

0 4
9 1 7 7 1 1 0 8 1 9 7 8 1 3 3



» ΕΚΤΑΚΤΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΚΕΡΔΗ

ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΗΜΕΡΙΝΑ
ΚΑΙ ΑΥΡΙΑΝΑ ΜΑΤΣ

ΒΕΛΓΙΚΟ ΠΡΟΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΧΥΡΟΙ ΑΣΟΙ

Τετάρτη 26 Ιανουαρίου 2022 - Αριθμός φύλλου 3.560 - Τιμή 1,30 € - www.eleftherostypos.gr

ΟΙ ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΕΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΧΙΟΝΟΚΑΤΑΠΙΓΔΑΣ

ΤΑ 7 ΛΑΘΗ που έφεραν το χάος

● Χωρίς συντονισμό Πολιτική Προστασία, Περιφέρεια, δήμοι ● Με καθυστέρηση οι αποφάσεις ● Μαξίμου: «Συγγνώμη για την ταλαιπωρία των πολιτών»

● 3.800 πολίτες εγκλωβίστηκαν στην Αττική Οδό, 5.000 φορτηγά είχαν μπει στον οδικό άξονα! ● Μαρτυρία: «Ηθελα να φύγω, δεν μπορούσα άλλο, έτρεμα από το κρύο» ● Αβοήθητοι 730 επιβάτες σε πέντε δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ● 2.000€ αποζημίωση στους οδηγούς, 1.000€ στους επιβάτες τρένου

● Πολλές περιοχές χωρίς ρεύμα για 24 ώρες ● Μετεωρολόγοι: «Είχαμε προειδοποιήσει για τον ισχυρό χιονιά»

ΘΕΣΗ «Ε.Τ.»:
ΑΠΟΔΟΣΗ
ΕΥΘΥΝΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΕΙΣ

15 ΣΕΛΙΔΕΣ
ΡΕΠΟΡΤΑΖ
& ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

■ ΣΕΛ. 2-15, 40

Απόδοση ευθυνών και απομακρύνσεις

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ της κακοκαιρίας από τον κρατικό μηχανισμό ήταν δυστυχώς πλήρως αποτυχημένη. Οι σκηνές στην Αττική Οδό και σε κεντρικές λεωφόρους της πρωτεύουσας, καθώς και στην Οινόη και στον προαστιακό σιδηρόδρομο ήταν πραγματικά ντροπιαστικές, και προφανώς δεν συνάδουν με ένα σύγχρονο κράτος που καλείται να σταθεί δίπλα στους πολίτες σε δύσκολες καταστάσεις.

ΕΙΔΑΜΕ χιλιάδες οδηγούς να εγκλωβίζονται επί ώρες στα αυτοκίνητά τους μέσα στο χιονιά και να παρεμβαίνει ο στρατός για να τους συνδράμει και να μοιράσει κουβέρτες, φαγητό και νερό. Είδαμε, επίσης, επιβάτες αμαξοστοιχίας να εγκαταλείπονται στον σιδηροδρομικό σταθμό και να αναγκάζονται να μισθώσουν οι ίδιοι λεωφορείο για να φθάσουν στον προορισμό τους.

ΥΠΗΡΧΕ ένα στρατηγικό λάθος στη διαχείριση της κατάστασης. Δεν ελήφθησαν σοβαρά υπόψη οι προειδοποιήσεις των μετεωρολόγων και δεν ελήφθησαν γρήγορα και οι σωστές αποφάσεις. Εγινε φανερό ότι δεν μπορούσε να λειτουργήσει το λεκανοπέδιο σε συνθήκες χιονοθύελλας. Οι δρόμοι έκλεισαν ξαφνικά, οι οδηγοί που είχαν πάει το πρωί στις δουλειές τους έφυγαν νωρίς για να επιστρέψουν στα σπίτια τους και τα προβλήματα πολλαπλασιάστηκαν σαν φωτιά.

ΑΠΟ ΕΚΕΙ ξεκίνησε το πρόβλημα και πήρε γρήγορα τεράστιες διαστάσεις γιατί δημόσιοι οργανισμοί, αλλά και ιδιωτικές εταιρίες δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στη δύσκολη κατάσταση, η Αττική Οδός και άλλες κεντρικές οδικές αρτηρίες δεν λειτούργησαν, ενώ ο κρατικός μηχανισμός ήταν ανύπαρκτος.

ΕΙΝΑΙ ΣΑΦΕΣ ότι θα πρέπει να καταλογιστούν από τον πρωθυπουργό οι ευθύνες και όσοι δεν έκαναν σωστά τη δουλειά τους να απομακρυνθούν από τις θέσεις τους. Όταν δεν υπάρχουν καλός συντονισμός, ορθή κρίση και έγκαιρη λήψη αποφάσεων, τότε υπάρχει σοβαρό πρόβλημα. Και για να μην επαναληφθούν αυτά τα απαράδεκτα φαινόμενα, θα πρέπει να μην υπάρξει δισταγμός στην απόδοση ευθυνών.



Ιδιοκτησία: ΗΜΕ.ΠΕ.Τ. Α.Ε.
Εκδότης: ΑΛΕΞΗΣ ΣΚΑΝΑΒΗΣ
Διευθυντής: ΠΑΝΟΣ ΑΜΥΡΑΣ

Διευθυντής Σύνταξης: ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΡΟΥΝΗΣ

Αρχισυντάκτης: ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΟΝΤΑΡΑΚΗ
Διευθυντής Ειδικών Εκδόσεων: ΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ
Υπεύθυνος Ατελιέ: ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΠΑΛΑΙΟΣ

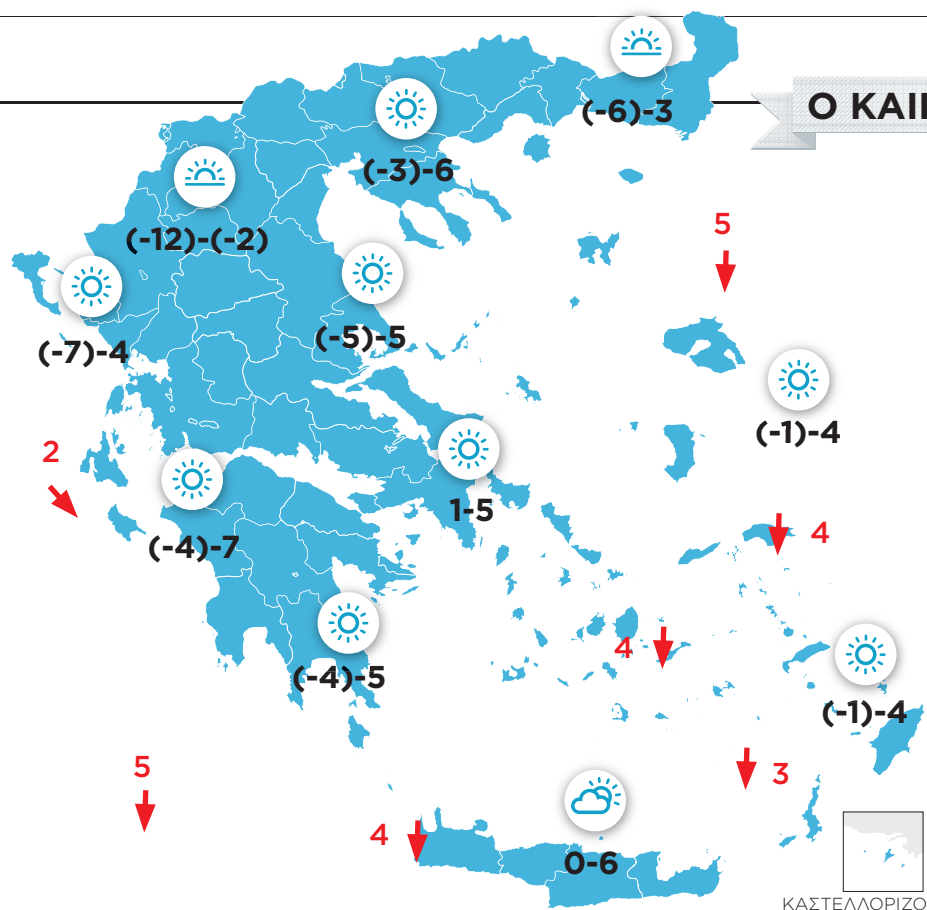
Οικονομική Διεύθυνση
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΥΛΑΦΗΣ Τηλ. 210-8113000, doulfiss@e-typos.com

Τμήμα Διαφήμισης
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΙΑΣ Τηλ. 210-8113121, kbanias@e-typos.com
ΠΑΥΛΟΣ ΣΟΥΡΟΒΕΛΗΣ Τηλ. 210-8113221, psourovelis@e-typos.com
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΤΣΙΛΙΚΟΥΝΑ Τηλ. 210-8113209, ktsilikouna@e-typos.com

Υποδοχή Διαφήμισης – Ανακοινώσεις
ΜΟΝΙΚΑ ΤΣΙΦΛΙΓΚΟΥ Τηλ. 210-8113278, mtsifligkou@e-typos.com

Τμήμα Κυκλοφορίας
ΘΩΜΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ Τηλ. 210-8113000, dianomi@e-typos.com

Διανομή: ΑΡΓΟΣ Α.Ε.
Κεντρικά Γραφεία «Ε.Τ.»: Αγίας Λαύρας 2 & Σαρανταπόρου, Ν. Ηράκλειο Τ.Κ. 14121 Τηλ. 210-8113000 FAX: 210-8113001
e-mail: et@e-typos.com
Ηλεκτρονική Δ/ση: www.eleftherostypos.gr
Στείλτε τις απόψεις σας στο epistoles@e-typos.com
και τις καταγγελίες σας στο kataggelies@e-typos.com



Σε °C	ΑΘΗΝΑ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΠΑΤΡΑ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΒΟΛΟΣ
ΠΕΜΠΤΗ	0 6	-4 4	-1 8	1 7	-1 5
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	2 11	-2 7	3 11	3 10	0 10
ΣΑΒΒΑΤΟ	4 10	1 6	5 14	4 12	3 10
ΚΥΡΙΑΚΗ	6 10	1 8	5 11	5 10	1 10

ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΑΝΑΤΟΛΗ: 07.34 | ΔΥΣΗ: 17.41 | ΣΕΛΗΝΗ: 23 ΗΜΕΡΩΝ
ΟΣΟΥ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ



Σαν σήμερα

1785 | Ο Βενιαμίν Φραγκλίνος (1), από τους ιδρυτές - πατέρες του αμερικανικού έθνους, σε επιστολή προς την κόρη του εκφράζει την αντίθεσή του για την επιλογή του αετού ως συμβόλου των ΗΠΑ, καθώς προτιμούσε τη γαλοπούλα.

1821 | Αρχίζει η Διάσκεψη της Βουτίτσας (Αίγιο). Ο Παπαφλέσσας (2) ανακοινώνει στους προκρίτους ότι η επανάσταση εναντίον των Οθωμανών έχει οριστεί για τις 25 Μαρτίου.

1932 | Η αγροτική εξέγερση, λόγω της οικονομικής κρίσης, παίρνει πανελλαδικές διαστάσεις.

1936 | Το ΚΚΕ μπαίνει για πρώτη φορά στη Βουλή με το σχήμα του Παλλαϊκού Μετώπου, λαμβάνοντας 15 έδρες και 73.411 ψήφους. Η σχετική πλειοψηφία περνάει στους Φιλελευθέρους με 126 έδρες και ακολουθεί το Λαϊκό Κόμμα με 72.

2015 | Σχηματίζεται κυβέρνηση συνεργασίας ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝ.ΕΛ. και ο Αλέξης Τσίπρας (3) θα ορκιστεί πρωθυπουργός με πολιτικό όρκο.

2020 | Πεθαίνει ο Κόμπι Μπράιαντ, Αμερικανός μπασκετμπολίστας του NBA, παίκτης των Los Angeles Lakers.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ

THE TIMES ΒΡΕΤΑΝΙΑ

«Ο Τζόνσον συμμετείχε σε πάρτι γενεθλίων στην Ντάουνινγκ Στρίτ εν μέσω λοκντάουν».



Ο GLOBO ΒΡΑΖΙΛΙΑ

«Προϋπολογισμός: Ο Μπολσονάρου περικόπτει τα κοινωνικά και ελευθερώνει την πολιτική».



FRANKFURTER ALLGEMEINE ΓΕΡΜΑΝΙΑ

«Το NATO μεταφέρει μαχητικά αεροπλάνα και πλοία στην Ανατολική Ευρώπη».



EUROKINISSI

Όλα λάθος, όλα απαιτούν λύσεις

Το εύκολο για να δικαιολογήσεις το φιάσκο της Αττικής Οδού με χιλιάδες εγκλωβισμένους οδηγούς είναι να επιρρίψεις την ευθύνη στην εταιρία. Μόνο που δεν είναι και η λύση, ειδάλλως η κυβέρνηση δεν θα έπρεπε να κινήσει το διαγωνισμό επέκτασης της παραχώρησης του δρόμου για τα επόμενα 25 χρόνια, αλλά να ετοιμάζει με επείγουσες διαδικασίες την κρατικοποίησή του.

Η ΑΛΗΘΕΙΑ είναι ότι η Αττική Οδός έχει τεράστιες ευθύνες για το φιάσκο και την απίστευτη περιπέτεια που έζησαν μέσα στο κρύο οι οδηγοί, οι οποίοι, αφού πλήρωσαν πρώτα τα διόδια των 2,8 ευρώ, λίγα χιλιόμετρα αργότερα βρέθηκαν μέσα στο απόλυτο χάος.

Ο ΠΙΟ ΑΣΦΑΛΗΣ και καλοπληρωμένος δρόμος της πρωτεύουσας μετατράπηκε σε μία παγίδα ταλαιπωρίας, θέτοντας σε κίνδυνο ακόμη και τη ζωή πολιτών σε συνθήκες ακραίας κακοκαιρίας. Το κέντρο διαχείρισης της Αττικής Οδού μόλις διαπίστωσε το πρόβλημα με τις νταλίκες και τον κίνδυνο αποκλεισμού των οδηγών θα έπρεπε να είχε σιμάνει συναγερμό στις κρατικές αρχές προκειμένου να διακοπεί η είσοδος Ι.Χ. και να περιορισθεί το πρόβλημα. Αντ' αυτού, η εταιρία λειτούργησε σαν ξεχαρβαλωμένο κράτος και το κράτος ακολούθησε τα χαμηλά αντανakλαστικά της εταιρίας.

Η ΗΓΕΣΙΑ του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας είχε δώσει βάρος στο να μείνει ανοικτή η εθνική οδός και να μην κοπεί στη μέση η χώρα. Στις συσκέψεις που είχαν προηγηθεί της κακοκαιρίας είχε λάβει τις διαβεβαιώσεις της εταιρίας της Αττικής Οδού, όπως είπε ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Στυλιανίδης, ότι διέθετε ικανό αριθμό εκχιονιστικών μηχανημάτων για να κρατήσει το δρόμο ανοιχτό. Με άλλα λόγια, ένιωθαν σίγουροι για την Αττική και δεν μπορούσαν να δουν εγκαίρως το πρόβλημα που ήταν μπροστά στα μάτια τους. Γιατί οι ραδιοφωνικοί σταθμοί «ούρλιαζαν» από το πρωί για τους εγκλωβισμένους οδηγούς και η Αττική Οδός συνέχιζε να εισπράττει διόδια από άλλους ανυποψίαστους, οι οποίοι δεν γνώριζαν ότι έκοβαν εισιτήριο για την περιπέτεια της ζωής τους.

ΟΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ξεκινούν από την εταιρία, αλλά απλώνονται σε όσους κρατικούς παράγοντες δεν μπόρεσαν να βάλουν εγκαίρως φρένο στο χάος. Η αντιμετώπιση δύσκολων καταστάσεων αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη του κράτους που έχει το συντονισμό των φορέων του δημοσίου ή του ιδιωτικού τομέα. Ακόμη και η παρέμβαση του στρατού για τον απεγκλωβισμό των οδηγών θα μπορούσε να ξεκινήσει νωρίτερα. Ανεπαρκής προετοιμασία, oligωρία την ώρα της δράσης, έλλειμμα επικοινωνίας όταν κάθε λεπτό ενημέρωσης μετράει σε δύσκολες περιστάσεις. Η απόφαση του περιφερειάρχη το απόγευμα της Κυριακής να μην ανοίξουν τα σχολεία την επομένη ήταν σωστή και δείχνει ότι θα μπορούσαν οι Αρχές να είχαν κηρύξει εγκαίρως ως γενική αργία τη Δευτέρα για να αποφευχθούν οι μετακινήσεις, καθώς οι μετεωρολόγοι προειδοποιούσαν για χιονοκαταιγίδες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Πολιτικής Προστασίας μπορεί να είναι ειδικός ως προς το σχεδιασμό πολιτικών, το απέδειξε ως επίτροπος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όμως η θέση απαιτεί πρόσωπο που θα είναι «κομάντο» για να προλαμβάνει καταστάσεις και ταυτόχρονα με πολιτική χροιά. Τέτοιες oligωρίες προκαλούν τεράστιο κόστος στην κυβέρνηση και δίνουν την αίσθηση στον πολίτη ότι κανείς δεν μπορεί να τον προστατεύσει. Ενδεχομένως ο κ. Στυλιανίδης να μη γνωρίζει πλήρως την πραγματικότητα που επικρατεί στη χώρα, και δικαιολογημένα, όμως η θέση έχει συγκεκριμένες απαιτήσεις.

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ βρίσκονται πια στο χέρι του πρωθυπουργού. Είναι σαφές ότι το υπουργείο Πολιτικής Προστασίας πρέπει να αποκτήσει δυναμισμό με την προσθήκη ενός «μάχιμου» πολιτικού, που θα έχει εκτελεστικά καθήκοντα και θα συμπληρώσει τα κενά. Γιατί από χθες αρκετοί αναρωτήθηκαν αν η Αττική Οδός θα εξακολουθούσε να στοιβάξει οδηγούς σε έναν κλειστό δρόμο όταν οι υπεύθυνοι της εταιρίας θα άκουγαν στο τηλέφωνο τα ουρλιαχτά του Χαρδαλιά ή αν θα είχαν αποφευχθεί τα προβλήματα με τη Δευτέρα να έχει κηρυχθεί αργία από την Κυριακή.



ΠΑΝΟΣ
ΑΜΥΡΑΣ
pamiras
@e-typos.com



Οι Αρχές δεν έλαβαν εγκαίρως τις σωστές αποφάσεις όταν οι μετεωρολόγοι προειδοποιούσαν για τη χιονοκαταιγίδα της Δευτέρας



ΓΝΩΜΗ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΚΟΝΤΑΡΑΚΗ
dkontaraki
@e-typos.com

Το «μαύρο κουτί» των καταστροφών δείχνει τις λύσεις

ΟΤΑΝ ο Χρήστος Στυλιανίδης εισιγήθηκε το κλείσιμο του Κηφισού στη διάρκεια του «Μπάλλου» από το ύψος της παραλίας μέχρι τη Μεταμόρφωση καθ' όλη τη διάρκεια της νύκτας, κάποιοι τον έλεγαν υπερβολικό. Αποδείχθηκε εκ των υστέρων ότι καλώς εισιγήθηκε και καλώς εισακούσθηκε.

ΤΩΡΑ τι ακριβώς προηγήθηκε στις τελευταίες συσκέψεις πριν τη Δευτέρα δεν είναι γνωστό στις λεπτομέρειες. Αν, δηλαδή, υπήρξε εισήγηση για απαγόρευση κυκλοφορίας πλην έκτακτων περιστατικών, αν κάποιοι πρότεινε ότι το Δημόσιο και τα δικαστήρια έπρεπε να κλείσουν προληπτικά, αν κάποιοι σκέφτηκε πως έπρεπε όλος ο ιδιωτικός τομέας να γυρίσει σε τηλεργασία, αν όλες οι απαραίτητες εργασίες για την απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση είχαν γίνει.

ΟΛΑ αυτά τα «αν» γεμίζουν το μαύρο κουτί της πρωτόγνωρης ταλαιπωρίας για χιλιάδες πολίτες που εγκλωβίστηκαν είτε στην Αττική Οδό είτε στην Κα-

τεχάκη είτε στο σπίτι τους 24 ώρες χωρίς ρεύμα. Οι ευθύνες του παραχωρησιούχου είναι δεδομένες, δεν είναι όμως οι μοναδικές. Και σίγουρα δεν εξαντλούνται σε ένα πρόσωπο.

ΤΗ στιγμή της κρίσης βέβαια κανείς δεν έχει την ψυχραιμία, ούτε τη διάθεση να είναι δίκαιος. Όταν κάποιος δεν μπορεί να φθάσει εγκαίρως στο νοσοκομείο ή κινδυνεύει από κρουπαγήματα στο αυτοκίνητό του, δεν ενδιαφέρεται ούτε για την κλιματική αλλαγή ούτε για τον πολυκερματισμό των κρατικών υπηρεσιών. Τον νοιάζει η στιγμή που κινδύνευσε. Αλλά αυτά ισχύουν για τους πολίτες, όχι για τους κυβερνώντες.

ΕΝΑ ώριμο πολιτικό σύστημα οφείλει να διαθέτει ψυχραιμία και αίσθημα δικαίου. Διότι μόνο αν εξετάσει αντικειμενικά, σε βάθος και με την απαιτούμενη απόσταση τα πράγματα που πήγαν στραβά, θα μπορέσει να τα διορθώσει την επόμενη ημέρα. Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που σαρώνουν τον πλανήτη

έχουν πολλαπλάσια καταστροφικά αποτελέσματα γιατί χτυπούν σε υποδομές που είναι φτιαγμένες με υλικά και σκεπτικό περασμένων δεκαετιών.

