

ΑΘΗΝΑ 26/05/2026

- Προς:** 1.Λιμεναρχείο Πόρου
2.Λιμεναρχείο Πόρου — αρμοδιότητα Γαλατά
3.Λιμεναρχείο Σπετσών
4.Α' Λιμενικό Τμήμα Πορτοχελίου

- Κοιν. :** 5.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
6.Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
7.5η Περιφερειακή Διοίκηση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την παρούσα επιστολή, η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών εκφράζει την έντονη ανησυχία της αναφορικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας σε στενά περάσματα και διαύλους με αυξημένη κυκλοφορία πλωτών μέσων, ιδιαίτερα κατά τη θερινή και τουριστική περίοδο, καθώς και για την ασφάλεια των λουόμενων και των παραλιών που βρίσκονται πλησίον των συγκεκριμένων θαλάσσιων περιοχών.

Ύστερα από το πρόσφατο περιστατικό που σημειώθηκε στον διάυλο Σαλαμίνας – Νέας Περάμου, σας παραθέτουμε εκ νέου τα σχετικά ΦΕΚ και αποφάσεις που αφορούν αντίστοιχες περιπτώσεις περιοχών εντός του ενός ναυτικού μιλίου, καθώς διαπιστώνεται ότι και η δική σας περιοχή παρουσιάζει αντίστοιχα χαρακτηριστικά και υπάγεται ουσιαστικά στις ίδιες συνθήκες και προδιαγραφές ασφαλείας.

Συγκεκριμένα, και στη δική σας περιοχή παρατηρείται κατά τους θερινούς μήνες αυξημένη διέλευση επιβατηγών, ταχυπλόων και λοιπών πλωτών μέσων, ύπαρξη παραλιών με λουόμενους, αγκυροβολημένων και επαγγελματικών σκαφών, καθώς και στενά περάσματα ή διάυλοι όπου δημιουργούνται έντονοι κυματισμοί και απόνερα. Αντίστοιχα περιστατικά και προβλήματα έχουν παρουσιαστεί επανειλημμένα τα προηγούμενα καλοκαίρια, γεγονός που καθιστά αναγκαία την άμεση λήψη μέτρων πρόληψης και περιορισμού ταχύτητας, όπως προβλέπεται και στις σχετικές αποφάσεις και διατάξεις που σας επισυνάπτουμε.

Για τον λόγο αυτό, παρακαλούμε όπως εξετάσετε άμεσα την έκδοση αυστηρής οδηγίας ή σχετικής απόφασης προς όλα τα πλωτά μέσα, ώστε καθ' όλη τη διάρκεια διέλευσης από στενά και διαύλους να τηρούνται χαμηλές ταχύτητες, με στόχο την αποφυγή επικίνδυνων κυματισμών και απόνερων.



ΑΘΗΝΑ 26/05/2026

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 257/Τεύχος Β'/27-03-1978 και συγκεκριμένα το άρθρο 4 παράγραφος Β', προβλέπεται ότι τα πλωτά μέσα οφείλουν να πλέουν εντός ακτίνας ενός ναυτικού μιλίου από τις ακτές με μέγιστη ταχύτητα πέντε (5) κόμβων.

Η τήρηση των ανωτέρω κρίνεται απολύτως αναγκαία για:

1. την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα,
2. την ασφάλεια των λουομένων και των παραλιών,
3. την προστασία μικρών σκαφών, αλιευτικών και μαρινών,
4. καθώς και τη γενικότερη ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Παράλληλα, θεωρούμε απαραίτητο να προβλεφθούν αυστηροί έλεγχοι, υψηλά διοικητικά πρόστιμα για τους παραβάτες, καθώς και η άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων ποινικών κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβίασης των μέτρων ασφαλείας και πρόκλησης κινδύνου για ανθρώπινες ζωές και πλωτά μέσα.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας ενόψει της έναρξης της θερινής περιόδου, προκειμένου να περιοριστούν οι κίνδυνοι πρόκλησης ατυχημάτων και να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των θαλάσσιων διαύλων.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία και τις ενέργειές σας.

**Με εκτίμηση και σεβασμό,
Cpt. Dr. Γεωργιος Βαλλης
Διδάκτωρ Maritime Risk and Crisis Management**