Η κυβέρνηση Μητσοτάκη έδειξε από την πρώτη στιγμή πως στα θέματα πολιτικής προστασίας δεν θα λαϊκίζει, ούτε θα κλείσει τα μάτια στις χρόνιες παθογένειες του κρατικού μηχανισμού που παραλύουν τη δημόσια ζωή. Απέδειξε πως έχει ενσυναίσθηση και ειλικρίνεια και μιλά ανοικτά στον ελληνικό λαό για τις παραλείψεις που υπήρξαν και τις ευθύνες που πρέπει να αποδοθούν. Ομως, ούτε να γκρεμίσει πόλεις μπορεί ούτε να ξαναχτίσει δρόμους από την αρχή.

ΑΥΤΟ που μπορεί να κάνει είναι να συνεχίσει στο δρόμο που χάραξε, εμμένοντας στις νομοθετικές, θεσμικές και διοικητικές πρωτοβουλίες που έχει ξεκινήσει και προχωρώντας τάχιστα σε δομικές αλλαγές για τη θωράκιση της χώρας και την προστασία των πολιτών.

Η αλφαβήτα της Διοίκησης...

ΚΑΙ μόνον οι ανακοινώσεις του ΣΥΡΙΖΑ και οι δηλώσεις Τσίπρα σχετικά με την κατάσταση που επέφερε η χιονοθύελλα -με τον ειρωνικό τίτλο «ΕΛΠΙΣ»- αποδεικνύουν όχι μόνο την άγνοιά τους για το πώς λειτουργούν οι κρατικές δομές, αλλά και την εξ ορισμού κακή πρόθεσή τους. Με κάθε αντικειμενική δυσχέρεια αυτοί κάνουν πάρτι!

Ο ΤΣΙΠΡΑΣ, σε προσωπική του δήλωση, εγκალεί τον πρωθυπουργό «γιατί κεντρικές αρτηρίες της Αθήνας έκλεισαν με το πρώτο χιόνι και δεν άνοιξαν ποτέ». Το να συγχείει ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης τον πρωθυπουργό της χώρας με όποιον δήμαρχο ή περιφερειάρχη είναι άθλιο. Ακόμη και για το σύστημα ΣΥΡΙΖΑ. Αν υπήρξε ολιγωρία για να βγουν εγκαίρως εκχιονιστικά μηχανήματα για να μη συσσωρευτούν όγκοι χιονιού στις κεντρικές αρτηρίες της Αθήνας, έχει ευθύνη ο πρωθυπουργός; Κρίμα που ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ δεν μπορεί να κάνει διάκριση ανάμεσα σε ευθύνες κεντρικής κυβέρνησης και αρμοδιότητες Τοπικής Αυτοδιοίκησης και περιφέρειας...

ΠΡΩΤΑ Ο ΠΟΛΙΤΗΣ

ΑΝΝΑ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΕΑ
apanagiotaarea
@e-typos.com

ΣΤΗ συνέχεια, ο Τσίπρας εγκალεί τον πρωθυπουργό που «δεν σκέφτηκε να απαγορεύσει την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων που ακινητοποιήθηκαν κι έκλεισαν το δρόμο».

Ο Τσίπρας θέλει ο πρωθυπουργός να αναλάβει υπηρεσία και περιφερειάρχου και διοικητή Τροχαίας; Ας ρωτούσε την κυρία Δούρου να μάθει για τις σχετικές αρμοδιότητες. Κυρίως, όμως, ας αντιληφθεί ότι πρωθυπουργός δεν είναι αυτός που κάνει εκπομπή μεσονύχτια -για να μη φαίνεται «εξαφανισμένος»- όταν υπάρχουν εκατοντάδες άνθρωποι εγκλωβισμένοι στα αυτοκίνητα, ούτε να ρωτά αν την Τετάρτη θα κοπάσει η χιονοθύελλα. Το δικό του παράδειγμα -με εκατόν δύο ανθρώπους καμένους- να ρωτά τον μετεωρολόγο «αν την επόμενη μέρα θα κοπάσει ο άνεμος» θα παραμένει στη Σύγχρονη Πολιτική Ιστορία το αιώνιο πολιτικό παράδειγμα αναισθήτου πρωθυπουργού που εξαπατά τους πολίτες.

ΓΕΓΟΝΟΣ παραμένει ότι η διαχείριση της Αττικής Οδού Α.Ε. -δηλαδή, ιδιωτική εταιρεία- ήταν τραγική. Οι ανενήμεροι εργαζόμενοι στα διόδια της οδού -διέξοδος διαφυγής όταν μπλοκάρει το Κέντρο- επέτρεπαν την είσοδο, ενώ ο δρόμος λειτουργούσε ως ποντικοπαγίδα. Βγήκε χθες ένας διευθυντής της Αττικής Οδού κι έλεγε άλλα των άλλων. Δεν ξέρω σε ποιο υπουργείο ανήκει ο έλεγχος της εταιρείας. Ξέρω όμως ότι η αποζημίωση των 2.000 ευρώ που επέβαλε ο πρωθυπουργός να καταβληθεί στους εγκλωβισμένους είναι το πρώτο μέτρο. Αναμένουμε τη δικαστική προσφυγή κατά της Α.Ε. για την πολλαπλή ζημία που προκάλεσε η αβελτηρία της.

ΤΟ Σύνταγμα στο κράτος δικαίου δεν προβλέπει τη διάχυση αρμοδιοτήτων. Δεν είναι ο πρωθυπουργός υπεύθυνος και για την Τοπική και για την Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση και για τους άξονες που έχουν ιδιώτες παρόχους και για τα καθυστερημένα αντανάκλαστα κρατικών υπηρεσιών. Στο συγκροτημένο κράτος οι ευθύνες έχουν όνομα και επώνυμο. Και αυτές θα αποδοθούν από τον πρωθυπουργό. Αλλά όχι εν θερμώ και όχι επειδή ο Τσίπρας δεν έχει μάθει, μετά από τέσσερα χρόνια της επικίνδυνης πρωθυπουργίας του, την αλφαβήτα της Διοίκησης.

ΑΡΚΕΙ ΝΑ ΑΝΟΙΧΤΕΙ
ΜΕ ΨΥΧΡΑΙΜΙΑ,
ΡΕΑΛΙΣΜΟ
ΚΑΙ ΤΟΛΜΗ

ΓΝΩΜΗ

ΑΓΓΕΛΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ
aaggelidis
@e-typos.com

Μία ακόμη δικαίωση από το ΣτΕ

ΣΤΟ κενό έπεσε μία ακόμη απόπειρα καθυστέρησης στο έργο της κατασκευής του πολύπαθου μετρό Θεσσαλονίκης. Ευτυχώς, το Συμβούλιο της Επικρατείας επέτρεψε τη συνέχιση των εργασιών απομάκρυνσης των αρχαιοτήτων από το σταθμό «Βενιζέλου» και οι οποίες στη συνέχεια θα επανατοποθετηθούν στη θέση τους. Η απόφαση έφερε ανακούφιση στην Αττική Μετρό και την πλειονότητα των φορέων της Θεσσαλονίκης, καθώς το έργο προχωρά απρόσκοπτο από εμπόδια. Αντίθετα, έφερε απογοήτευση και κατάρρευση σε εκείνους που θεωρούν ότι η λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης θα καταστρέψει τις αρχαιότητες. Αλλωστε, με αυτό τον αβάσιμο ισχυρισμό έκαναν μία ακόμη προσφυγή στο ΣτΕ, προσπαθώντας να σταματήσουν τη διαδικασία.

ΠΛΕΟΝ, το έργο υλοποιείται με ταχύτατους ρυθμούς, έχοντας ξεπεράσει όλα τα εμπόδια που έθεταν φορείς προσκολλημένοι είτε στο παρελθόν είτε στον ΣΥΡΙΖΑ. Οι λαμαρίνες, οι οποίες για χρόνια «κοσμούσαν» τους κεντρικούς δρόμους της Θεσ-

σαλονίκης όπου κατασκευάζονταν οι σταθμοί, έχουν πλέον απομακρυνθεί στη συντριπτική πλειονότητά τους και όλοι εργάζονται για την ολοκλήρωση -επιτέλους- του έργου, το οποίο φέτος συμπληρώνει 16 (!) χρόνια από την έναρξη των εργασιών του!

ΑΠΟ το βήμα της ΔΕΘ του 2019, ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε ανακοινώσει ότι ο σταθμός «Βενιζέλου» θα κατασκευαστεί με τη μέθοδο της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων, όπως δηλαδή συνέβη και με ανάλογους σταθμούς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Στην ανακοίνωση αντέδρασαν ο ΣΥΡΙΖΑ, οι αρχαιολόγοι, ο Γιάννης Μπουτάρης και διάφοροι πολιτισμικοί σύλλογοι. Οι προσφυγές που ακολούθησαν δεν υιοθετήθηκαν από τη Δικαιοσύνη.

ΝΑ σημειωθεί ότι τα αρχαία στο σταθμό «Βενιζέλου» ανακαλύφθηκαν πριν από εννέα χρόνια. Εκτοτε, η Πολιτεία -μέσω των εκάστοτε κυβερνήσεων- έχει αλλάξει θέσεις πολλές φορές για το ζήτημα, οδηγώντας συνολικά το έργο σε καθυστέρηση.

Αρχικά, είχε υιοθετηθεί η απόσπαση των αρχαίων και η μεταφορά τους σε μουσείο. Ακολούθησε απόφαση για απόσπαση και επανατοποθέτηση, μετά απόφαση για κατασκευή του σταθμού χωρίς απόσπαση των αρχαίων και τέλος υιοθετήθηκε ως βέλτιστη λύση η απόσπαση και επανατοποθέτηση. Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ έκανε τα εγκαίνια σταθμού του μετρό με... μουσμάδες, ισχυριζόμενη ότι το 2020 θα ξεκινούσαν τα δρομολόγια. Και τότε έλεγε τη μισή αλήθεια, γιατί απέκρυπτε ότι από τα δρομολόγια του μετρό θα εξαιρούνταν ο σταθμός «Βενιζέλου», ο οποίος δεν είχε κατασκευαστεί. Δηλαδή, θα ξεκινούσε ένα κοινό μετρό από το οποίο απουσίαζε ο πιο κεντρικός σταθμός του. Επιπλέον, απέκρυπταν πως όταν θα έφτανε η ώρα να «κουμπώσει» ο σταθμός «Βενιζέλου» με τη βασική γραμμή του μετρό, τότε όλα τα δρομολόγια θα διακόπτονταν για 18 μήνες!

ΑΝ όλα πάνε καλά και δεν εμφανιστούν άλλα «εμπόδια», το έργο αναμένεται να παραδοθεί στους Θεσσαλονικείς στο τέλος του επόμενου έτους...

ΣΤΟ ΚΕΝΟ ΕΠΕΣΕ ΜΙΑ
ΑΚΟΜΗ ΑΠΟΠΕΙΡΑ
ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ
ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΥΠΑΘΟΥ ΜΕΤΡΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΥΤΑ



ΤΟΥ ΜΠΑΜΠΗ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ



Η ολονυχτία Μητσοτάκη

ΣΕ αναμμένα κάρβουνα και με ένα τηλέφωνο στο χέρι πέρασε το βράδυ της Δευτέρας ο Κ. Μητσοτάκης. Μέχρι μετά τα μεσάνυχτα και από τα ξημερώματα βρισκόταν σε ανοικτή γραμμή με τους αρμόδιους υπουργούς για την επίλυση γενικότερων, αλλά και συγκεκριμένων προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από τη χιονοθύελλα. Οι ίδιες πληροφορίες κάνουν λόγο για έναν εκνευρισμένο και θυμωμένο πρωθυπουργό, ο οποίος σήκωσε πολλές φορές τον τόνο της φωνής του. Κι ήταν αυτός που απαίτησε την αποζημίωση των 2.000 ευρώ για κάθε εγκλωβισμένο αυτοκίνητο από την Α.Ο. και 1.000 ευρώ για κάθε ταξιδιώτη που ταλαιπωρήθηκε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Μέσα σε αυτό το κλίμα έδωσε και το «πράσινο φως» για την κίνηση των διαδικασιών ώστε να επιβληθούν τα προβλεπόμενα από το νόμο πρόστιμα στην Αττική Οδό και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ...

Φέρνει άμεσες αλλαγές; -1

...**ΣΤΟ** Μ. Μαξίμου υπάρχει ατμόσφαιρα αλλαγών. Κυκλοφορούν, μάλιστα, και ονόματα υπουργών, οι οποίοι φέρονται υπό απομάκρυνση. Πολλά ακούγονται και περισσότερα γίνονται, ωστόσο λίγοι γνωρίζουν τις πραγματικές προθέσεις του Κ. Μητσοτάκη, ο οποίος δεν συνθηζεί να λειτουργεί εν θερμώ. Σίγουρα είναι δύο γεγονότα τα οποία μπορεί να έχουν κάποια σημασία. Ανέβαλε το επίσημο ταξίδι του στη Σερβία, ενώ συνεδριάζει σήμερα το υπουργικό συμβούλιο. Ορισμένες πηγές επιμένουν ότι ο πρωθυπουργός έχει συνειδητοποιήσει τις αδυναμίες ορισμένων υπουργών, αλλά και την ανεπάρκεια ορισμένων προσώπων που συμμετέχουν στο επιτελικό κράτος. Το οποίο ως δομή και ύπαρξη δεν τίθεται υπό αμφισβήτηση...

Φέρνει άμεσες αλλαγές; -2

...**Η ΙΔΕΑ** ενός τελικού ανασχηματισμού με στόχο το σχηματισμό της κυβέρνησης που θα πάει έως τις εκλογές του 2023 δεν έφυγε ποτέ από το τραπέζι του Μ. Μαξίμου. Ίσως η κακή διαχείριση της «Ελπίδας» να λειτουργήσει και ως επιταχυντής των εξελίξεων. Δεδομένου, μάλιστα, ότι έχουν συσσωρευτεί κι άλλες συμπεριφορές υπουργών, οι οποίες προκαλούν δυσάρεσκα στο περιβάλλον του Κ. Μητσοτάκη και δίνουν βάσιμες αφορμές για συντονισμένες επιθέσεις από την αξιωματική αντιπολίτευση...



Τα πολλά περίεργα της «Ελπίδας»

ΟΥΔΕΙΣ μπορεί να μην είναι απογοητευμένος και θυμωμένος με την εικόνα που παρουσίασε η Αττική λόγω της χιονόπτωσης. Και ουδείς μπορεί να κλείνει τα μάτια μπροστά στις αστοχίες που έγιναν. Αλλο αυτό βέβαια κι άλλο η ξαφνική «επίθεση ικανότητας» που έκαναν οι αποδεδειγμένα «σκιτζήδες» της εξουσίας.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ, όμως, κάποιες «κρίσιμες λεπτομέρειες», οι οποίες -χωρίς να δικαιολογούν- εξηγούν την εικόνα χάους που επικράτησε. Εστω κι αν δεν φτάνουν να δικαιολογήσουν αυτό που ένωσαν χιλιάδες συμπολίτες μας. Πολύωρους εγκλωβισμούς σε κεντρικούς δρόμους της Αθήνας. Κρύο, δίψα και πείνα. Και κυρίως φόβο! Απειλή για τη ζωή τους, πού; Π.χ. στη λεωφόρο Μεσογείων! Ή στη Μαραθώνος ή στην Κατεχάκη. Φόβο και απειλή για τη ζωή. Κάποιοι απ' αυτούς είχαν μαζί τους και τα παιδιά τους. Τι πιο εφιαλτικό από το να νιώθεις ανασφάλεια για τον εαυτό σου και να πρέπει ταυτόχρονα να ψυχάζεις και να πρεμήςεις παιδάκια που τρέμουν από το κρύο, το φόβο και το «άγνωστο» που νιώθεις να караδοκεί παντού γύρω σου...

Η ΠΡΩΤΗ «κρίσιμη λεπτομέρεια» είναι προφανής. Η ΕΜΥ, να μην ειδοποίησε εγκαίρως, αλλά όχι σωστά ως προς την ένταση και τη διάρκεια του φαινομένου. Μια «λεπτομέρεια» που οδήγησε σε σειρά λάθος αποφάσεων. Όπως, π.χ., της Πολιτικής Προστασίας να επιτρέψει να κυκλοφορήσουν οι ιταλικές, οι οποίες μοιραία διπλώσαν. Όπως διπλώνουν πάντα σε τέτοιες συνθήκες.

ΔΕΥΤΕΡΗ «κρίσιμη λεπτομέρεια», αφότου διαπιστώθηκε το διαμορφούμενο χάος και η απουσία της περιφέρειας και η επάρκεια δυνάμεων της Πολιτικής Προστασίας, άρνησαν να μπουν στη μάχη τα ΕΚΑΜ της ΕΛ.ΑΣ. και ο στρατός. Ο απεγκλωβισμός άρχισε να αποδίδει μόνο όταν μπήκαν στη μάχη αυτές οι δυνάμεις. Αλλά μπήκαν αργά. Είχε βραδιάσει για τα καλά και οι ώρες του εγκλωβισμού είχαν ξεπεράσει τα ανθρώπινα όρια. Την ίδια ώρα σημαντικά υπουργεία έλαμπαν διά της απουσίας τους. Το υπ. Εσωτερικών, π.χ., χρειάστηκε αρκετές ώρες -παρά τις πιέσεις που ασκήθηκαν- ώστε να αποφασίσει ότι οι υπάλληλοι έπρεπε να φύγουν αμέσως από τις δουλειές τους. Ενώ το υπ. Μεταφορών φαινόταν «χαμένο» μεταξύ της ελληνο-ολλανδικής Αττικής Οδού και της ιταλικής ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Δύο από τις μεγάλες αιτί-

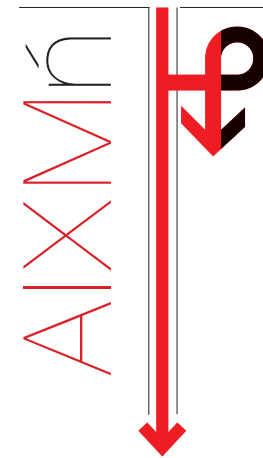
ες προβλημάτων για χιλιάδες απροστάτευτους πολίτες. Η δε Περιφέρεια Αττικής πέτυχε το ακατόρθωτο «τρία στα τρία» («Μήδεια», πυρκαγιές, «Ελπίδα»).

Η ΤΡΙΤΗ «κρίσιμη λεπτομέρεια» είναι ότι θα μπορούσε κάλλιστα να κηρυχθεί αργία και η Δευτέρα, προκειμένου να αποσυμφορηθεί έγκαιρα η κατάσταση. Η πρόταση έπεσε στο τραπέζι. Υπήρξε, όμως, δισταγμός. Λέγεται, μάλιστα, ότι ένας υπουργός που αντιδρούσε χρησιμοποίησε το «επιχείρημα» πως «δεν είμαστε τεμπέληδες εμείς»...

Η ΤΕΤΑΡΤΗ «κρίσιμη» παράμετρος δεν είναι καθόλου «λεπτομέρεια». Είναι η απαράδεκτη και ακατανόητη συμπεριφορά της Αττικής Οδού. Ενός κλειστού και πανάκριβου δρόμου, ο οποίος θεωρείται κι ένας από τους πιο ασφαλείς δρόμους, όχι μόνο για την Ελλάδα. Ο δρόμος που -σε άλλες συνθήκες- βλέπεις να κλείνουν λωρίδα για να αλλάξουν μια καμένη λάμπα σε κάποιο τούνελ ή να φροντίζουν να μην ξεθωριάζουν οι διαχωριστικές γραμμές. Αυτή η εταιρία λοιπόν δεν είχε ρίξει αλάτι, δεν είχε εξασφαλίσει τη δυνατότητα να επεμβαίνουν τα εκχιονιστικά, και ενώ είχε ήδη μπουτλιαριστεί, άφηνε κι άλλα αυτοκίνητα να μπαίνουν από όλες τις εισόδους, πολλαπλασιάζοντας το πρόβλημα. Κι αυτή η εταιρία είναι που άφησε επί πολλές ώρες τους εγκλωβισμένους πολίτες χωρίς ένα μπουκάλι νερό ή ένα σάντουιτς...

ΠΕΡΙΕΡΓΑ πράγματα και περίεργη συμπεριφορά από μια εταιρία με τέτοιο παρελθόν. Η εισαγγελική έρευνα που γίνεται ήδη προφανώς θα ρίξει φως σε κάποιες απ' αυτές τις περιέργες πτυχές. Εντύπωση -έστω κι αν είναι θετικό- προκαλεί η άμεση ανταπόκρισή της στην απαίτηση του Κ. Μητσοτάκη να δοθούν 2.000 ευρώ στον κάτοχο κάθε αυτοκινήτου που εγκλωβίστηκε. Είναι σαν να αποδέχεται μέρος της ευθύνης της. Εκκρεμεί βέβαια η επιβολή προστίμου βάσει του νόμου 4663/20 (έως 1.000.000 ευρώ), όπως και οι τυχόν αγωγές που θα κάνουν οι πολίτες που ταλαιπωρήθηκαν.

Η ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ της εταιρίας, όμως, παραμένει πολύ περίεργη. Ελπίζω ότι δεν θα αποδειχθεί πως αυτή η περίεργη συμπεριφορά δεν ήταν η αντίδρασή της στην άρνηση της κυβέρνησης να της δοθούν 87.000.000 σαν ενίσχυση λόγω των συνεπειών της πανδημίας. Γιατί αυτά τα χρήματα τα ζήτησε και δεν τα πήρε.



ΤΟ γεγονός ότι ο ΣΥΡΙΖΑ συνεχίζει την τυχοδιωκτική πολιτική του -αυτή τη φορά ελπίζοντας στην «Ελπίδα»- δεν προκαλεί πλέον καμία εντύπωση. Αυτό, όμως, που συνεχίζει να προκαλεί εντύπωση είναι η άνεσή του στην αυτο-αναίρεσή του. Και η έλλειψη δισταγμού να λείει «τα πάντα και όλα τα αντίθετά τους» στο μάταιο κυνήγι της εφήμερης αντιπολίτευσης. Δεν δίστασε έτσι να «καταγγείλει» γιατί δεν έκλεισε η Αττική Οδός, αφήνοντας τον υπαιτιγόμο ότι αυτή η απόφαση εξυπηρετούσε τα οικονομικά συμφέροντα του παρακωρησιούχου. Όμως, σχεδόν πριν από ένα χρόνο -στις 17/2/2021- και με αφορμή τότε τη «Μήδεια», όταν ο Μ. Χρυσόχοϊδης έκλεισε προληπτικά για λίγες ώρες την Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας, 46 βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή κατηγόρησαν την κυβέρνηση για το εντελώς αντίθετο! Οτι δηλαδή με το προληπτικό ολιγόωρο κλείσιμο η κυβέρνηση προστάτευσε τον παρακωρησιούχο από το δυνητικό πρόστιμο του 1.000.000 ευρώ, που θα μπορούσε να του επιβληθεί, γιατί δεν μπόρεσε να κρατήσει την Ε.Ο. ανοικτή... Δεν είναι μόνο η τοξικότητα και η χωρίς όρια και αρχές αντιπολίτευση. Κυρίως είναι ότι ο ζαλισμένος ΣΥΡΙΖΑ χάνει και τα όποια απομεινάρια σοβαρότητας και αξιοπιστίας, δεχόμενος να λείει «τα πάντα και τα αντίθετά τους». Με αποτέλεσμα από αξιωματική αντιπολίτευση να διεκδικεί με αξιώσεις να γίνει η «αντιπολίτευση της πλάκας».



ΑΠΟ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ, «ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ»...

ΤΟ ΘΕΜΑ

Ο «κακός μας ο καιρός» σε 7 «γιατί». Επιχειρησιακή ετοιμότητα στα... χαρτιά. «Κλασικές» ελλείψεις συντονισμού και εύκολες μεταθέσεις ευθυνών για ολιγωρία και αναποτελεσματικότητα. Κρατικός μηχανισμός, αυτοδιοίκηση και ιδιωτικές εταιρίες θάφτηκαν στο χιόνι! Κέρδη διοδίων που δεν αποδόθηκαν έστω και στο ελάχιστο στην ασφάλεια των μετακινούμενων. Ο Κηφισός έκλεισε για προληπτικούς λόγους λόγω του «Μπάλλου», η Αττική Οδός έγινε... πίστα του σκι για 3.800 πολίτες με μία προαναγγελθείσα «Ελπίδα» να παίξουν χιονοπόλεμο. Οι αλληπάλληλες συσκέψεις και οι δηλώσεις απόλυτης ετοιμότητας διαψεύστηκαν οικτρά μέσα στην πρωτεύουσα.

1 Η καθυστερημένη διακοπή της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων στην Αττική Οδό (υπολογίζεται ότι πέρασαν 5.000 φορτηγά), όταν πλέον είχαν διπλώσει τουλάχιστον τέσσερις νταλίκες, λίγο πριν την έξοδο Γέρακα-Ανθούσας, ήταν κομβική για τον διαφαινόμενο αποκλεισμό οχημάτων και οδηγών. Ήδη στις εξόδους της Αττικής Οδού με ανωφέρεια, όπως της Υμηττού ή της Πεντέλης, εξελισσόταν το μποτιλιάρισμα από οχήματα που σταματούσαν να βάλουν αλυσίδες ή άλλα που δεν είχαν. Ο υπογράφων από τις 10:30 το πρωί της Δευτέρας έως και τις 17:30 είχε διανύσει μόλις... 12 χιλιόμετρα έως όπου εγκλωβιστεί 500 μέτρα από την έξοδο του Γέρακα. Το πρώτο εκκιονιστικό όχημα έκανε την εμφάνισή του στις 21:30, δηλαδή μετά από 11 ώρες.

2 Η «Ελπίδα» ήταν διπλάσια από τη «Μήδεια», η εκτίμησή της όμως «υποδιπλάσια» από την πραγματικότητα. Από την Κυριακή θα έπρεπε να είχε αποφασιστεί αργία ή τηλεργασία για το δημόσιο και ιδιωτικό τομέα και όχι μια στιγμιαία αντίδραση κατά την εξέλιξη του φαινομένου που επιβάρυνε ακόμη περισσότερο την κατάσταση, καθώς δημόσιοι υπάλληλοι που έφυγαν στις 12:00 από τις εργασίες τους μεγέθυναν το κυκλοφοριακό χάος και κατά συνέπεια τον εγκλωβισμό τους.

3 Η Αττική Οδός, σύμφωνα με την κυβέρνηση, είχε διαβεβαιώσει για την ετοιμότητά της και τη λει-

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
pspyropoulos@e-typos.com

τουργικότητα όλων των εκκιονιστικών μηχανημάτων, που εμφανίστηκαν ελάχιστα και αναποτελεσματικά για να αποτρέψουν τον εγκλωβισμό των οδηγών. Ο υπουργός Χρήστος Στυλιανίδης υποστήριξε πως, σε συσκέψεις που είχαν προηγηθεί με εκπροσώπους της εταιρίας, εκείνοι «δεν έκαναν τίποτα από όσα είχαν υποσχεθεί». Πρέπει να σημειωθεί ότι υποχρέωση της εταιρίας είναι να κρατά το δρόμο ανοικτό με εκκιονιστικά μηχανήματα, δεν είναι αρμόδια όμως για τη διακοπή της κυκλοφορίας, καθώς γι' αυτήν αρμόδια είναι η Ελληνική Αστυνομία.

4 Η είσοδος των οχημάτων στην Αττική Οδό ήταν απρόσκοπτη και ανεξέλεγκτη, καθώς κανείς δεν σταματούσε τους «άπειρους» οδηγούς, όπως χαρα-

ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΥΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ

Οι αλληπάλληλες συσκέψεις και οι δηλώσεις απόλυτης ετοιμότητας διαψεύστηκαν οικτρά μέσα στην πρωτεύουσα

κτηρίστηκαν, να μην μπουν στον αυτοκινητόδρομο, ακόμη και να τους ελέγξει αν είχαν στην κατοχή τους αντιολισθητικές αλυσίδες, όπως γίνεται σε σύγχρονα ευρωπαϊκά κράτη. Και σε αυτή την περίπτωση η διακοπή της εισόδου ήρθε ώρες μετά, όταν οι οδηγοί έπαιζαν «συγκρουόμενα» στο δρόμο... ταχείας κυκλοφορίας και ακριβής διέλευσης. Η παντελής απουσία του κρατικού μηχανισμού ήταν επικίνδυνη, καθώς ανάμεσα στους χιλιάδες εγκλωβισμένους πολίτες ήταν παιδιά, νεφροπαθείς, καρδιοπαθείς και άτομα με άλλα χρόνια νοσήματα.

5 Κανείς δεν εμφανίστηκε για ώρες προκειμένου να προμηθεύσει τους εγκλωβισμένους με τρόφιμα, νερό και κυρίως με καύσιμα, προκειμένου να έχουν τουλάχιστον ζέστη στα οχήματά τους. Και σε

αυτή την περίπτωση λειτούργησε η αλληλεγγύη και το αίσθημα αυτοπροστασίας των πολιτών. Οδηγοί με γεμάτα ρεζερβουάρ... φιλοξενούσαν άλλους που έμειναν από καύσιμα. Πολίτες νεαρότερης ηλικίας κινήθηκαν πεζή μέσα στο χιόνι και έφεραν τρόφιμα και νερό σε μεσήλικες και ηλικιωμένους. Κάποιοι οδηγοί που είχαν ακινητοποιηθεί σε κοντινές εξόδους του... μεγάλου αυτοκινητόδρομου τα εγκατέλειψαν και πεζή κινήθηκαν χωρίς βοήθεια για να βρουν τρόπους επιστροφής στα σπίτια τους.

6 Όσοι «τυχεροί» μετά από 12-14 ώρες απομακρύνονταν αυτοβούλως ή με τη βοήθεια της... ΕΚΑΜ, της Πυροσβεστικής και της Αττικής Οδού έφθαναν σε ξενοδοχεία όπου είχε ανακοινωθεί ότι θα μπορούσαν να διαμείνουν. Εκεί ερχόταν η «χιονοστιβάδα», καθώς ο αυτόπτης μάρτυρας υπογράφων είδε τους απεγκλωβισμένους-εγκλωβισμένους οδηγούς να μη βρίσκουν δωμάτια ενώ στο... booking υπήρχαν διαθέσιμα! Κάποιοι άλλοι πλήρωναν τη διαμονή τους παρά τις περί του αντιθέτου ανακοινώσεις. Οι περισσότεροι ξεκουράζονταν στα χαλιά και στις καρέκλες των χώρων υποδοχής και σε... ταχυφαγείο πρατηρίου υγρών καυσίμων. Σε αυτή την περίπτωση δεν ευθύνονταν τα ξενοδοχεία, καθώς τα περισσότερα ήταν υπερπλήρη, αφού πελάτες τους ακύρωναν εύλογα την αναχώρησή τους και υπήρχαν και νέες κρατήσεις που έφθαναν, ενώ παράλληλα θα έπρεπε να φιλοξενήσουν και τους εγκλωβισμένους οδηγούς, ακόμη και σε δωμάτια του προσωπικού.

7 Αρκετές ώρες νωρίτερα λεωφορεία του ΟΑΣΑ έβγαιναν χωρίς αλυσίδες στους χιονισμένους δρόμους και η απόσυρσή τους άφησε «πεζούς» χιλιάδες πολίτες που είχαν πάει στις εργασίες τους. Το δίκτυο του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου και τραμ έμεινε «ακάθαρτο», με αποτέλεσμα τη διακοπή των δρομολογίων τους ένα κρίσιμο χρονικό διάστημα.

Και όλα αυτά την ώρα που τα μετεωρολογικά δεδομένα έδειχναν ότι η χιονόπτωση θα είναι τουλάχιστον στα ίδια επίπεδα με αυτή της «Μήδειας», που ακόμη και ως «Ελπίδα» «εγκλώβισε» τα παιδιά της... ■



ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΛΙΓΩΡΙΑ, ΕΝΩ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕ... ΜΕΤΑΘΕΣΗ

Οι εφτά αστοχίες στη



Και ο στρατός «επιστρατεύτηκε» για βοήθεια, αλλά όπως αποδείχθηκε, αυτό έγινε με καθυστέρηση.

▶▶ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αστεγος πέθανε από το κρύο

ΕΝΑΣ 60ΧΡΟΝΟΣ άστεγος έχασε τη ζωή του στη Θεσσαλονίκη, με το θάνατο να αποδίδεται σε ανακοπή λόγω υποθερμικού σοκ από το κρύο, αποτελώντας το πρώτο θύμα της «Ελπίδας». Την ίδια στιγμή, ένας εκ των εγκλωβισμένων οδηγών στην Αττική οδό έπαθε έμφραγμα. Το ασθενοφόρο χρειάστηκε υπεράνθρωπες προσπάθειες και ώρες να προσεγγίσει τον ασθενή, που τελικά διακομίστηκε στον Ερυθρό Σταυρό και νοσηλεύεται σε κρίσιμη κατάσταση. Οι πυροσβεστικές δυνάμεις απεγκλώβισαν και ένα τραυματισμένο αγόρι με τον πατέρα του στην Παλλήνη που δεν μπορούσαν να μετακινηθούν. Το αγόρι μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο Παιδων.

Το ΕΚΑΒ

Στη θέση του ήταν το υγειονομικό προσωπικό, με τις εφημερίες των νοσοκομείων να διεξάγονται χωρίς προβλήματα, και οι περισσότερες δυσκολίες να αφορούν στη μετακίνηση του ΕΚΑΒ ώστε να βοηθήσει πολίτες που είχαν ανάγκη. Το ΕΚΑΒ είχε σε όλα τα οχήματα αλυσίδες, ωστόσο υπήρξε αδυναμία προσέγγισης δεκάδων περιστατικών, με 80 κλήσεις να εκκρεμούν. Προβλήματα πρόσβασης διαπιστώθηκαν στα νοσοκομεία του βόρειου άξονα, όπως το Παιδων Πεντέλης και το Σισμανόγλειο, ενώ ανάμεσα στα προβλήματα που διαπιστώθηκαν ήταν η αδυναμία να δοθεί πλήρες βραδινό γεύμα στους ασθενείς του «Σωτηρία» μετά από πτώση δέντρου στις κτιριακές εγκαταστάσεις και αδυναμίας πρόσβασης προς τα μαγειρεία. Το πρόβλημα αποκαταστάθηκε χθες.



ΕΥΘΥΝΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΤΑΙΡΙΑΣ, ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

διαχείριση της «Ελπίδας»

2.000€ ΑΝΑ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΠΑΧΑΛΟ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Αποζημιώσεις για τους οδηγούς και χιονοπόλεμος για το «ΤΙΣ ΠΤΑΪΕΙ»

Απαράδεκτες εικόνες, απίστευτη ταλαιπωρία, πρωτοφανής ανευθυνότητα. Είναι 3 εύκο-

λοι χαρακτηρισμοί που αποτυπώνουν το συναίσθημα των περισσότερων εξ ημών. Ιδιαίτερα αυτών που βίωσαν και βιώνουν (γιατί σε πολλούς δρόμους που είχε ευθύνη η Περιφέρεια Αττικής και οι κατά τόπους δήμοι, το κακό συνεχίστηκε μέχρι χθες) τα προβλήματα που δημιουργήσε η χιονόπτωση στην Αττική, με επιτομή αυτών τα αίσχη της Αττικής Οδού, η οποία έδωσε να στείλει την πρώτη ενημέρωση για τα γεγονότα χθες στις 12 το μεσημέρι.

Οι ευθύνες για τον εγκλωβισμό οχημάτων και οδηγών επί σχεδόν 20 ώρες στην Αττική Οδό βρίσκονται στο επίκεντρο, μετά και την επίθεση κατά της διαχειρίστριας εταιρίας κυρίως από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Χρήστο Στυλιανίδη.

Απαγορευτικό

Το ερώτημα, ωστόσο, που τίθεται είναι κατά πόσο ευθύνες βαρύνουν τον ίδιο τον κ. Στυλιανίδη για τους χειρισμούς του στην υπόθεση και τη μη έγκαιρη απαγόρευση της διέλευσης βαρέων οχημάτων από την Αττική Οδό.

Και τούτο, καθώς το πρωί της Δευτέρας, λίγο πριν τις 9:00 το πρωί, απαγορεύτηκε η κυκλοφορία βαρέ-

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΓΡΗΝΤΑΚΗΣ
pressntigri@gmail.com

ων οχημάτων στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας στο ρεύμα προς Λαμία από το ύψος της γέφυρας Καλυφτάκη και από τον κόμβο Οινόφυτων στο ρεύμα προς Αθήνα και λίγο πριν τις 12 η κυκλοφορία στην Εθνική Οδό μέχρι τα διόδια της Τραγάνας. Αντιθέτως, στην Αττική Οδό η κυκλοφορία των φορτηγών απαγορεύτηκε αρκετά αργότερα, στις 2 το μεσημέρι.

ΑΛΛΟΥ ΤΟ ΜΠΑΛΑΚΙ

Το απαγορευτικό στις νταλίκες που δεν δόθηκε και οι αιχμές για έλλειψη εμπειρίας των οδηγών

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία διέλευσης που διαθέτει η κοινοπραξία, από την Αττική Οδό πέρασαν περί τα 5.000 φορτηγά με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί κυκλοφοριακό χάος στον μεγαλύτερο οδικό άξονα της Αττικής. Κάποιες από τις νταλίκες αυτές διπλώσαν, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η προσπέλαση των εκκινιστικών οχημάτων προκειμένου ο αυτοκινητόδρομος να παραμείνει ανοιχτός. Από χθες η Αττική Οδός απέδωσε ευθύνη για το τεράστιο

πρόβλημα στο γεγονός ότι διπλώσαν νταλίκες στη σύνδεση της σήραγγας Βριλησίων με την Περιφερειακή Υμηττού και στην περιοχή του Γέρακα στο ρεύμα προς Ελευσίνια.

Τι απαντά

Όπως συγκεκριμένα ανέφερε η Αττική Οδός σε ανακοίνωσή της χθες το απόγευμα «σε ορισμένα σημεία του αυτοκινητόδρομου, ειδικότερα στη σύνδεση της σήραγγας Βριλησίων με την Περιφερειακή Υμηττού και στην περιοχή του Γέρακα στο ρεύμα προς Ελευσίνια δημιουργήθηκαν έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα εξαιτίας οχημάτων που ακινητοποιήθηκαν είτε λόγω μηχανικής βλάβης είτε φόβου και έλλειψης εμπειρίας των οδηγών τους, με αποτέλεσμα να διακοπεί η κυκλοφορία και να δημιουργηθούν μεγάλες ουρές. Η κυκλοφορία είναι υψηλή από το πρωί και δυσχεραίνει το έργο του αποχιονισμού, ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη και την παρουσία φορτηγών και νταλικών σε όλο το δρόμο. Στο ύψος του Γέρακα, μάλιστα, έχουν “διπλώσει” νταλίκες οι οποίες έχουν κλείσει κάθετα το δρόμο και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Συνεπεία αυτής της κατάστασης, τα εκκινιστικά μηχανήματα που δεν μπορούν να προσπεράσουν επιχειρούν με ανάποδη κίνηση, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η διέλευσή τους, ενώ το χιόνι που εξακολουθεί να πέ-

φτει επιτείνει τα προβλήματα αυτά». Χθες η Αττική Οδός, ακολουθώντας τις επιταγές του πρωθυπουργού **Κυριάκου Μητσοτάκη**, ενημέρωσε ότι «πρόκειται να διαθέσει παροχή ύψους 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο όχημα. Οι τεχνικές λεπτομέρειες της διαδικασίας θα ανακοινωθούν σε δεύτερο χρόνο, εφόσον ολοκληρωθεί η καταγραφή όλων των οχημάτων από τις αρμόδιες Αρχές».

Πληροφορίες της αγοράς, πάντως, αναφέρουν ότι πολλοί εκ των οδη-

ΕΡΕΥΝΕΣ

Πέρα από την εισαγγελική έρευνα, συγκροτήθηκε και Ειδική Επιτροπή Διερεύνησης από το υπ. Μεταφορών

γών θα κινηθούν με απευθείας ή με ομαδικές αγωγές κατά της Αττικής Οδού εγείροντας αξιώσεις αρκετών χιλιάδων ευρώ. Είναι σαφές ότι μετάξυ του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας και της Αττικής Οδού υπάρχει ήδη ένα ιδιότυπο μπρα ντε φερ για την ευθύνη του εγκλωβισμού των χιλιάδων οδηγών εντός του αυτοκινητόδρομου.

Πέρα από την εισαγγελική έρευνα που διατάχθηκε, συγκροτήθηκε Ειδική Επιτροπή Διερεύνησης με απόφαση

του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, **Κώστα Καραμανλή**, που θα εξετάσει ποιες και τι είδους ευθύνες έχει η Αττική Οδός, ώστε να διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις από την πλευρά της και να επιβληθούν κυρώσεις.

Το νομικό πλαίσιο

Το νομικό πλαίσιο για την απόδοση ευθυνών στους παραχωρησιούχους όταν κλείνουν οι αυτοκινητόδρομοι ψηφίστηκε το 2020 από την τωρινή κυβέρνηση, προκειμένου να αυξηθεί η προσοχή και να λαμβάνονται μέτρα για να μην κλείνει το οδικό δίκτυο. Συγκεκριμένα, η παράγραφος 3 του άρθρου 65 του ν. 4663/2020 (ΦΕΚ Α' 30) προβλέπει ότι, αν διακοπεί η κυκλοφορία σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών φαινομένων, επιβάλλονται κυρώσεις σε φορείς επιφορτισμένους με τη λειτουργία ή/και τη συντήρηση του εν λόγω δικτύου, εφόσον ενέργεια ή παράλειψή τους συνετέλεσε στη διακοπή κυκλοφορίας. Υπό έρευνα, τέλος, θα βρεθεί η Παραχωρησιούχος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., καθώς και η εταιρία που είναι υπεύθυνη για τη λειτουργία του οδικού άξονα, ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.

Χθες το βράδυ υπέβαλε την παραίτησή του ο κ. **Βασίλης Χαλκιάς**, διευθύνων σύμβουλος και μέλος του Δ.Σ. της εταιρίας «Αττικές Διαδρομές». Η παραίτησή του έγινε αποδεκτή. ■

Από 1.000€ για τους 730 επιβάτες στα ακινητοποιημένα τρένα

ΣΤΟΥΣ 730 εκτιμάται ότι είναι οι επιβάτες που αναμένεται να αποζημιωθούν με το ποσό των 1.000 ευρώ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δεδομένης της ταλαιπωρίας που υπέστησαν λόγω της ακινητοποίησης των συρμών στην Οινόπη. Όπως εξηγούν πηγές στον «Ελεύθερο Τύπο», στην αμαξοστοιχία 885 Καλαμπάκα-Αθήνα επέβαιναν 40 άτομα, στην Ι/Κ 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) 140, στην Ι/Κ 55 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα) και Ι/Κ 56 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) συνολικά 400 και στην Ι/Κ 57 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα) 150.

Τι όμως συνέβη; Όπως πρόέκυψε, έσπασε η μάσκα της μηχανής της αμαξοστοιχίας 54, η οποία πρακτικά λειτουργεί και ως χιονοδιώκτης, με αποτέλεσμα να ακινητοποιηθεί το τρένο στο οποίο επέβαιναν 140 επιβάτες κοντά στη Λιβαδειά. Το αρχικό σχέδιο ήθελε την αποστολή άλλης μηχανής προκειμένου η αμαξοστοιχία να αναχωρήσει για τον προορισμό της, τη Θεσσαλονίκη. Ωστόσο, αν και εστάλσαν 2-3 μηχανές για να ρυμουλκίσουν το τρένο, φαίνεται ότι και αυτές έπαθαν βλάβη με αποτέλεσμα να αλλάξει ο σχεδιασμός και να αποφασιστεί τελικά να

αποσταλεί εκκινιστική μηχανή ώστε να «σπρώξει» την αμαξοστοιχία μέχρι το Λιανοκλάδι.

Ενδεχομένως το πρόβλημα να μην είχε πάρει τόσο μεγάλες διαστάσεις, αν οι υπόλοιπες γραμμές δεν ξεκινούσαν ή σταματούσαν νωρίτερα. Ωστόσο και οι επιβάτες της σιδηροδρομικής σύνδεσης από και προς Θεσσαλονίκη, η οποία διεκόπη, λόγω της ακινητοποίησης της αμαξοστοιχίας 54 στη Λιβαδειά υπέστησαν σοβαρή ταλαιπωρία. Έτσι, τα δρομολόγια 55 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα) και 56 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη), που ήταν ήδη σε πορεία, να παραμείνουν στο σταθμό της Οινόπης.

Εφιάλτης

Καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας οι επιβάτες παρέμεναν εντός της αμαξοστοιχίας σε πολικές θερμοκρασίες, χωρίς καμία ενημέρωση, περιμένοντας να δοθεί τέλος στη οδύσσειά τους και να καταφέρουν επιτέλους στον προορισμό τους. Σύμφωνα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, οι αμαξοστοιχίες ήταν σταθμευμένες με ασφάλεια εντός του σταθμού και είχαν θέρμανση καθ'

όλη τη διάρκεια της αναμονής. Με τη συνδρομή περιπολικού, οι συνοδοί των αμαξοστοιχιών φρόντισαν για τις προμήθειες από γειτονικά μαγαζιά.

Απεγκλωβισμός

Χθες το πρωί, ξεκίνησε η εκκένωση των επιβατών με λεωφορεία μισθωμένα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία ολοκληρώθηκε στις 10:00, με το μεγαλύτερο μέρος των επιβατών να αποβιβάζονται στο Σ.Σ. Λαρίσης, καθώς ορισμένοι επιβαίνοντες επέλεξαν να μετακινηθούν με ίδια μέσα προς Θεσσαλονίκη.

Συνολικά απεγκλωβίστηκαν 400 άτομα, με 70 να φιλοξενοούνται σε ξενοδοχείο των Αθηνών.

Επειτα από επικοινωνία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **Κώστα Καραμανλή** με τη διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (του Ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane Group-FSI), ζητήθηκε η εταιρία να καταβάλει από 1.000 ευρώ αποζημίωση στους επιβάτες των δρομολογίων για τη μεγάλη ταλαιπωρία τους.

ΜΑΡΙΝΑ ΞΥΠΗΝΤΟΥ





Απίστευτη
ταλαιπωρία για
οδηγούς και
επιβάτες επί
σχεδόν 20 ώρες
στην Αττική Οδό.



Ταλαιπωρία σε ξενοδοχεία και «Ελ. Βενιζέλος»

ΕΙΚΟΝΕΣ ντροπής που είδαν χθες το φως της δημοσιότητας μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης σκιαγράφησαν την ταλαιπωρία που υπέστησαν οι εγκλωβισμένοι της Αττικής Οδού.

Χθες και προχθές το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε συνεννόηση με το υπουργείο Τουρισμού προχώρησε κατά πληροφορίες στη δέσμευση 400 περίπου δωματίων σε ξενοδοχεία πλησίον της Αττικής Οδού για τη φιλοξενία των ατόμων που ταλαιπωρούνταν στον αυτοκινητόδρομο κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, δεν χρησιμοποιήθηκαν τελικά όλα τα δωμάτια. Υπογραμμίζεται ότι τα 2 ξενοδοχεία εντός της Αττικής Οδού -Sofitel και Holiday Inn- ήταν ήδη γεμάτα από τα πληρώματα των αεροπορικών εταιριών που δεν κατέστη δυνατόν να ταξιδέψουν όντας εγκλωβισμένα στον αυτοκινητόδρομο. Παράλληλα, μέρος των δωματίων λέγεται ότι είχε δοθεί και σε μέλη της εταιρίας της Αττικής Οδού που επιχειρούσαν εκείνο το βράδυ. Μάλιστα, το ένα εκ των 2 ξενοδοχείων φιλοξένησε και ορισμένους από τους οδηγούς που είχαν εγκλωβιστεί σε κοινόχρηστους χώρους του. Σημειώνεται ότι λόγω του εμφράγματος που προκλήθηκε στην Αττική Οδό ακυρώθηκε μεγάλος αριθμός πτήσεων λόγω μη έλευσης των πληρωμάτων των αεροπορικών εταιριών.



Στο «Ελ. Βενιζέλος» επιβάτες ταλαιπωρήθηκαν από τις ακυρώσεις πτήσεων.

Χιλιάδες επιβάτες ταλαιπωρήθηκαν εντός του αεροδρομίου περιμένοντας την αναχώρηση της πτήσης τους που τελικά δεν έγινε ποτέ, ενώ παράλληλα δεν κατέστη δυνατόν για κάποιες ώρες να επιστρέψουν σπίτι τους, λόγω του black out του αυτοκινητόδρομου αλλά και της μη λειτουργίας του προαστιακού.

Υπογραμμίζεται δε ότι το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» δεν έκλεισε ποτέ αφού γινόνταν διαρκώς εκκίνησης και αποαγοποίηση προκειμένου να παραμείνουν ανοικτοί οι διάδρομοι προσγείωσης-απογείωσης.

Αργία και σήμερα σε τέσσερις περιφέρειες

ΣΤΟΝ «ΠΑΓΟ» παραμένουν και σήμερα οι τέσσερις περιφέρειες που επλήγησαν από την κακοκαιρία. Παράταση στην αργία δίνεται γι' ακόμη μία μέρα, σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης, στις περιοχές που έχουν πληγεί από την κακοκαιρία, δηλαδή την Αττική, τα Δωδεκάνησα, τις Κυκλάδες και την Κρήτη. Δημόσιες και ιδιωτικές υπηρεσίες, τραπεζικά καταστήματα, λιανεμπόριο, εμβολιαστικά κέντρα και σχολεία δεν θα λειτουργήσουν ώστε να αποφευχθούν νέα προβλήματα στις μετακινήσεις από το δριμύ ψύχος και τον παγετό που θα επικρατήσουν και σήμερα.

Εξαιρέσεις

Από τον παραπάνω κανόνα εξαιρούνται τα σούπερ μάρκετ και τα καταστήματα τροφίμων τα οποία θα λειτουργήσουν με ωράριο από τις 10 το πρωί έως τις 6 το απόγευμα. Ανοιχτά παραμένουν και τα πρατήρια καυσίμων, όπως και τα φαρμακεία, ακολουθώντας τον κανονισμό του ωραρίου τους. Αντιθέτως, κλειστά θα παραμείνουν όλα τα καταστήματα λιανικού εμπορίου, καθώς και τα τραπεζικά καταστήματα.

Σε Αττική και Εύβοια αναβάλλονται τα ραντεβού στα εμβολιαστικά κέντρα και καλούνται οι ενήλικοι και τα παιδιά από 12 ετών και πάνω να επαναπρογραμματίσουν. Για τα ραντεβού των ηλικιών 5 έως 11 ετών, οι γονείς θα ενημερωθούν για νέα ημέρα και ώρα με μήνυμα στο κινητό τους τηλέφωνο.

Στο μέτωπο των σχολείων, κλειστά παραμένουν και σήμερα τα σχολεία στις περιοχές που έχουν πληγεί, ενώ δεν θα γίνει ούτε τηλεκαίτευση, όπως και χθες. Ειδικότερα, σύμφωνα με το υπουργείο Παιδείας δεν δύναται να γίνει τηλεκαίτευση, καθώς λόγω της αργίας θα απουσιάζει το διοικητικό προσωπικό για την τεχνική υποστήριξη της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης. Οι γονείς θα ενημερωθούν για τον νέο προγραμματισμό διενέργειας self test σε μαθητές με νέες οδηγίες που θα ανακοινωθούν από το υπουργείο Παιδείας.

ΕΛΠΙΔΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗ

Επιχειρήσεις απεγκλωβισμού και σε συρμούς του τρένου που ακινητοποιήθηκαν και οι επιβάτες παρέμεναν εντός της αμαξοστοιχίας σε πολικές θερμοκρασίες.



ΟΡΓΙΣΜΕΝΕΣ ΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙ... Η ΑΛΛΗ ΠΛΕΥΡΑ

ΤΟ ΜΑΥΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΑΣΠΡΟ ΤΟΥ ΛΕΥΚΟΥ ΕΦΙΑΛΤΗ

«**Ε**νας ηλικιωμένος πλησίασε ένα ταξί και έδωσε σε μια κυρία μια κουβέρτα, ένα αγόρι και ένα κορίτσι μοίραζαν τoστ στους οδηγούς, όπως και μια άλλη κοπέλα που πρόσφερε νερό και μπισκότα». Είναι όσα είδε ο κ. Ιβάν κατά τον πολύωρο εγκλωβισμό του με το αυτοκίνητό του στον Χολαργό, στο ύψος του μετρώ.

Ταλαιπωρημένος, άπνους, μιλάει στον «Ελεύθερο Τύπο» για τη περιπέτεια που βίωσε κατά την στιγμή της επέλασης της «Ελπίδος» στην Αθήνα. Όπως λέει, δεν είχε αλυσίδες («πού να περίμενε κανείς μέσα στην Αθήνα τόσο πολύ χιόνι») όταν περίπου στις τρεις και μισή το μεσημέρι ξεκίνησε από τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας με προορισμό την Κάντζα, όπου είναι το σπίτι του.

«Εφτασα στο μετρό του Χολαργού. Ήμουν ακινητοποιημένος μέχρι και τις τέσσερις παρά το πρωί εκεί. Επικρατούσε χάος. Οι άνθρωποι άρχισαν να εγκαταλείπουν τα αυτοκίνητά τους και να περπατούν στο χιόνι, το οποίο ήταν βουνό. Η κατάσταση ήταν απελπιστική». Τελικά μετά από ώρες και με την επέμβαση ενός μικρού γκρέιτερ ο κ. Ιβάν κατάφερε να επιστρέψει στο σπίτι του.

Αλαλούμ

«Είμαι άπνους, κουρασμένη», λέει στον «Ελεύθερο Τύπο» και η κυρία Φωτεινή, οδηγός ταξί που εγκλωβίστηκε στην Αττική Οδό. «Είχα πελάτη από Πεύκη για Γέρακα. Μας είπαν στην Αττική Οδό πως είναι όλα εντάξει. Ξαφνικά πριν από την έξοδο 14 το αμάξι άρχισε να κάνει σλάλομ. Προκλήθηκε αλαλούμ. Από χθες στις έντεκα το πρωί δεν ήρθε κανένας να μας σώσει. Το αμάξι είχε κολλήσει. Θάφτηκε στο χιόνι».

Η ταλαιπωρία για την κ. Φωτεινή συνεχίστηκε και αργότερα, όταν και κατάφερε να φτάσει στο ξενοδοχείο όπου μεταφέρθηκαν οι εγκλωβισμένοι οδηγοί.

«Δεν μου έδωσαν δωμάτιο, βρέθηκα να κάθομαι ώρες σε μια καρέκλα. Δεν έχω κοιμηθεί καθόλου. Πλήρωσα πέντε ευρώ για να πιω έναν καφέ και ένα μπουκάλι νερό και άλλα δεκαπέντε ευρώ για να φάω πρωινό», καταγγέλλει.

«Δεν πέρασε κανείς μέχρι στιγμής, μου έδωσε ένας δημοσιο-



Ανδρας της ΟΠΚΕ μεταφέρει στην πλάτη του το κοριτσάκι που έπρεπε να χειρουργηθεί το πρωί...

ΒΑΛΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
vnikolaou@e-typos.com

γράφος ένα μπουκαλάκι νερό να πιω τα χάπια μου, πετρέλαιο δεν έχω. Θέλω να φύγω, δεν μπορώ άλλο, τρέμω, θα μείνω, ο άλλος εδώ έχει άσθμα, τι να τον κάνω;».

«Ντρέπομαι και λυπάμαι»

Συγκλονίζει και η μαρτυρία του 75χρονου κ. Χρήστου, που και εκείνος είχε την ατυχία να βρεθεί καθηλωμένος επί είκοσι ώρες στην Αττική Οδό.

Ο ίδιος, μιλώντας στο ΣΚΑΪ, ανέφερε ότι βρισκόταν ακινητοποιημένος μόλις 80 μέτρα πριν από τα διόδια της Κάζας από τις 11:30 το πρωί της Δευτέρας και απηύθυνε έκκληση για βοήθεια.

«Ντρέπομαι και λυπάμαι», «θύματα θέλουμε;», ρώτησε αγανακτισμένος και φοβισμένος.

Παράλληλα, σημείωσε ότι δεν τον βοήθησε κανείς. Μαζί του είχε μόνο ένα μπουκάλι νερό για να πιει τα χάπια του, ενώ τα καύσιμα στο αυτοκίνητο τελείωναν.

Συγκλονιστική είναι και η φωτογραφία με έναν άνδρα της ΟΠΚΕ να μεταφέρει ένα μικρό κοριτσάκι στην πλάτη του στον Περιφερειακό Υμηττού χθες τα ξημερώματα.

«ΤΡΕΜΩ»

«Θέλω να φύγω, δεν μπορώ άλλο, τρέμω, θα μείνω, ο άλλος εδώ έχει άσθμα, τι να τον κάνω;»

Ο πατέρας του παιδιού είχε ενημερώσει ότι βρίσκονται για ώρες στο χιόνι και το κοριτσάκι έπρεπε το πρωί να πάει σε νοσοκομείο για να χειρουργηθεί. Οι αστυνομικοί τούς εντοπίζουν και χωρίς δεύτερη σκέψη μεταφέρουν το κορίτσι στην πλάτη τους μέχρι τη Δουκίσσης Πλακεντίας, απ' όπου μαζί με τον πατέρα της παρελήφθησαν από άλλους αστυνομικούς και οδηγήθηκαν με ασφάλεια στο σπίτι τους. Παράλληλα, η ίδια ομάδα ΟΠΚΕ, μέσω οδηγίων προσανατολισμού, εντόπισε και στρατιωτικό ιατρό, ο οποίος λόγω προβλήματος υγείας είχε έντονη δυσφορία και έχρηζε άμεσης φροντίδας. Μεταφέρθηκε στο 401 Στρατιωτικό Νοσοκομείο, όπου και νοσηλεύεται. ■



Μέχρι αργά το βράδυ τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ έδιναν μάχη προκειμένου να αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση στην Αττική. Πιο εκτεταμένα προβλήματα στις περιοχές Νέα Μάκρη, Πικέρμι, Γραμματικό, Καλέντζι, Βουτζά, Λαύριο, Κάτω Σούλι, Μαραθώνα, Καλύβια και Κερατέα.



ΧΩΡΙΣ ΦΩΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΠΟΛΛΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΓΙΑ ΕΝΑ 24ΩΡΟ ● ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗ

Τα συνεργεία στη μάχη της ηλεκτροδότησης

Μάχη μέχρι αργά το βράδυ έδιναν τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση στην Αττική, με πολλές περιοχές μάλιστα να βρίσκονται για περίπου ένα 24ωρο χωρίς φως και θέρμανση.

Τα πιο εκτεταμένα προβλήματα εντοπίζονταν στην Ανατολική Αττική και συγκεκριμένα σε Νέα Μάκρη, Πικέρμι, Γραμματικό, Καλέντζι, Βουτζά, Λαύριο, Κάτω Σούλι, Μαραθώνα, Καλύβια και Κερατέα. Πρόκειται για περιοχές που κατά την περσινή κακοκαιρία δεν είχαν τόσο έντονα προβλήματα, αντίθετα με Αγίο Στέφανο, Ανοιξη, Ροδόπολη και Διόνυσο, που έμειναν στο σκοτάδι για περίπου 4 μέρες από τις πολυάριθμες πτώσεις δέντρων στα καλώδια της ΔΕΗ.

Ποια όμως ήταν η εικόνα χθες; Σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, από τις 79 γραμμές μέσης τάσης που είχαν τεθεί εκτός λειτουργίας στην κορύφωση του φαινομένου, μετά τις εντατικές εργασίες που συνεχίστηκαν όλο το βράδυ, τις πρωινές ώρες περιορίστηκαν σε 45 και το μεσημέρι σε 37, τμήματα των οποίων έχουν αποκατασταθεί.

Εως χθες το μεσημέρι, είχαν επισκευαστεί 8 γραμμές μέσης τάσης, ενώ εντατικές εργασίες γίνονταν στις υπόλοιπες 37, τμήματα των οποίων όμως έχουν ήδη ηλεκτροδοτηθεί. Μάλιστα, όπως εξηγούν πηγές στον «Ελεύθερο Τύπο», υπάρχουν γειτονιές όπως η Αγία Παρασκευή που στον ένα δρόμο η ηλεκτροδότηση έχει επανέλθει, αλλά λίγο πιο πάνω το πρόβλημα παραμένει.

Πάντως, ο υπουργός εκτίμησε ότι συντριπτική πλειοψηφία των βλαβών θα έχει αποκατασταθεί, ενώ τόνισε πως «η αποκατάσταση στις βλάβες είναι σε εξέλιξη, ωστόσο το έργο των συνεργείων του ΔΕΔΔΗΕ δυσχεραίνεται από τη δυσκολία που υπάρχει στην πρόσβαση».

Όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιος Μάνος, από τις πρώτες ώρες του καιρικού φαινομένου δραστηριοποιούνται συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ με πάνω από 650 εργαζομένους και 180 οχήματα, ενώ τα συνεργεία βρίσκονται σε επαφή με την Πολιτική Προστασία και την Αστυνομία για να αποκτούν πρόσβαση στα σημεία όπου χρειάζεται επιθεώρηση, με προτεραιότητα τις πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Υλοτόμοι

Ταυτόχρονα, το ΥΠΕΝ έστειλε 11 συνεργεία υλοτόμων στις περιοχές άμεσης ανάγκης, δηλαδή σε Παλαιό Ψυχικό, Παλλήνη, Αγία Παρασκευή, Νέα Σμύρνη, Παλαιό Φάληρο και Χαλάνδρι.

MARINA ΞΥΠΝΗΤΟΥ
mxyprnitu@e-typos.com

Οι δασεργάτες και υλοτόμοι εργάζονται για την απόληψη πεσμένων δένδρων και κορμών από το οδικό δίκτυο, πεζοδρόμια, πλατείες και άλλους δημόσιους χώρους, καθώς και τον απεγκλωβισμό σταθμευμένων οχημάτων που καταπλακώθηκαν.

Ειδικότερα, λόγω των πολλών περιστατικών στο Χαλάνδρι εργάζονται 3 συνεργεία, ενώ σε Παλλήνη και Παλαιό Ψυχικό 5 συνεργεία για την άμεση δυνατή αποκατάσταση.

Χθες το πρωί με τη βοήθεια της Πολιτικής Ελικόπτερο με εξειδικευμένο προσωπικό επιθεωρούσε από αέρος τις γραμμές μέσης τάσης σε σημεία της Ανατολικής Αττικής ώστε να εντοπιστούν τα σημεία με βλάβες και να δοθούν κατάλληλες προτεραιότητες πρόσβασης.

Σε ό,τι αφορά στην Αττική, επιδιορθώνονταν οι βλάβες σε 37 γραμμές. Οι συγκεκριμένες περιοχές που αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζουν, όχι στο σύνολο αλλά σε επίπεδο γειτονιάς, προβλήματα ηλεκτροδότησης είναι η Αγία Παρασκευή, ο Παπάγος, ο Χολαργός, το Χαλάνδρι, ενώ οι βλάβες έχουν αποκατασταθεί στο Π. Ψυχικό και στη Φιλοθέη και οι εν λόγω περιοχές έχουν ήδη αρχίσει να ηλεκτροδοτούνται.

Δύσκολη πρόσβαση

Πιο εκτεταμένα προβλήματα εντοπίζονται στην Ανατολική Αττική και συγκεκριμένα στις περιοχές Νέα Μάκρη, Πικέρμι, Γραμματικό, Καλέντζι, Βουτζά, Λαύριο, Κάτω Σούλι, Μαραθώνα, Καλύβια και Κερατέα, όπου εκεί η αποκατάσταση είναι δυσκολότερη λόγω της δύσκολης πρόσβασης στα σημεία όπου εντοπίζεται το πρόβλημα.

Όσον αφορά στα νησιά, όλες οι βλάβες έχουν αποκατασταθεί πλην ενός οικισμού στο Ηράκλειο, τμήματος ενός χωριού στη Νάξο και μίας τουριστικής περιοχής στη Σέριφο.

Στην Κεντρική Ελλάδα υπάρχουν βλάβες στην περιοχή του Αγίου Κωνσταντίνου, σε οικισμούς στη Λιβαδειά, έναν στη Θήβα, στη Βοιωτία και περί τους στην Αταλάντη. Στην Εύβοια εντοπίζονται βλάβες σε οικισμούς στο βόρειο και νότιο τμήμα του νησιού.

Επισημαίνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος αυτών θα έχει αποκατασταθεί μέχρι το βράδυ. Συμπερασματικά, η εκτίμηση είναι ότι από το βράδυ της Δευτέρας μέχρι χθες αργά το βράδυ έχει μειωθεί τουλάχιστον κατά 80% το ποσοστό των περιοχών που δεν έχουν ηλεκτροδοτηθεί, ενώ στόχος της ημέρας είναι ο ΔΕΔΔΗΕ να αποκαταστήσει τη συντριπτική πλειοψηφία του δικτύου Μέσης Τάσης. ■





“**Αυτό που μπορώ να πω με σαφήνεια είναι ότι δεν θα μείνει αυτή η κατάσταση έτσι. Θα καταλογιστούν οι ευθύνες στην “Αττική Οδό”, θα υπάρξουν συνέπειες ώστε ο κόσμος να βρει μια δικαίωση**”

ΓΙΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ: ΔΥΣΑΡΕΣΚΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ● ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Η ώρα των ευθυνών για το χάος

«**Β**ράζει» το Μέγαρο Μαξίμου για την ταλαιπωρία που υπέστησαν χιλιάδες πολίτες στη διάρκεια της κακοκαιρίας και δεσμεύεται για ευθύνες, κυρώσεις και αποζημιώσεις. Ήδη από χθες βρίσκονται σε εξέλιξη κυβερνητικές πρωτοβουλίες για αποζημίωση 2.000 ευρώ από την εταιρία στους οδηγούς που εγκλωβίστηκαν τα οχήματά τους στην Αττική Οδό, καθώς και 1.000 ευρώ για τους επιβάτες αμαξοστοιχιών στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, ενώ δρομολογήθηκε ήδη από τον υπουργό Μεταφορών η διαδικασία συγκρότησης επιτροπής διερεύνησης για την κατάσταση στην Αττική Οδό.

Μήνυμα

«Αυτό που μπορώ να πω με σαφήνεια είναι ότι δεν θα μείνει αυτή η κατάσταση έτσι. Θα καταλογιστούν οι ευθύνες στην “Αττική Οδό”, θα υπάρξουν συνέπειες ώστε ο κόσμος να βρει μια δικαίωση», διαμήνυσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Γιάννης Οικονόμου, ενώ η ολοκλήρωση των προσπαθειών που εξελίσσονταν και κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας για την αντιμετώπιση του συνόλου των προβλημάτων που δημιούργησε η κακοκαιρία -και ευρύτερα στο οδικό δίκτυο της πρωτεύουσας, καθώς και στην ηλεκτροδότηση κάποιων περιοχών- θα σηματοδοτήσει και την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης και της συνολικής κινητοποίησης του κρατικού μηχανισμού.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΧΟΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ
achondropoulos@e-typos.com

Ο ίδιος ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, θα αναφερθεί στα προβλήματα που προέκυψαν και στην αντίδραση του κρατικού μηχανισμού κατά την τοποθέτησή του στη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου που έχει προγραμματιστεί για τις 11 σήμερα το πρωί, το μήνυμα ωστόσο που έχει εκπέμψει ήδη από χθες το Μέγαρο Μαξίμου διά του κυβερνητικού εκπροσώπου είναι ότι θα αναζητηθούν και θα δοθούν απαντήσεις στους πολίτες για όλα.

«Αυτή η κυβέρνηση δεν έχει καμιά δυσκολία να αναλαμβάνει τις ευθύνες της και θα το κάνει. Αλλά και οι ευθύνες άλλων που είχαν εγγραφεί ότι οι δρόμοι θα μένουν ανοιχτοί και αυτό δεν έγινε και αυτές θα αποδοθούν», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Οικονόμου.

Όσον αφορά στο κλείσιμο δρόμων όπως η Μεσογείων, η Κατεχάκη και η Κηφισίας, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ανέφερε ότι «το επόμενο διάστημα οφείλουμε όλοι να πάρουμε απαντήσεις από εκείνους που είναι υπεύθυνοι για να έχουν μέριμνα, προκειμένου να μην κλείνουν οι δρόμοι. Οι απαντήσεις που ψάχνει η κοινωνία που ταλαιπωρήθηκε θα δοθούν τις επόμενες ημέρες. Δεν υπάρχει καμία περίπτωση να μείνει αναπάντητη αυτή η ταλαιπωρία των πολιτών». Ο ίδιος αναγνώρισε πως «όταν υπάρ-

χουν αυτής της τάξης τα προβλήματα, αποδεικνύεται ότι ο σχεδιασμός δεν λειτούργησε», ενώ κυβερνητικά στελέχη διαμνύουν πως οι ευθύνες θα καταλογιστούν, θα υπάρξουν συνέπειες και θα γίνει μια συνολική αποτίμηση για το τι έγινε και ποιες παραλείψεις υπήρξαν.

Μετά τον υπουργό Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστο Στυλιανίδη, τη «συγγνώμη» της κυβέρνησης προς όλους όσοι ταλαιπωρήθηκαν από την κακοκαιρία εξέφρασε και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «οφείλουμε κατ’ αρχήν τη συγγνώμη μας όλοι, ως οργανωμένο κράτος» στις χιλιάδες κόσμου που ήταν για ώρες εγκλωβισμένοι μέσα στα αυτοκίνητά τους.

Ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, επικοινωνώντας χθες με τη διοίκηση της παραχωρησιούχου εταιρίας της Αττικής Οδού και ζήτησε την καταβολή του ποσού των 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο αυτοκίνητο, αίτημα που η εταιρία αποδέχθηκε, ενώ από την κυβέρνηση διαμνύεται ότι σχετικά με τις ευθύνες της θα γίνουν και άλλες κινήσεις.

Η πρώτη αποτίμηση της κατάστασης μετά και την προχθεσινή πολύ δύσκολη νύχτα κατά την οποία βρίσκονταν σε εξέλιξη επιχειρήσεις απεγκλωβισμού από την Αττική Οδό έγινε σε ευρεία κυβερνητική σύσκεψη χθες το πρωί, υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μη-

τσότακη, στη διάρκεια της οποίας ελήφθη και η απόφαση για την παράταση της αργίας που ανακοινώθηκε από τον κ. Στυλιανίδη. Το μείζον ερωτηματικό που διατυπώνεται πάντως από πολλές πλευρές αφορά στο γιατί δεν αποφασίστηκε να υπάρξει γενική αργία και τη Δευτέρα, αλλά αποφασίστηκε να μη λειτουργήσουν μόνο τα σχολεία.

Κυβερνητικά στελέχη υποστηρίζουν ότι η απόφαση ελήφθη στη βάση της πρόβλεψης που υπήρχε ότι η ένταση του φαινομένου θα άρχιζε από το μεσημέρι της Δευτέρας, κάτι που συνέβη όμως από νωρίς το πρωί και είχε, όπως λένε, μεγαλύτερη ένταση.

Οι προβλέψεις

Όπως λένε, προχθές στην Αττική, σύμφωνα με τους ειδικούς, εξελίχθηκε η μεγαλύτερη χιονοθύελλα των τελευταίων ετών και «το φαινόμενο ήταν μεγαλύτερο σε ένταση και ταχύτερο σε έλευση από κάθε μετεωρολογική πρόβλεψη».

Από την πλευρά του, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος δήλωσε πως «η πραγματικότητα είναι ότι ξεπεράστηκαν οι όποιες προβλέψεις υπήρχαν» και ότι «η Πολιτική Προστασία δεν είχε προγνώσεις οι οποίες να μιλούν για τέτοιας έντασης χιονόπτωση» και πρόσθεσε ότι «έχουμε διπλάσιο χιόνι απ’ όσο έπεσε στη “Μήδεια” και μία από τις μεγαλύτερες καταιγίδες χιονιού των τελευταίων δεκαετιών στο κέντρο της Αθήνας». ■

ΣΥΓΓΝΩΜΗ ΜΕ ΠΡΑΞΕΙΣ

Ήδη από χθες βρίσκονται σε εξέλιξη κυβερνητικές πρωτοβουλίες για αποζημίωση 2.000 ευρώ από την εταιρία στους οδηγούς που εγκλωβίστηκαν στην Αττική Οδό, καθώς και 1.000 ευρώ για τους επιβάτες αμαξοστοιχιών στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη

ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΟΥ ΧΙΟΝΙΑ

Ομαδικά πυρά για το αήαηούμ

Πυρ ομάδων δέχεται η κυβέρνηση από σύσσωμη την αντιπολίτευση, μετά τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν σε όλη τη χώρα, αλλά κυρίως στην Αττική, από το σφοδρό κύμα κακοκαιρίας.

Ο ΣΥΡΙΖΑ ζήτησε και πάλι την απομάκρυνση της κυβέρνησης, το ΚΙΝ. ΑΛ. επιτίθεται με σφοδρότητα κατά του επιτελικού κράτους, το ΚΚΕ ζητά την κρατικοποίηση των μεγάλων ιδιωτικών δρόμων όπως η Αττική Οδός, ενώ σε ερώτησή του στη Βουλή το ΜΕΡΑ 25 ζητά διαβεβαιώσεις ότι το βοήθημα των 2.000 ευρώ στους εγκλωβισμένους στην Αττική Οδό δεν θα αποτελέσει εμπόδιο για τη διεκδίκηση κάθε άλλου νόμιμου δικαιώματος των πολιτών που ταλαιπωρήθηκαν.

Ο Τσίπρας

«Κεντρικές αρτηρίες της Αθήνας έκλεισαν στο πρώτο χιόνι και δεν άνοιξαν ποτέ. Η Αττική Οδός μετατράπηκε σε παγίδα εγκλωβισμού χιλιάδων αυτοκινήτων, γιατί κανείς δεν σκέφτηκε να απαγορεύσει την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων που ακινητοποιήθηκαν και έκλεισαν το δρόμο. Διακόσιοι επιβάτες τρένου, μεταξύ των οποίων και τραυματίες από σύγκρουση, έμειναν για ώρες αβοήθητοι στο κρύο. Χιλιάδες νοικοκυριά ξημερώθηκαν χωρίς ρεύμα και θέρμανση. Ενα εικοσιτετράωρο χάους για τη χώρα και ταλαιπωρίας για τους πολίτες της, και ο κ. Μητσοτάκης, ο βασικός υπεύθυνος του χάους, απών. Λες και βρίσκεται αλλού, λες και κυβερνά άλλη χώρα. Μόνο οι υπουργοί του παίρνουν σβάρνα τα κανάλια για να ρίξουν την ευθύνη οπουδήποτε αλλού. Μια κυβέρνηση και ένας πρωθυπουργός κατώτερος των περιστάσεων. Δεν μας αξίζει αυτή η συμπεριφορά. Δεν μας αξίζει αυτή η γενικευμένη ανασφάλεια που γεννά η παραμονή τους στην εξουσία. Όσο γρηγορότερα παραιτηθούν, όσο γρηγορότερα φύγουν, τόσο το καλύτερο για τον τόπο», ανέφερε η ανάρτηση του κ. Τσίπρα χθες το πρωί. Η ανακοίνωση της αξιωματικής αντιπολίτευσης ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «οι ευθύνες είναι προφανείς, αλλά τώρα είναι η ώρα της συνδρομής σε όσους δοκιμάζονται».

Λίγο αργότερα, με δήλωση του εκπροσώπου Τύπου, **Νάσου Ηλιόπουλου**, έγινε γνωστό ότι ο ΣΥΡΙΖΑ ήταν αντίθετος με την αποζημίωση των 2.000 ευρώ για κάθε εγκλωβισμένο στην Αττική Οδό, το οποίο και χαρακτήρισε «επικοινωνιακό θέαμα».

Ο Ανδρουλάκης

Επίθεση στην κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, εξαπέλυσε και ο πρόεδρος του



ΚΙΝ.ΑΛ., **Νίκος Ανδρουλάκης**. «Χιλιάδες συμπολίτες μας έμειναν μόνοι τους στο έλεος της κακοκαιρίας. Άλλοι εγκλωβισμένοι στην Αττική Οδό, άλλοι χωρίς ρεύμα και θέρμανση, και βέβαια με κλειστές κεντρικές αρτηρίες της πρωτεύουσας για ώρες.

Μέρες τώρα ήταν γνωστό ότι θα έχουμε ακραία καιρικά φαινόμενα υψηλής έντασης και μικρής διάρκειας, παρ' όλα αυτά δεν υπήρξε σχέδιο και συντονισμός. Αυτό δεν είναι επιτελικό κράτος, όπως επαγγέλλεται ο κ. Μητσοτάκης, αλλά επιτελικό χάος που ταλαιπωρεί διαρκώς τον ελληνικό λαό», δήλωσε.

Ο Κουτσούμπας

Για κυβερνητική ολιγωρία και αδιαφορία έκανε λόγο ο γ.γ. του ΚΚΕ, **Δημήτρης Κουτσούμπας**, ο οποίος, μεταξύ άλλων, ζητά την κρατικοποίηση των μεγάλων ιδιωτικών οδών, όπως η Αττική Οδός. «Αυτός ο εφιάλτης είναι κάτι παραπάνω από κυβερνητική ολιγωρία κι αδιαφορία. Είναι η ίδια η εγκληματική πολιτική που συντηρεί τις τεράστιες ελλείψεις στον τομέα της πολιτικής προστασίας και του κρατικού σχεδιασμού, που θυσιάζει τις λαϊκές ανάγκες γιατί τις θεωρεί «ανεπίτρεπτο κόστος». Μπροστά τους κατέρρευσε με πάταγο για άλλη μία φορά το αστικό κράτος,

Επίθεση στο επιτελικό κράτος εξαπέλυσε η αντιπολίτευση για το χάος που προκλήθηκε στους δρόμους της Αττικής, αλλά και τα άλλα προβλήματα που προκάλεσε ο χιονιάς.

κατά τ' άλλα ταχύτατο και ικανότατο, όταν πρόκειται για τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρήσεων, όμως γυμνό από μέσα, υποδομές και προσωπικό, ανίκανο και χωρίς σχέδιο, όταν πρέπει να προστατέψει το λαό. Η μόνη τελικά «προστασία» του κράτους περιορίζεται στο κυβερνητικό δόγμα της «ατομικής ευθύνης», που τη μια λέει «φύγετε για να σωθείτε» και την άλλη «μείνετε στα σπίτια για να σωθείτε». Ντροπή! Η πολύωρη ταλαιπωρία χιλιάδων οδηγών στη χρυσοπληρωμένη Αττική Οδό ξεμπροστιάζει εκείνους που έχουν κάνει σημαία τους την επιχειρηματική δράση, η οποία όμως ούτε θέλει ούτε μπορεί να λειτουργήσει προς όφελος των λαϊκών αναγκών.

Σήμερα προβάλλει από παντού η απαίτηση οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι, οι εθνικές οδοί να είναι λαϊκή περιουσία χωρίς διόδια και χαράτσια, με σύγχρονα μέσα κι υποδομές. Εδώ και τώρα, και χωρίς άλλη καθυστέρηση, να αποκατασταθούν τα προβλήματα σε όλες τις περιοχές που έχουν πληγεί. Κυβέρνηση, αρμόδιοι φορείς, περιφέρειες και δήμοι, να εξασφαλίσουν όλα τα μέσα για τον καθαρισμό των δρόμων, να λειτουργήσουν κανονικά τα μέσα μεταφοράς, να εξασφαλιστεί η ασφαλής πρόσβαση σε νοσοκομεία. Εδώ και

τώρα με αίσθημα αλληλεγγύης να μη μείνει κανείς μόνος, κανείς απροστάτευτος», ανέφερε στη δήλωσή του ο κ. Κουτσούμπας.

Ο Βαρουφάκης

Ερώτηση προς τους υπουργούς Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Υποδομών και Μεταφορών, **Στυλιανίδη** και **Καραμανλή**, υπό τον τίτλο «Πλήρης και συνειδητή αποτυχία διαχείρισης μιας προαναγγελλθείσας κακοκαιρίας από τη Μητσοτάκης Α.Ε. και τους ολιγάρχες που νέμονται τις υποδομές της χώρας», κατέθεσε ο επικεφαλής του ΜΕΡΑ25, **Γιάννης Βαρουφάκης**, και η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΜΕΡΑ25, όπου, ανάμεσα σε άλλα, ο κ. Βαρουφάκης και οι βουλευτές του κόμματος καταγγέλλουν ασυνεννοησία των αρμοδίων και έλλειψη σχεδίου για την αντιμετώπιση μιας κακοκαιρίας που, όπως υπογραμμίζουν, είχε προβλεφθεί τόσο ως προς το χρόνο όσο και ως προς την έντασή της, ζητώντας διαβεβαιώσεις ότι η αποζημίωση των 2.000 ευρώ για τα εγκλωβισμένα οχήματα στην Αττική Οδό δεν θα εμποδίσει τη διεκδίκηση κάθε άλλου νόμιμου δικαιώματος των πολιτών που ταλαιπωρήθηκαν, καθώς και εξηγήσεις για τα μέτρα που έλαβε ο κρατικός μηχανισμός. ■

ΜΕ ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ...

Ευκαιρία (!) για νέα επίθεση από ΣΥΡΙΖΑ, κρατικοποίηση μεγάλων ιδιωτικών δρόμων ζητά το ΚΚΕ, ερώτηση στους αρμόδιους υπουργούς από ΜΕΡΑ25

ΤΡΕΙΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΟΙ ΜΙΛΑΝΕ ΣΤΟΝ «Ε.Τ.»
ΓΙΑ ΤΗ ΣΦΟΔΡΗ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ»

«Είχαμε σημάνει κόκκινο συναγερμό»



Το ότι οι μετεωρολόγοι και η επιστημονική κοινότητα είχε προειδοποιήσει για τη σφοδρότητα και το χρόνο της κακοκαιρίας είναι γνωστό και με μία εύκολη αναζήτηση στο Διαδίκτυο μπορεί ο καθένας να βρει τις έγκυρες προειδοποιήσεις της ΕΜΥ και του Εθνικού Αστεροσκοπείου. Κάτι που πριν από λίγα χρόνια δεν ήταν τόσο δεδομένο, μιας και αντίστοιχες χιονοθύελλες, ακόμα και πλημμύρες (με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα αυτό της Μάνδρας), δεν προβλέφθηκαν ποτέ στο μέγεθος της εκδήλωσής τους.

«Η συγκεκριμένη κακοκαιρία με το όνομα “Ελπίς” χαρακτηρίστηκε εξαρχής και έγκαιρα ως ένα επικίνδυνο καιρικό φαινόμενο και δόθηκε κόκκινος συναγερμός, και από πλευράς ΕΜΥ προσδιορίστηκε χρονικά με μεγάλη ακρίβεια», ανέφερε στον πρώτο απολογισμό της κακοκαιρίας ο **Θοδωρής Κολυδάς**, διευθυντής της ΕΜΥ. «Ο “ευαίσθητος πυρήνας” των έντονων καιρικών φαινομένων δεν είναι τόσο τα φυσικά φαινόμενα αυτά καθ’ εαυτά, αλλά ο άνθρωπος και η ασφάλειά του.

Η αρμοδιότητα μελέτης των φαινομένων ανήκει στους επιστήμονες και η προστασία του πολίτη στο κράτος. Στην αποτίμηση της κακο-

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΒΑΜΒΑΚΑ
ΜΑΡΙΑ-ΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ

καιρίας δεν αρκούν μόνο μετρήσιμα μεγέθη μετεωρολογικών παραμέτρων, αλλά χρειάζεται η ποιοτική ερμηνεία αυτών. Ως παράδειγμα φέρω το 2004 που το χιόνι στη Μαλακάσα έφτασε το ένα μέτρο και στην Αθήνα είχαμε 10-15 cm ύψος χιονιού, ενώ αντίθετα πέρυσι είχαμε μισό μέτρο στη Μαλακάσα, αλλά 20-25 cm στο Κέντρο».

Αντίστοιχη είναι και η εικόνα που μεταφέρει το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. «Ενα από τα βασικά συμπεράσματα είναι ότι έχει βελτιωθεί η εγκυρότητα των προβλέψεων. Ενα πάρα πολύ σημαντικό εργαλείο, κάτι που δεν ήταν πάντα δεδομένο», υποστηρίζει ο διευθυντής Ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών/meteo.gr, **Κώστας Λαγουβάρδος**.

Κόκκινος συναγερμός

Από την ΕΜΥ είχε δοθεί το σήμα «κόκκινου συναγερμού», το οποίο πρακτικά σημαίνει ότι τα προβλεπόμενα ύψη χιονιού μέσα στο κέντρο της Αθήνας θα ήταν περισσότερο από 10 cm. Παρόμοιος συναγερμός είχε δοθεί και πέρυ-

σι με την κακοκαιρία «Μήδεια», όπου το δεύτερο κύμα της διήρκεσε 36 ώρες με χιονοπτώσεων, ενώ στο κέντρο της Αθήνας το χιόνι έπεφτε για 24 ώρες.

«Η μεγάλη διαφοροποίηση αυτής της κακοκαιρίας -δηλαδή της “Ελπίδας”- σε σχέση με τις άλλες είναι ότι οι μεγάλες εντάσεις χιονοπτώσεων, καθώς και η μεγάλη ποσότητα χιονιού σημειώθηκαν σε εργάσιμη μέρα -από το πρωί της Δευτέρας- και επιβαρύνθηκε σημαντικά η κατάσταση στην πόλη. Δηλαδή τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των αποτελεσμάτων των φαινομένων ήταν διαφορετικά από τις άλλες κακοκαιρίες των προηγούμενων ετών», αναφέρει ο κ. Κολυδάς.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η μετεωρολογική κοινότητα έχει θέσει ανά καιρούς κριτήρια κατατάξεων για τις «χειρότερες» χιονοπτώσεις όπως τις θερμοκρασίες, τα ύψη κ.τ.λ. Η περσινή «Μήδεια» ήταν μία από τις σφοδρότερες χιονοπτώσεις των 40 ετών, ενώ ακόμα οι υπηρεσίες συλλέγουν επιστημονικά δεδομένα για την «Ελπίδα». Όλα όμως δείχνουν ότι βρίσκεται μέσα στις 8 πιο δυνατές χιονοκακοκαιρίες των 40 ετών, με κοινές αντιστοιχίες με τη «Μήδεια». «Η περσινή κακοκαιρία χαρακτηρίζεται ως μία από τις

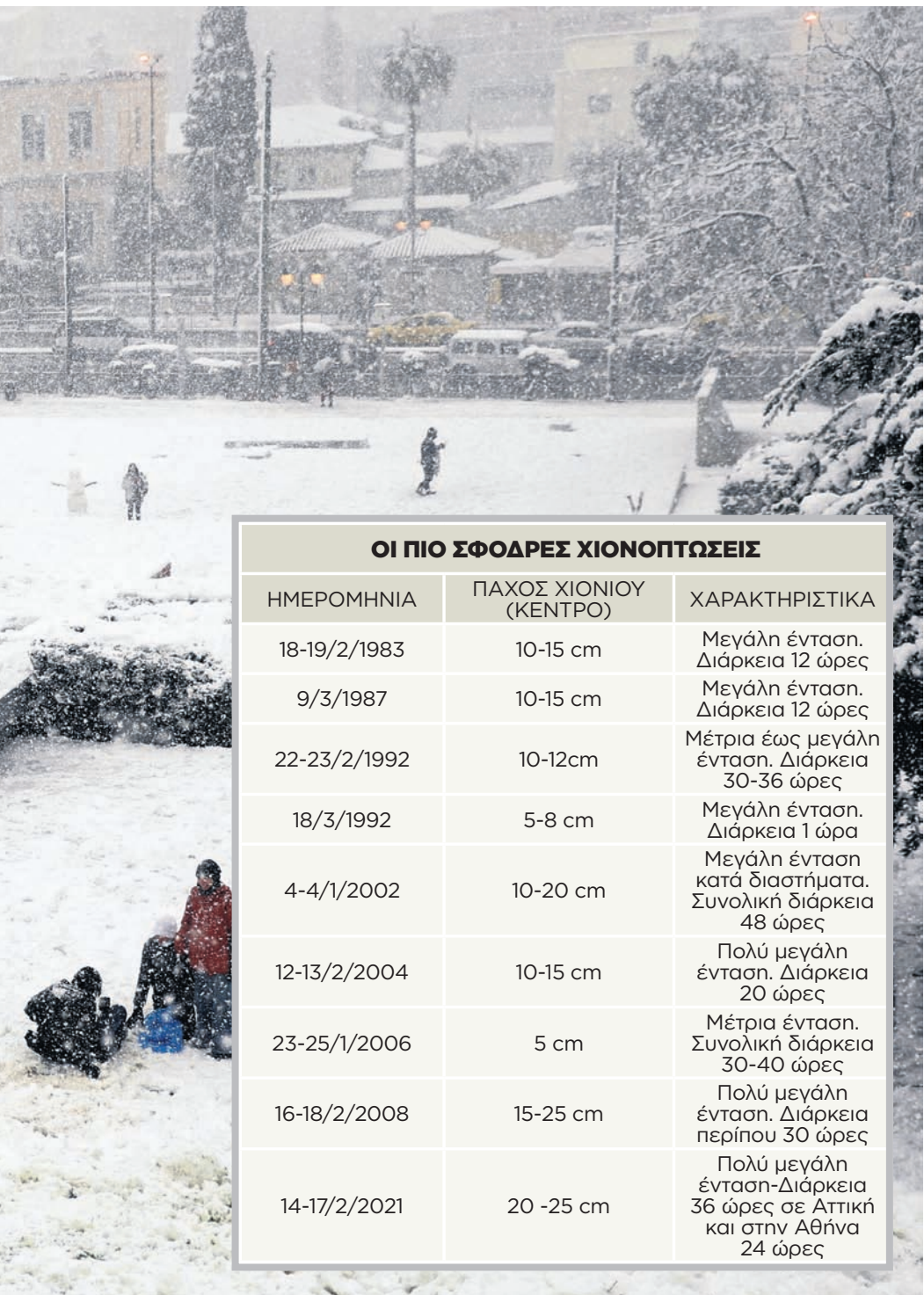
εντονότερες των τελευταίων 40 ετών. Χωρίς να θέτει κάποια σειρά κατάταξης. Δεν γίνεται σύγκριση μόνο ως προς την ένταση ή την διάρκεια των περιόδων των έντονων χιονιάδων, αλλά ως προς τα ιδιαίτερα ποιοτικά χαρακτηριστικά που έχουν κάθε φορά που παρουσιάζονται», σημειώνει ο κ. Κολυδάς.

«Είναι σίγουρα ένα φαινόμενο που θα θυμόμαστε. Στην Αττική υπήρχαν περιοχές που χιόνισε περισσότερο στη “Μήδεια” και άλλες τώρα στην “Ελπίδα”. Είναι σίγουρα μία τις πιο έντονες χιονοπτώσεις της 40ετίας για την Αττική. Αυτό που τη διαφοροποίησε ήταν η αστάθεια που ανέπτυξε σε περιοχές και για αυτό ακούγονταν μπουμπουνητά ή υπήρχαν κερανοί», αναφέρει με τη σειρά του ο κ. Λαγουβάρδος.

«Δυστυχώς, επαληθευτήκαμε»

Για ένα εξαιρετικά ακραίο φαινόμενο το οποίο αναμενόταν από τους μετεωρολόγους κάνει λόγο ο διδάκτωρ Μετεωρολογίας, μεταδιδακτορικός ερευνητής του Αστεροσκοπείου Αθηνών και μέλος της ομάδας πρόγνωσης του meteo.gr, **Γιώργος Παπαβασιλείου**.

«Περιμέναμε πάρα πολύ ισχυρές χιονοπτώσεις και είχαμε εκδώσει σχετικές ανακοινώσεις.



ΟΙ ΠΙΟ ΣΦΟΔΡΕΣ ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΕΙΣ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΧΟΣ ΧΙΟΝΙΟΥ (ΚΕΝΤΡΟ)	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
18-19/2/1983	10-15 cm	Μεγάλη ένταση. Διάρκεια 12 ώρες
9/3/1987	10-15 cm	Μεγάλη ένταση. Διάρκεια 12 ώρες
22-23/2/1992	10-12cm	Μέτρια έως μεγάλη ένταση. Διάρκεια 30-36 ώρες
18/3/1992	5-8 cm	Μεγάλη ένταση. Διάρκεια 1 ώρα
4-4/1/2002	10-20 cm	Μεγάλη ένταση κατά διαστήματα. Συνολική διάρκεια 48 ώρες
12-13/2/2004	10-15 cm	Πολύ μεγάλη ένταση. Διάρκεια 20 ώρες
23-25/1/2006	5 cm	Μέτρια ένταση. Συνολική διάρκεια 30-40 ώρες
16-18/2/2008	15-25 cm	Πολύ μεγάλη ένταση. Διάρκεια περίπου 30 ώρες
14-17/2/2021	20 -25 cm	Πολύ μεγάλη ένταση-Διάρκεια 36 ώρες σε Αττική και στην Αθήνα 24 ώρες

Η ραγδαιότητα της χιονόπτωσης και η ακαριαία χιονόστρωση, φαινόμενα που είχαν προβλεφθεί, οδηγούν σε προβλήματα, καθώς συσσωρεύεται γρήγορα πολύ μεγάλη ποσότητα χιονιού. Και, δυστυχώς, επαληθευτήκαμε», αναφέρει στον «Ελεύθερο Τύπο», επισημαίνοντας ότι οι προβλέψεις της Κυριακής έδειχναν πολύ μεγάλα ύψη χιονιού, για παράδειγμα σε συγκεκριμένες περιοχές όπου περνά και η Αττική Οδός, τα προγνωστικά έδειχναν 40-60 πόντους χιόνι.

Ακραίο φαινόμενο η χιονοκαταιγίδα
Σύμφωνα με τον επιστήμονα, το απότομο και βίαιο φαινόμενο συνδέεται με τις χιονοκαταιγίδες που εκδηλώθηκαν στην Αττική τη Δευτέρα, δηλαδή καταιγίδες που αντί για βροχή συνοδεύονται από χιόνι. Η χιονοκαταιγίδα, που αποτελεί ένα ακραίο φαινόμενο, παρατηρείται σε πολύ ψυχρές εισβολές και μάλιστα έχει πολλά από τα χαρακτηριστικά της κλασικής καταιγίδας, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ένα... απόκοσμο σκηνικό, αφού μαζί με τη χιονόπτωση ακούγονταν βροντές και αστραπές. Όπως λέει ο κ. Παπαβασιλείου, δημιουργήθηκαν αναταράξεις μέσα στα νέφη και έντονες συγκρούσεις, φέρνοντας ηλεκτρικές εκκενώσεις, όπως συμβαίνει

με τις βροχοπτώσεις. Το εντυπωσιακό είναι ότι παρατηρήθηκε ακόμη και πυρκαγιά από τον χιονιά. Πρόκειται για τουλάχιστον μια καταγραφή από πτώση κεραυνού σε δέντρο το οποίο πήρε φωτιά.

Η χώρα μας έχει να δει χιονοκαταιγίδες αρκετά χρόνια. Το 2004 θυμάται με μια επιφύλαξη ο μετεωρολόγος ότι ήταν μια χρονιά με αξιοσημείωτα τέτοια φαινόμενα. Εκείνο που έχει να καταγραφεί δεκαετίες είναι το πρωτοφανές ύψος χιονιού σε περιοχές όπως τα Ιλίσια, του Ζωγράφου, η Ηλιούπολη. «Σε κάποιες από αυτές τις περιοχές είχαμε να δούμε τόσο χιόνι μπορεί και από το 1964», σημειώνει ο κ. Παπαβασιλείου, προσθέτοντας ότι ένα αξιοσημείωτο γεγονός ήταν η διαφορά στην ένταση του φαινομένου που παρουσιάστηκε μεταξύ δυτικού και ανατολικού Λεκανοπεδίου.

«Επειδή όλο το φαινόμενο ερχόταν από την περιοχή του Αιγαίου, επηρεάστηκε πολύ περισσότερο το ανατολικό Λεκανοπέδιο», σημειώνει στον «Ε.Τ.» και προσθέτει: «Εάν ιδεατά δηλαδή κάποιος έκανε τη διαδρομή ξεκινώντας από το Αιγάλεω και οδηγούσε προς του Ζωγράφου, θα έβλεπε τεράστιες διαφορές στη χιονόστρωση». ■



“
Η συγκεκριμένη
κακοκαιρία
χαρακτηρίστηκε
εξαρχής και έγκαιρα
ως ένα επικίνδυνο
καιρικό φαινόμενο
ΘΟΔΩΡΗΣ ΚΟΥΛΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΜΥ
”



“
Είναι σίγουρα μία
από τις πιο έντονες
χιονοπτώσεις της
40ετίας για την Αττική
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΓΟΥΒΑΡΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΟ
ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ
ΑΘΗΝΩΝ/METEO.GR
”



“
Σε κάποιες από αυτές
τις περιοχές είχαμε
να δούμε τόσο χιόνι
μπορεί και από το 1964
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ
ΠΡΟΓΝΩΣΗΣ
ΤΟΥ ΜΕΤΕΟ.GR
”



► Δρ ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΙΟΥΤΑΣ
«Να είμαστε έτοιμοι
για νέα “Ελπίδα” μέχρι
τις αρχές της άνοιξης»

ΑΝΟΙΚΤΟ αφήνει το ενδεχόμενο μία νέα κακοκαιρία όπως η «Ελπίς» να πλήξει τη χώρα μέχρι τις αρχές της άνοιξης ο μετεωρολόγος δρ Μιχάλης Σιούτας! Μιλώντας στον «Ε.Τ.», τόνισε ότι «τέτοια ακραία φαινόμενα κάνουν ολοένα πιο συχνά την εμφάνισή τους πλέον στον ελλαδικό χώρο, γεγονός που αποδίδεται στις σημαντικές κλιματικές μεταβολές. Κανείς δεν μπορεί να πει με σιγουριά ότι η “Ελπίς” είναι το μοναδικό σοβαρό καιρικό φαινόμενο που πλήττει τη χώρα το φετινό χειμώνα. Για αυτό πρέπει να είμαστε όλοι προετοιμασμένοι».

Σύμφωνα με τον ίδιο, πολίτες και κράτος δεν έλαβαν σοβαρά υπόψη τους τις προγνώσεις και τις προειδοποιήσεις των ειδικών, για αυτό και παρουσιάστηκαν πολλές αρρυθμίες και προβλήματα. «Για τουλάχιστον τρεις μέρες οι μετεωρολόγοι προειδοποιούσαμε για τη σφοδρότητα της “Ελπίδας”. Οι πολίτες δεν συνειδητοποιήσαν την ένταση του φαινομένου, είτε γιατί δεν έδωσαν σημασία στην πρόγνωση είτε γιατί δεν ήθελαν να πιστέψουν ότι θα πέσει τόσο χιόνι. Όμως, τα μοντέλα αποδείχθηκαν σωστά και αρκετοί πολίτες πιάστηκαν απροετοίμαστοι», είπε. Σε ό,τι αφορά το κράτος, ο δρ Σιούτας υπογραμμίζει ότι δεν τίθεται ζήτημα σωστής ενημέρωσης, καθώς λαμβάνει πληροφορίες από πολλές και διαφορετικές πηγές. «Όμως, μπορεί να είχε την ενημέρωση, απέτυχε όμως στο σχεδιασμό. Είναι απαραίτητο να εκπονηθούν νέα επιχειρησιακά σχέδια, τα οποία θα είναι ρεαλιστικά, θα εξετάζουν πολλά και διαφορετικά σενάρια, θα δίνουν λύσεις σε πολλά προβλήματα και δεν θα αποτελούν εκθέσεις ιδεών, όπως είναι τα σημερινά. Η χώρα οφείλει να έχει έναν σοβαρό επιχειρησιακό σχεδιασμό απέναντι σε ένα χιονιά, είτε αυτός εκδηλωθεί στο Σύνταγμα είτε σε κάποιο άλλο μέρος της χώρας», τόνισε.

Προετοιμασία πολιτών και κράτους
Ο μετεωρολόγος δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην προετοιμασία τόσο των πολιτών όσο και του κράτους. «Θα πρέπει να μάθουμε να ζούμε και να διαχειριζόμαστε έντονα κλιματικά φαινόμενα. Οφείλουμε να είμαστε προετοιμασμένοι, ευέλικτοι και προσαρμοστικοί στα νέα δεδομένα», είπε. Πάντως, ανέφερε ότι το χιόνι που έπεσε στην Αθήνα ήταν πραγματικά πολύ! «Κυμάνθηκε από 30 έως 50 εκατοστά του μέτρου, ανάλογα την περιοχή. Και αυτή την ώρα που μιλάμε, η χιονόπτωση συνεχίζεται... Πέρσι, οι υψηλότερες τιμές της “Μήδειας” έφτασαν μόλις τα 30 εκατοστά», πρόσθεσε. Υπογράμμισε ότι τέτοιο χιονιά είχαν να βιώσουν οι κάτοικοι του λεκανοπεδίου από το 2002. «Ακριβώς πριν από 20 χρόνια. Είναι ένα σπάνιο φαινόμενο, η περίοδος επανάληψης του οποίου μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ δύο ή τριών δεκαετιών. Το γεγονός ότι και πέρσι σημειώθηκε σημαντική χιονόπτωση, άρα η Αττική επλήγη για δύο διαδοχικές χρονιές, είναι πραγματικά ασυνήθιστο. Όπως έχουμε πλέον αντιληφθεί, τα έντονα καιρικά φαινόμενα κάνουν συχνότερα την εμφάνισή τους στη Νότια Ελλάδα, σε σχέση με τη βόρεια. Σε αυτό το πλαίσιο, δεν είναι περιέργο να βγει ο χειμώνας χωρίς χιονόπτωση στη Θεσσαλονίκη, όταν η Αθήνα θα έχει βιώσει την “Ελπίδα”», κατέληξε.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΜΠΛΟΚΑΡΕ» ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΡΕΣ ΤΗΝ

Η Ελευθερία «κόλλησε» στην Ελπίδα

Στα προβλήματα που δημιούργησε η κακοκαιρία μετατέθηκε το βάρος και των υγειονομικών Αρχών, με την πανδημία πάντως να συνεχίζει να προκαλεί μολύνσεις, νοσηλείες και θανάτους. Οι ειδικοί της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων του υπουργείου Υγείας είναι εν αναμονή για το εάν θα συνεδριάσουν σήμερα, όπως κάθε εβδομάδα, με σκοπό την επαναξιολόγηση των περιοριστικών μέτρων που είναι σε ισχύ. Η πορεία της κακοκαιρίας θα κρίνει σε μεγάλο βαθμό τις προγραμματισμένες για την πανδημία συσκέψεις.

Η πορεία των κρουσμάτων, σύμφωνα με τους ειδικούς, δείχνει τάσεις σταθεροποίησης και παράλληλα έχει ξεκινήσει η αποκλιμάκωση του ΕΣΥ, με αργό, ωστόσο, ακόμη ρυθμό. Ένα σημείο το οποίο θεωρούν οι επιστήμονες ως το «ιδανικό» να ξεκινήσει η άρση των μέτρων είναι να φανεί ταχεία αποκλιμάκωση στους δείκτες των νοσοκομείων, δηλαδή νοσηλείες και διασωληνώσεις. Αυτό θεωρείται πιθανό με δεδομένο ότι πλέον η «Ομικρον» κυριαρχεί στην κοινότητα και έχει αποδειχθεί ότι προκαλεί ηπιότερη νόσηση

ΜΑΡΙΑ - ΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ
mgeorganta@e-typos.com

αυξάνει τους αριθμούς των κρουσμάτων. Και αυτό γιατί οι αριθμοί μολύνσεων στα παιδιά θα είχαν ραγδαία ανοδική πορεία, με δεδομένη τη μεταδοτικότητα της παραλλαγής «Ομικρον». Αντίθετα, από την προηγούμενη εβδομάδα είναι σταθερά τα κρούσματα, ωστόσο τα ποσοστά επί του συνόλου των κρουσμάτων αυξάνονται καθώς μειώνονται τα αντίστοιχα των ενηλίκων. Ενδεικτικά, οι ανήλικοι 0-17 ετών αντιπροσωπεύουν το 19,1%, ενώ πριν μία εβδομάδα αντιπροσώπευαν το 17,9%. Αξίζει να σημειωθεί, επίσης, ότι επειδή πολλά παιδιά είναι ασυμπτωματικά εντοπίζονται μέσω του τέστινγκ για το σχολείο και εκεί οφείλονται οι αυξημένες καταγραφές κρουσμάτων.

Ένας παράγοντας που θα έχει κάποιο ρόλο στις αποφάσεις είναι η υποπαραλλαγή «Ομικρον 2». Σύμφωνα με νεότερη ανάλυση καθηγητών του ΕΚΠΑ, ανιχνεύεται από τα κλασικά διαγνωστικά τεστ, όπως και η «Ομικρον». Ωστόσο, έχει ονομαστεί «stealth», γιατί η «Ομικρον 2» δεν έχει μια μετάλλαξη που παρουσιάζει η «Ομικρον» και η οποία χρησιμοποιείται ευρέως ως δείκτης για να τη διαχωρίζουμε από την παραλλαγή «Δέλτα». «Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ένας αριθμός διαγνώσεων που αποδίδονται σε «Δέλτα» να είναι στην πραγματικότητα «Ομικρον 2», σημειώνουν.

Μάλιστα, δεδομένα από χώρες όπου πραγματοποιείται αναλυτική γονιδιωματική ανάλυση, όπως οι Σκανδιναβικές, συνηγορούν ότι η «Ομικρον 2» είναι πιο μεταδοτική από τη ΒΑ.1. Χαρακτηριστικά, στη Δανία, η ΒΑ.2 αντιπροσώπευε το 20% όλων των κρουσμάτων την τελευταία εβδομάδα του 2021, ποσοστό που αυξήθηκε σε 45% τη δεύτερη εβδομάδα του 2022. Στη Νορβηγία, η «Ομικρον 2» είχε ανιχνευθεί σε επτά περιπτώσεις ως τις 4 Ιανουαρίου. Μόλις 15 μέρες μετά, τα εργαστηριακά επιβεβαιωμένα κρούσματα της ΒΑ.2 ανήλθαν σε 611. Αύξηση των περιπτώσεων ΒΑ.2 παρουσιάζουν και άλλες χώρες, όπως η Μεγάλη Βρετανία και η Σουηδία, αλλά όχι στο ίδιο αριθμητικό επίπεδο με τη Δανία, μέχρι στιγμής τουλάχιστον. ■



» ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΟΤΟ

Η «Ομικρον» επιβιώνει περισσότερη ώρα πάνω σε επιφάνειες και δέρμα

Η PFIZER

Ξεκινά η κλινική δοκιμή του εμβολίου για τη μετάλλαξη «Ομικρον» ως προς την ασφάλεια, την ανεκτικότητα και το επίπεδο ανοσοαπόκρισης σε 1.420 υγιείς ενήλικες

ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ δεδομένα δείχνουν μεγαλύτερη διάρκεια «ζωής» της μετάλλαξης «Ομικρον» σε επιφάνειες και δέρμα, την ώρα που ευρωπαϊκές χώρες ετοιμάζονται να χαλαρώσουν τους περιορισμούς κατά της Covid-19. Ιαπωνική έρευνα του Τμήματος Λοιμωδών Νόσων του Ιατρικού Πανεπιστημίου του Κιότο έδειξε πως η υπερμεταδοτική «Ομικρον» μπορεί να επιβιώσει 193,5 ώρες κατά μέσο όρο πάνω στις πλαστικές επιφάνειες και 21,1 ώρες επιβιώνει πάνω στο δέρμα. Αντίστοιχα, το αρχικό στέλεχος Sars-Cov-2 που εντοπίστηκε στην Ουχάν παραμένει ενεργό 56 ώρες σε πλαστικές επιφάνειες και 8,6 ώρες στο δέρμα. Τα ευρήματα εξηγούν εν μέρει το υπερμεταδοτικό «προφίλ» της μετάλλαξης, καθώς οι ειδικοί κάνουν λόγο για «υψηλή

ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ

Τα κρούσματα (όπου κυριαρχεί η «Ομικρον») δείχνουν τάσεις σταθεροποίησης, ενώ παράλληλα έχει ξεκινήσει η αποκλιμάκωση των νοσηλείων και των διασωληνώσεων στα νοσοκομεία

και απαιτεί σε πολλές περιπτώσεις λιγότερο χρόνο νοσηλείας. Με αυτά τα δεδομένα, το σενάριο άρσης όλων των μέτρων μαζί δεν κερδίζει έδαφος, αλλά όπως φαίνεται θα υιοθετηθεί η στρατηγική της σταδιακής άρσης των περιορισμών, όταν αποφασιστεί να ξεκινήσει.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό της πανδημίας σε αυτή τη φάση είναι η μείωση των μολύνσεων στους ενήλικες και η αύξηση στα παιδιά. Από τις καθημερινές επιδημιολογικές εκθέσεις του ΕΟΔΥ προκύπτει ότι ένα στα τρία κρούσματα αφορά ανήλικο. Οι ειδικοί, πάντως, τονίζουν ότι δεν προκύπτει ενδοσχολική διασπορά που να

ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ



περιβαλλοντική σταθερότητα». Ενθαρρυντικό είναι, πάντως, πως στο δέρμα όλες οι παραλλαγές -συμπεριλαμβανομένης της «Ομικρον»- είχαν πλήρως αδρανοποιηθεί μετά από έκθεσή τους επί 15 δευτερόλεπτα σε απολυμαντικό χειρών με βάση την αλκοόλη.

Νέο εμβόλιο

Οι εταιρίες Pfizer/BioNTech ανακοίνωσαν χθες πως ξεκινούν κλινική δοκιμή για το υποψήφιο ειδικό εμβόλιο για την «Ομικρον», μια μελέτη που θα αξιολογήσει το σκεύασμα ως προς την ασφάλεια, την ανεκτικότητα και το επίπεδο ανοσοαπόκρισης, τόσο ως κύρια σειρά όσο και ως αναμνηστική δόση, σε έως και 1.420 υγιείς ενήλικες ηλικίας 18 έως 55 ετών.

Η νέα μετάλλαξη αποτελεί την κυρίαρχη στην πλειονότητα των

χωρών, θέτοντας στο επίκεντρο την αναγκαιότητα χορήγησης τέταρτης δόσης για την καλύτερη δυνατή ανοσοποίηση του πληθυσμού. Στο Ισραήλ, η αρμόδια συμβουλευτική επιτροπή της ισραηλινή κυβέρνησης συνέστησε χθες τη χορήγηση τέταρτης δόσης εμβολίου σε όλους τους ενήλικες μετά τους πέντε μήνες από τη χορήγηση της τρίτης. Η σύσταση, αν εγκριθεί, θα διευρύνει σημαντικά το μερίδιο του πληθυσμού που εμβολιάζεται, καθώς προς το παρόν προορίζεται για τους πολίτες άνω των 60 ετών και όσους ανήκουν σε ομάδες υψηλού κινδύνου.

Η επιτροπή σημειώνει πως, βάσει των ευρημάτων, η τέταρτη δόση προστατεύει τρεις με πέντε φορές περισσότερο από τη σοβαρή νόσηση σε σχέση με αυτούς που έχουν εμβολιαστεί με την τρί-

τη. «Πράσινο φως» στη χορήγηση τέταρτης δόσης σε ανοσοκατεσταλμένους και ευπαθείς ομάδες έδωσε χθες και το Βέλγιο.

Τη Δευτέρα, η Ολλανδία ανακοίνωσε 60.000 κρούσματα σε μία ημέρα και την Τρίτη η κυβέρνηση του Μαρκ Ρούτε ανακοίνωσε άρση των περιορισμών έπειτα από πιέσεις που δέχτηκε από τις τοπικές Αρχές.

Το αυστηρό λοκντάουν βρίσκεται σε ισχύ από τα μέσα Δεκεμβρίου, ωστόσο η «λιγότερο σοβαρή κλινική εικόνα» της «Ομικρον» οδήγησε την κυβέρνηση στην απόφαση να επιτρέψει την επαναλειτουργία των εστιατορίων, των μπαρ και των θεάτρων με απαραίτητη τη χρήση του υγειονομικού πιστοποιητικού (εμβολιασμένοι, ιαθέντες ή με πρόσφατο αρνητικό διαγνωστικό τεστ).

ΑΘΗΝΑ ΣΟΥΤΖΟΥ

►► ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΟΔΗΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Νέα επικαιροποίηση του ψηφιακού πιστοποιητικού Covid-19 για τα ταξίδια

ΕΜΦΑΣΗ στο άτομο που ταξιδεύει και όχι στην επιδημιολογική κατάσταση της περιοχής από την οποία προέρχεται θα δίνει από την 1η Φεβρουαρίου ο νέος τροποποιημένος κοινοτικός κανονισμός για τους όρους χρήσης του ευρωπαϊκού ψηφιακού πιστοποιητικού Covid-19.

Παράλληλα και με δεδομένη τη μεγάλη εξάπλωση της «Ομικρον» στην Ε.Ε., η Κομισιόν θεωρεί ότι δεν έχει πλέον νόημα η συνέχιση της εφαρμογής των επιρροσθετων μεμονωμένων εθνικών μέτρων για τα ταξίδια και καλεί τα κράτη-μέλη να αρχίσουν μια συζήτηση για την εξάλειψή τους, ώστε να διευκολυνθεί η μετακίνηση των πολιτών.

Σύμφωνα με τη νέα σύσταση, τα μέτρα Covid-19 θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση του ατόμου αντί της κατάστασης σε περιφερειακό επίπεδο, με εξαίρεση τις περιοχές όπου ο ιός κυκλοφορεί σε πολύ υψηλά επίπεδα.

Αυτό σημαίνει ότι η κατάσταση εμβολιασμού, δοκιμής ή ανάρρωσης ενός ταξιδιώτη κατά του Covid-19, όπως αποδεικνύεται από ένα έγκυρο ψηφιακό πιστοποιητικό, θα πρέπει να είναι ο καθοριστικός παράγοντας. Μια προσέγγιση με βάση το άτομο θα απλοποιήσει ουσιαστικά τους ισχύοντες κανόνες και θα παρέχει πρόσθετη σαφήνεια και προβλεψιμότητα στους ταξιδιώτες, αναφέρει η απόφαση του Συμβουλίου. Διευκρινίζεται, μάλιστα, ότι οι ταξιδιώτες που διαθέτουν έγκυρο ψηφιακό πιστοποιητικό Covid της Ε.Ε. δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε πρόσθετους περιορισμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία.

Ειδικότερα, με βάση τη χθεσινή συμφωνία, ένα ψηφιακό πιστοποιητικό Covid της Ε.Ε. περιλαμβάνει:

► Πιστοποιητικό εμβολιασμού εάν έχουν περάσει τουλάχιστον 14 ημέρες και όχι περισσότερες από 270 ημέρες από την τελευταία δόση της σειράς αρχικού εμβολιασμού ή εάν το άτομο έχει λάβει αναμνηστική δόση. Τα κράτη-μέλη θα μπορούσαν επίσης να δεχτούν πιστοποιητικά εμβολιασμού για εμβόλια που έχουν εγκριθεί από τις εθνικές Αρχές τρίτων χωρών ή τον ΠΟΥ.

► Ένα αρνητικό αποτέλεσμα της δοκιμής PCR που λήφθηκε όχι περισσότερο από 72 ώρες πριν από

Βρυξέλλες, ανταπόκριση
ΝΙΚΟΣ ΜΠΕΛΛΟΣ

το ταξίδι ή μια αρνητική ταχεία δοκιμή αντιγόνου που ελήφθη όχι περισσότερο από 24 ώρες πριν από το ταξίδι.

► Πιστοποιητικό ανάκτησης που δηλώνει ότι δεν έχουν περάσει περισσότερες από 180 ημέρες από την ημερομηνία του πρώτου θετικού αποτελέσματος της δοκιμής.

Τα άτομα που δεν έχουν στην κατοχή τους ψηφιακό πιστοποιητικό Covid της Ε.Ε. μπορεί να ζητηθεί να υποβληθούν σε έλεγχο πριν ή το αργότερο 24 ώρες μετά την άφιξη. Οι ταξιδιώτες με βασική λειτουργία ή ανάγκη, οι διασυννοριακοί μετακινούμενοι και τα παιδιά κάτω των 12 ετών θα πρέπει να εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση.

Όπως αναφέρει η απόφαση, το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων (ECDC)

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ

Εμφαση στο άτομο που ταξιδεύει και όχι στην επιδημιολογική κατάσταση της περιοχής από την οποία προέρχεται θα δίνει από την 1η Φεβρουαρίου ο νέος κοινοτικός κανονισμός

θα πρέπει να συνεχίσει να δημοσιεύει ένα χάρτη των περιοχών των κρατών-μελών που να υποδεικνύει τον πιθανό κίνδυνο μόλυνσης σύμφωνα με ένα σύστημα φαναριών (πράσινο, πορτοκαλί, κόκκινο, σκούρο κόκκινο). Ο χάρτης θα πρέπει να βασίζεται στο ρυθμό κοινοποίησης κρουσμάτων 14 ημερών, τη λήψη εμβολίου και το ρυθμό δοκιμών.

Με βάση αυτόν το χάρτη θα πρέπει να εφαρμόσουν μέτρα σχετικά με τα ταξίδια από και προς τις σκούρες κόκκινες περιοχές, όπου ο ιός κυκλοφορεί σε πολύ υψηλά επίπεδα. Θα πρέπει ειδικότερα να αποθαρρύνουν όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια και να απαιτούν από τα άτομα που φτάνουν από εκείνες τις περιοχές που δεν διαθέτουν πιστοποιητικό εμβολιασμού ή ανάρρωσης να υποβάλλονται σε έλεγχο πριν από την αναχώρηση και σε καραντίνα μετά την άφιξη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η υπέρβαση των εσόδων προήλθε κυρίως από υπέρβαση άμεσων και έμμεσων φόρων για το σύνολο του 2021.



EUROKINISSI

«ΤΑΜΕΙΟ»

59,981

δισ. ευρώ τα συνολικά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού, αυξημένα κατά 3,3% έναντι του στόχου

54,878

δισ. ευρώ τα καθαρά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού, παρουσιάζοντας αύξηση 2,7% έναντι του στόχου

48,126

δισ. ευρώ τα έσοδα από φόρους, ενισχυμένα κατά 2,7% έναντι του στόχου

10,327

δισ. ευρώ τα πρωτογενές έλλειμμα, μειωμένο κατά 2,619 δισ. ευρώ έναντι του στόχου για 12,946 δισ. ευρώ

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 1,26 ΔΙΣ. €

ΟΙ ΦΟΡΟ-ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟ 2021

Η υπέρβαση στα έσοδα επιταχύνει την ανάπτυξη

Αυξημένα κατά 1,266 δισ. ευρώ σε σχέση με το στόχο του Προϋπολογισμού 2022 τα φορολογικά έσοδα κατά το 12μηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2021 με βάση τα τελικά στοιχεία εκτέλεσης για τον προηγούμενο χρόνο.

Το τελικό αποτέλεσμα των φορολογικών εσόδων είναι κατά 532 εκατ. ευρώ μεγαλύτερο από αυτό που γνωστοποιήθηκε 10 ημέρες νωρίτερα, με την ανακοίνωση των προσωρινών στοιχείων εκτέλεσης του Προϋπολογισμού για το 2021 λόγω της καθυστερημένης καταγραφής στο πληροφοριακό σύστημα σημαντικού ποσού φορολογικών εσόδων μηνός Δεκεμβρίου, η οποία έγινε μετά την έκδοση του προσωρινού δελτίου. Τούτο δε παρά την παράταση μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου της πληρωμής των τελών κυκλοφορίας, η οποία εκ των πραγμάτων μετέφερε έσοδα ύψους περίπου 300 εκατ. ευρώ του 2021 στο 2022.

Προάγγελος...

Με τη νέα εξέλιξη του πρωτογενές έλλειμμα του Κρατικού Προϋπολογισμού διαμορφώθηκε στα 10.327 εκατ. ευρώ, και ήταν μειωμένο κατά 2.619 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 12.946 εκατ. ευρώ. Η καλύτερη πορεία

ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
tdasopoulos@e-typos.com

των φορολογικών εσόδων προμηνύει ανάπτυξη μεγαλύτερη από το 6,9% που προβλέπει ο Προϋπολογισμός, αλλά και πρωτογενές έλλειμμα μικρότερο από το 7,3% του ΑΕΠ που προβλέπει ο Προϋπολογισμός.

Αναλυτικότερα, με βάση τα τελικά στοιχεία του Προϋπολογισμού, το ύψος των καθαρών εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθε σε 54.878 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1.458 εκατ. ευρώ ή 2,7% έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2022.

Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως: (α) στα αυξημένα φορολογικά έσοδα, παρά το γεγονός ότι λόγω της παράτασης προθεσμίας καταβολής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2022 εκτιμάται ότι ποσό ύψους 300 εκατ. ευρώ περίπου που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί το έτος 2021 θα εισπραχθεί τελικά το 2022 και (β) στην είσπραξη, κατά το μήνα Δεκέμβριο, ποσού 644 εκατ. ευρώ που αφορά έσοδα από ΑΝΦΑ's, που δεν είχαν προβλεφθεί για το 2021 στην εισηγητική έκθεση του

Προϋπολογισμού 2022. Τα συνολικά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθαν σε 59.981 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.901 εκατ. ευρώ ή 3,3% έναντι του στόχου.

Ετρεξαν...

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 48.126 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.266 εκατ. ευρώ ή 2,7% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2022. Εάν όμως ληφθεί υπόψη η παράταση στην είσπραξη των τελών κυκλοφορίας, η πραγματική αύξηση των φορολογικών εσόδων είναι ακόμη μεγαλύτερη.

Η υπέρβαση των εσόδων προήλθε από υπέρβαση άμεσων και έμμεσων φόρων για το σύνολο του 2021. Ειδικότερα, αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε στις εξής κύριες κατηγορίες εσόδων:

- ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 63 εκατ. ευρώ ή 3,8%.
- ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 337 εκατ. ευρώ ή 2,3%.
- ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 112 εκατ. ευρώ ή 2,9%.
- ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 24 εκατ. ευρώ ή 4,2%.
- Φόροι επί χρηματοοικονομικών και κε-

Αγροτικός Τύπος

4 ΣΕΛΙΔΕΣ

Τετάρτη 26 Ιανουαρίου 2022 > ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΤΥΠΟΥ

#387



ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Χρηματοδότηση έως 100% για τις νέες τεχνολογίες

ΓΩΓΩ ΚΑΤΣΕΛΗ
gkatseli@e-typos.com

Τις αιτήσεις τους για τη Δράση 2 των Υπομέτρων 16.1-16.2 «Υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδίου των επιχειρησιακών ομάδων της ΕΣΚ για την παραγωγικότητα και βιωσιμότητα της γεωργίας» και 16.1-16.5 «Υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδίου των συνεργασιών με σκοπό την προώθηση δράσεων οι οποίες επιδεικνύουν σεβασμό για την προστασία του περιβάλλοντος και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή» στο πλαίσιο του Μέτρου 16 «Συνεργασία» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) της Ελλάδας 2014-2020 μπορούν να υποβάλουν εδώ και λίγες ημέρες οι ομάδες που επιθυμούν να λάβουν χρηματοδότηση έως 100% για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και την αναζήτηση νέων καλλιεργητικών πρακτικών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται στα 62 εκατ. ευρώ και η χρηματοδότηση μιας Επιχειρησιακής Ομάδας αφορά στο 100%, εκτός από την περίπτωση των δαπανών που σχετίζονται με παραγωγική επένδυση του Μέτρου 4 (Υπομέτρα 4.1 και 4.2.1). Στην περίπτωση αυτή, η ένταση της ενίσχυσης διαμορφώνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα Υπομέτρα 4.1 «Στήριξη

για επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις» και 4.2.1 «Μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων με τελικό προϊόν εντός του Παραρτήματος Ι» προσαυξημένη κατά 20%, υπό τον όρο ότι το ανώτατο ποσοστό χρηματοδότησης δεν υπερβαίνει το 90%.

Η χρηματοδότηση δίνει την ευκαιρία στις επιχειρησιακές ομάδες για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν ενδεικτικά την εφαρμογή νέων, καινοτόμων διεργασιών στην πρωτογενή παραγωγή γεωργικών προϊόντων και στον τομέα των τροφίμων, όπως επίσης και για την αναζήτηση νέων καλλιεργητικών πρακτικών και πρακτικών παραγωγής που συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Η γεωγραφική περιοχή εφαρμογής των υπομέτρων είναι η ελληνική επικράτεια. Ωστόσο, όσον αφορά στο Υπομέτρο 16.1 - 16.2, μέρος του συνολικού προϋπολογισμού έχει κατανεμηθεί στις περιφέρειες για την υλοποίηση πιλοτικών έργων που αφορούν σε προϊόντα περιφερειακής εμβέλειας που χαρακτηρίζονται ως ΠΟΠ ή ΠΓΕ.

Ποσά στήριξης

Ο συνολικός προϋπολογισμός (αιτούμενος και επιλέξιμος) των υποβαλλόμενων προτάσεων έργων πρέπει να μην υπερβαίνει το ανώτατο όριο,

όπως αυτό ορίζεται παρακάτω. Όταν η υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδίου μίας συνεργασίας αφορά σε μία Διοικητική Περιφέρεια ή έχει τοπικό χαρακτήρα, το ποσό στήριξης ανέρχεται έως 145.000 ευρώ, στο σύνολο της χώρας στις 295.000 ευρώ, ενώ αν πρόκειται για διακρατική συνεργασία το ποσό μπορεί να φτάσει έως τις 445.000 ευρώ.

Δικαιούχοι

Δικαίωμα υποβολής αίτησης στήριξης έχουν οι Επιχειρησιακές Ομάδες, οι οποίες είναι σχήματα συνεργασίας φορέων που διαθέτουν συμφωνητικό συνεργασίας. Τα μέλη της μπορούν να διαθέτουν οποιαδήποτε νομική μορφή (όπως, ατομικές επιχειρήσεις, Ο.Ε., Ε.Ε., ΕΠΕ, Α.Ε., Κοιν. Σ.Ε.π. κ.λπ.). Ωστόσο, επισημαίνεται ότι ειδικότερα για τη Δράση 2 μπορούν να υποβάλουν αίτηση στήριξης μόνο οι δικαιούχοι της Δράσης 1.

Όσες Επιχειρησιακές Ομάδες είναι σε διαδικασία ένταξης στη Δράση 1, η υποβολή των αιτήσεων στήριξης θα ξεκινά την επομένη της ημερομηνίας της Απόφασης Ένταξης στη Δράση 1 και μέχρι δύο μήνες.

Τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την υποβολή που αναρτώνται στο ΠΣΚΕ πρέπει να έχουν ημερομηνία έκδοσης μέχρι και την ημερομηνία οριστικοποίησης της αίτησης στήριξης στο ΠΣΚΕ. ■

Επιλέξιμες δαπάνες

Οι δράσεις που θα αναληφθούν πρέπει να εμπίπτουν απαραίτητα στην πρωτογενή παραγωγή γεωργικών προϊόντων και στη συνέχεια μπορεί να εμπίπτουν και στον τομέα των τροφίμων. Το ποσό στήριξης της Δράσης 2 συνδέεται με επιλέξιμες δαπάνες οι οποίες είναι:

- ▶ Δαπάνες για το κόστος μίσθωσης, καθώς και το κόστος χρήσης μηχανημάτων, εδαφών και λοιπών παγίων.
- ▶ Δαπάνες προσωπικού που σχετίζονται αποκλειστικά με την πιλοτική λειτουργία και λοιπές δραστηριότητες που αφορούν στην υλοποίηση του έργου και αποτελούν την ομάδα έργου.
- ▶ Δαπάνες προώθησης των αποτελεσμάτων του επιχειρησιακού σχεδίου που αφορούν στη δημιουργία ιστοσελίδας, εντύπου, διοργάνωση ημερίδων, δαπάνες δημοσιεύσεων, συμμετοχής σε συνέδρια κ.λπ.
- ▶ Δαπάνες αναλωσίμων (κόστος υλικών, εφοδίων, πιλοτική εγκατάσταση και άλλων συναφών ειδών).
- ▶ Δαπάνες που αφορούν στην αμοιβή ορκωτού λογιστή/ελεγκτή, εγγεγραμμένου στο Μητρώο Ελεγκτών της ΕΛΤΕ ή εταιρίας Ορκωτών Λογιστών για την πιστοποίηση του οικονομικού αντικείμενου (δαπανών) του έργου.
- ▶ Εμμεσες λειτουργικές δαπάνες, οι οποίες είναι επιλέξιμες χωρίς προσκόμιση των αντίστοιχων παραστατικών και υπολογίζονται ως 15% των επιλέξιμων άμεσων δαπανών προσωπικού.
- ▶ Επενδυτικές δαπάνες για τις περιπτώσεις υλοποίησης παραγωγικών επενδύσεων στο πλαίσιο του Μέτρου.

Σε ό,τι αφορά στις επιλέξιμες δαπάνες για την παραγωγική επένδυση του Υπομέτρου 4.1 «Στήριξη για επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις», είναι:

- ▶ Βελτίωση κτιριακών εγκαταστάσεων, θερμοκηπίων, δικτυοκτιπίων που προέκυψαν ως απαραίτητες από την υλοποίηση του πιλοτικού έργου και τη λειτουργία της γεωργικής εκμετάλλευσης, με την προϋπόθεση ότι δεν θεωρούνται αναλώσιμες επενδύσεις.
 - ▶ Αγορά και εγκατάσταση καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού και ειδικότερα εξοπλισμού ζωικής και φυτικής παραγωγής (εκτός των αυτοκινούμενων μηχανημάτων), εξοπλισμού ο οποίος ενσωματώνεται στα θερμοκήπια, όπως θέρμανση, συστήματα άρδευσης κ.ά., και εξοπλισμού εργασθηρίων, παραγωγής ενέργειας ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, εξοικονόμησης ύδατος κ.λπ.
 - ▶ Αγορά και εγκατάσταση λογισμικού διαχείρισης της γεωργικής εκμετάλλευσης.
- Σχετικά με τις επιλέξιμες δαπάνες για την παραγωγική επένδυση του Υπομέτρου 4.2.1 «Μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων με τελικό προϊόν εντός του Παραρτήματος Ι», αφορούν σε:
- ▶ Αγορά και εγκατάσταση καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού.
 - ▶ Αγορά και εγκατάσταση λογισμικού διαχείρισης της γεωργικής εκμετάλλευσης.

Οι τεχνικές καλλιέργειας της αμπέλου διαφέρουν βάσει εδαφοκλιματικών συνθηκών και συστημάτων μορφοποίησης του φυτού. Θα δούμε το φυτό στο σύστημα που ακολουθούμε ως επί των πλείστον. Η καλλιέργεια της αμπέλου είναι διαδομένη παγκοσμίως.

Το φυτό της αμπέλου προσφέρει ένα πολύ σπουδαίο φρούτο, το σταφύλι. Το καταναλώνουμε φρέσκο, με υψηλή διατροφική αξία, αποξηραμένο ως σταφίδα, μεταποιημένο ως οίνο, απόσταγμα. Τα φύλλα του φυτού για σαρμαδάκια, τις κορυφές ως τουρσί. Η αμπέλος στην ελληνική ιστορία και παράδοση έχει δεσπόζουσα θέση.

Προετοιμασία εγκατάστασης:

Για να καλλιεργήσουμε αμπέλι επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά πρέπει να εκδοθούν άδειες φύτευσης από τις αρμόδιες ΔΑΟΚ (Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής). Προ της φύτευσης γίνεται καλλιέργεια αγρωστωδών φυτών (π.χ. σιτάρι) για την προστασία από προσβολές. Μετά τον θερισμό του σίτου ακολουθούν ανάλυση εδάφους και βαθιά άροση, αναστροφή του εδάφους για να σπάσει το συμπιεσμένο και να εκτεθεί το έδαφος τους θερινούς μήνες στον ήλιο (ηλιοαπολύμανση). Ψιλοχωμάτισμα του εδάφους χωρίς χρήση φρέζας και συμπλήρωση θρεπτικών όπου απαιτείται μέχρι τη φύτευση.

Φύτευση:

Τα φυτά της αμπέλου θα φέρουν πιστοποιητικό φυτουγείας από το φυτώριο. Η εποχή φύτευσης ορίζεται προς το τέλος του χειμώνα-αρχές άνοιξης. Η αμπέλος χρειάζεται βαθύ έδαφος και με την προετοιμασία του εδάφους θα γίνει εύκολα η φύτευση. Το βάθος φύτευσης με το σημείο εμβολιασμού μέσα στο έδαφος και έξω τους οφθαλμούς. Μετά τη φύτευση γίνεται πότισμα ανά φυτό.

Το φυτό χρειάζεται υποστήριξη και δέσιμο. Ο νέος βλαστός που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να είναι σωστά δεμένος σε μικρό πασσαλάκι για να μη σπάσει από τον αέρα και να είναι ευθυτενής. Τα φυτά κατά την ανάπτυξή τους θα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από ζιζάνια προς αποφυγήν ξενοιστών διαφόρων προσβολών. Το πρώτο έτος γίνεται η διαμόρφωση του φυτού, όπως και το δεύτερο, και δεν παίρνουμε παραγωγή.

Φυτοπροστασία:

Η αμπέλος είναι φυτό που έχει αρκετές ασθένειες, έντομα και ιούς που την προσβάλλουν. Απαιτεί προσοχή, παρακολούθηση και εφαρμογή φυτοπροστατευτικών σκευασμάτων με την επιβεβλημένη βοήθεια γεωπόνου, με σύνεση και σεβασμό στον εφαρμοστή, στον καταναλωτή και το περιβάλλον.

Θρέψη:

Οι ανάγκες των πρέμνων διαφέρουν ανάλογα με τις εδαφοκλιματικές συνθήκες και τους στόχους απόδοσης. Η θρέψη



- 1 Κλάδεμα καρποφορίας σε κεφαλή.
- 2 Κλάδεμένη κεφαλή.
- 3 Γενική όψη γραμμικού συστήματος αμφίπλευρου βραχίονα ροαγιά.
- 4 Βήαστικά στάδια αμπέλου.
- 5 Αφαίρεση διπλών εκπτυγμένων βλαστών.
- 6 Αφαίρεση διπλών βλαστών.
- 7 Δέσιμο βλαστών στο 1ο σύρμα.
- 8 Φυλλικό τείχος - αποφυλλώση, βλαστοί δεμένοι στα σύρματα.

Βλαστικά στάδια						
Κλίμακα Baggioini	A	B	C	D	E	F
Εμφάνιση σταφυλιών						
Εμφάνιση σταφυλιών	F	G	H	I	J	K

πρέπει να γίνει μετά από αναλύσεις εδάφους και με συμβουλή γεωπόνου.

Εγκατάσταση πασσάλων στήριξης-αντιστήριξης και συρμάτων.

Οι αποστάσεις φύτευσης υπολογίζονται με βάση τις εδαφοκλιματικές συνθήκες και την απόδοση (Εικ. 3).

Στο παράδειγμα η απόσταση από γραμμή σε γραμμή είναι 230 εκατοστά, από φυτό σε φυτό 140 εκατοστά και οι ενδιάμεσοι πασσαλοί στήριξης στα 560 εκατοστά. Αυτό σημαίνει ότι έχουμε περί των 300 φυτών/στρέμμα. Οπότε μπορούμε να υπολογίσουμε την παραγωγή. 300 πρέμνα*~8 κεφαλές/πρέμνο = 2.400 κεφαλές*2 οφθαλμούς/κεφαλή (τσαμπιά) = 4.800 τσαμπιά = τα κιλά που θα πάρουμε

ανά στρέμμα αν γνωρίζουμε το βάρος της σταφυλής της ποικιλίας. Έτσι μπορούμε να υπολογίσουμε και την πιθανή αραίωση ή όχι.

Κλαδέματα:

Χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: Χειμερινά (ξηρού ξύλου) και θερινά (πράσινα).

Χειμερινά κλαδέματα διαμόρφωσης και καρποφορίας:

Το κλάδεμα γίνεται όταν πέσουν τα φύλλα και ξηλοποιηθούν οι βλαστοί σε μέρες χωρίς παγετό.

Κλάδεμα διαμόρφωσης:

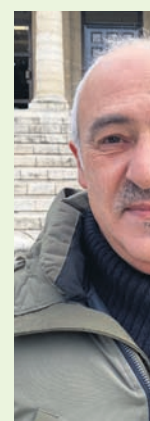
Θα αναφερθούμε στο γραμμικό σύστημα διπλού κορδονιού (βραχίονα) ροαγιά με

κεφαλές. Υπάρχουν πολλά συστήματα γραμμικά, αλλά και μη γραμμικά χωρίς στήριξη, όπως το κυπελλοειδές ή το καλάθι Σαντορίνης κ.ά.

Η επιλογή γίνεται μετά από ανάλυση πολλών δεδομένων. Κατά τη διαμόρφωση του πρέμνου (φυτό της αμπέλου) κλαδεύουμε τους ξηλοποιημένους βλαστούς που βρίσκονται πάνω στον κορμό και αφήνουμε μόνο τον κορμό αλλά και βλαστούς, που θα γίνουν βραχίονες, δι-αμέτρου κατ' ελάχιστον ενός στιλό εκατέρωθεν πάνω στο πρώτο σύρμα.

Οι νέοι βραχίονες (60-65 εκ. έκαστος) θα δεθούν στο 1ο σύρμα και θα απέχουν από φυτό σε φυτό 10-15 εκ. Το 2ο ή το 3ο έτος έχουμε πλέον τους βραχίονες που κατά τους θερινούς μήνες ανέπτυξαν νέους βλαστούς, οι οποίοι ως πράσινοι

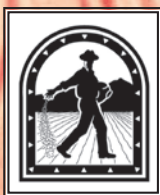
ΑΠΛΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ...



Του **Γιάννη Γκατσελί** επικεφαλής φυτοπροστατευτικής αγροκήματος της **Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής**



Εργείας αμπελιού



στάδιο αυτό ο νέος βλαστός έχει ύψος και πρέπει να δεθεί στο 2ο σύρμα, ενώ όταν υπάρχει άνθηση στο 60% δεν επεμβαίνουμε στο αμπέλι και μένει να γίνει η επικονίαση και καρπώδωση. Σημαντικό είναι στο στάδιο αυτό να υπάρχει ικανοποιητική υγρασία στο έδαφος.

► **Στο 5ο στάδιο** ο βλαστός πλέον έχει τσαμπιά που έχουν καρποδέσει και η ράγα έχει μέγεθος μικρού σκαγιού. Αφαιρούμε λαίμαργους βλαστούς μέχρι το ύψος του τσαμπιού, που φύονται μεταξύ του φύλλου και του κεντρικού βλαστού. Αφαιρούμε φύλλα κάτω από το τσαμπί. Δέ-
νουμε στο 3ο ή το 4ο σύρμα το βλαστό (Εικ. 8).

▶ **Στο 6ο στάδιο** ο βλαστός έχει τασιπρί και το μέγεθος της ράγας είναι σαν μπιζέλι. Αφαιρούμε βλαστούς λαίμαργους δένουμε τους βλαστούς στο 4ο σύρμα και πιθανόν να πρέπει να κορφολογήσουμε. Το συνολικό ύψος του φυτού από το έδαφος μέχρι την κορυφή θα είναι περί των 2,10-2,30 μ. Το φυλλικό τείχος είναι πλήρως διαμορφωμένο και γίνεται πλαγιοκοπή και κορφολόγημα.

▶ **Στο 7ο στάδιο** του περασμού, το τσαμπί είναι πλέον διαμορφωμένο σε μέγεθος και η ράγα στις έγχρωμες ποικιλίες εμφανίζει χρώμα, ενώ στις λευκές γυαλίζει. Η ένδειξη αυτή προσδιορίζει την έναρξη της ωρίμανσης. Σημαντικές η φυτοπροστασία, η κατεργασία εδάφους και η πιθανή άρδευση.

Πλέον είμαστε προσεκτικοί, αφαιρούμε τους λαιμαργούς βλαστούς, τα φύλλα βάσης έως το τσαμπί χωρίς να αποκαλυφθεί το τσαμπί ή αφαιρούμε φύλλα της βορινής πλευράς, όπου έχει υψηλή υγρασία, προς αποφυγήν εγκαυμάτων. Κόβουμε τις κορυφές. Αν το φυτό μας παρουσιάζει καρούλιασμα των φύλλων, πιθανό να πρέπει να ποτίσουμε.

Το τελευταίο στάδιο είναι η τεχνολογική ωρίμανση. Στο στάδιο αυτό κάνουμε τον τρύγο, αφού έχουμε μετρήσει την επιθυμητή περιεκτικότητα σακχάρων για τη χρήση που επιθυμούμε. Για χρήση οινοποίησης γενικά κάνουμε τρύγο στις λευκές όταν έχουμε 11-12,5 beo και στα ερυθρά 12-13,5 beo (οι τιμές είναι ενδεικτικές και διαφοροποιούνται ανάλογα με τον τύπο οίνου που θα παραχθεί). Στις επιτραπέζιες νωπών αλλά και προς σταφιδοποίησης μετρούμε την περιεκτικότητα σε σάκχαρα και αναλόγως πράττουμε.

Στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης διδάσκονται μαθήματα οινοτεχνίας αμπελουργίας στα εκπαιδευτικά προγράμματα του Β'βάθμιου, του διά βίου μάθησης και λειτουργεί ειδικότητα Οινολογίας-Αμπελουργίας του ΙΙΕΚ μας. Στο εκπαιδευτικό μας αγρόκτημα, πιστοί στη βιωματική μάθηση, διαθέτουμε οινοποιείο και αμπελώνια έξι στρεμμάτων με δέκα οινοποιήσιμες ποικιλίες, με επικρατέστερη του Ξινόμαυρου και μια επιτραπέζια της Σουλτανίδας. Η καλλιέργεια γίνεται με ολοκληρωμένη διαχείριση σε σύστημα πιστοποίησης διασφάλισης ποιότητας κατά GLOBAL GAP. ■

βλαστοί λάβανε φροντίδα με θερινά κλαδέματα και θα ξυλοποιηθούν, επομένως θα γίνουν κεφαλές.

Κλάδεμα καρποφορίας:

Στο 3ο έτος πλέον το αμπέλι είναι διαμορφωμένο. Σε κάθε κορδόνι (βραχίονας) θα έχουμε 2-4 παραγωγικές μονάδες (κεφαλές) που θα φέρουν 2-3 οφθαλμούς. Σε αυτό το σύστημα αποδίδουν οι περισσότερες ποικιλίες επιτραπέζιες και οινοποιήσιμες. Εξάιρεση αποτελούν οι άσπερμες επιτραπέζιες (Σουλτανίνα κ.ά.), όπου εφαρμόζεται σύστημα σε αμολητές με αντικαταστάτη στην κεφαλή.

Στους βλαστούς που αναπτύχθηκαν από τους βραχίονες και ξηλοποιήθηκαν κόβουμε τους 2-3 καρποφόρους λανθάνοντες οφθαλμούς. Οι οφθαλμοί μετρού-

νται άνω των οφθαλμών της βάσης, οι οποίοι δεν είναι παραγωγικοί. Κόβουμε με καλά ακονισμένα και απολυμασμένα κλαδευτήρια σε απόσταση 1 εκατοστού από τον τελευταίο οφθαλμό και με ελαφρά κλίση για να φεύγουν τα νερά (**Εικ. 1, Εικ. 2**).

Αφαιρούμε και απομακρύνουμε τις κληματίδες. Αποκαθιστούμε, επισκευάζουμε όποιες βλάβες, τεντώνουμε τα σύρματα, πακτώνουμε πασσάλους, ελέγχουμε το αρδευτικό και την εγκατάσταση του αμπελώνα την περίοδο των χειμερινών μηνών πριν από την έναρξη της βλαστικής περιόδου.

Βλαστική περίοδος-θερινά κλαδέματα:

Όταν οι θερμοκρασίες δεν πέφτουν κάτω

των 80C, αρχίζει η βλαστική περίοδος, που χωρίζεται σε διάφορα στάδια (**Εικ. 4**). Τα στάδια αυτά δημιουργήθηκαν για να προσδιορίζουμε την πορεία ανάπτυξης της αμπέλου.

► **Στο 1ο στάδιο**, το φούσκωμα των οφθαλμών, θα παρέμβουμε στην αφαίρεση έναν εκ των δίδυμων οφθαλμών (Εικ. 5).

► **Στο 2ο στάδιο**, τα πρώτα 3-5 φύλλα, αφαιρούμε έναν εκ των διδύμων νέων βλαστών που φύονται από τον ίδιο οφθαλμό (**Εικ. 6**).

► **Στο 3ο στάδιο** εμφανίζεται ο βόστρυχος μικρός και συμπίεσμένος και μοιάζει με μούρο (εξ ου και η ονομασία του σταδίου αυτού ως στάδιο μούρου), δένουμε στο 1ο σύρμα (**Εικ. 7**).

► **Το 4ο στάδιο** της ανθοφορίας. Στο

... ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

οδηγ,
ικής
αιδευτικού
ης
οδής



ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΔΟΣΕΩΝ ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η κακοκαιρία χτύπησε και τους κτηνοτρόφους

ΓΩΓΩ ΚΑΤΣΕΛΗ
gkatseli@e-typos.com

Αναταράξεις στον αγροτικό κόσμο και κυρίως στους κτηνοτρόφους έχει προκαλέσει η επέλαση της κακοκαιρίας «Ελπίς», καθώς η σφοδρή χιονόπτωση τους αναγκάζει να κρατήσουν σταβλισμένα τα ζώα τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μικρότερες αποδόσεις σε γάλα και αύξηση του κόστους παραγωγής, δεδομένου μάλιστα ότι το τελευταίο διάστημα έχει εκτοξευτεί το κόστος των ζωοτροφών.

Μάλιστα, η ζημιά είναι ακόμα μεγαλύτερη για τους αιγοπροβατοτρόφους, καθώς δεν διαθέτουν γερές κτηνοτροφικές υποδομές, αυτή την περίοδο γεννάνε τα ζώα τους και ο κίνδυνος για επιπλοκές στους τοκετούς αυξάνεται. Ετσι, δεν μπορούν να αποκλειστούν και απώλειες στο ζωικό κεφάλαιο. Παράλληλα, τα ζώα που έχουν γεννηθεί πρόωρα ενδέχεται να υποστούν μείωση στην παραγωγή γάλακτος ακόμα και της τάξεως του 30%.

Στο μεταξύ, η πλειονότητα των κτηνοτρόφων αδυνατεί να ανταποκριθεί στο αυξημένο κόστος παραγωγής εξαιτίας τόσο των πανάκριβων ζωοτροφών όσο και της εκτίναξης του ενεργειακού κόστους.

Ειδικά, δε, για τους κτηνοτρόφους της Αττικής που δεν είναι συνηθισμένοι σε τέτοια καιρικά φαινόμενα, τα πράγματα είναι πιο δύσκολα, αν και η «Ελπίς» τους βρήκε προετοιμασμένους, με αυξημένες προμή-

θειες στους στάβλους τους. Ωστόσο, όπως επισημαίνουν, πάντα σε περιόδους με πάρα πολύ κρύο, οι αποδόσεις γάλακτος υποχωρούν σημαντικά, ενώ δεν είναι λίγες και οι περιπτώσεις που λόγω των προβλημάτων στο οδικό δίκτυο η πρόσβαση στις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις καθίσταται εξαιρετικά δύσκολη.

Ανήσυχτοι οι παραγωγοί εσπεριδοειδών και οι ελαιοκαλλιεργητές

Την ίδια ώρα, έντονη είναι η ανησυχία των παραγωγών εσπεριδοειδών, ιδιαίτερα σε Λακωνία και Αργολίδα, καθώς οι «πολικές» θερμοκρασίες μπορεί να μειώσουν τόσο την παραγωγή όσο και την ποιότητα των πορτοκαλιών ποικιλίας Ναβαλίνα και Μέρλιν.

Όπως επισημαίνουν στον «Αγροτικό Τύπο», η πορεία της παραγωγής θα κριθεί από το αν θα σημειωθεί παγετός και από το πόσο θα διαρκέσουν οι πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. «Αν διαρκέσει μέρες και ο παγετός επηρεάσει και τα δέντρα, τότε οι ζημιές θα είναι μεγάλες», εξηγούν.

Την επόμενη μέρα αναμένουν και οι ελαιοπαραγωγοί για να δουν πόσο ο χιονιάς έχουν επηρεάσει τα δέντρα τους, αλλά και την παραγωγή τους, καθώς αρκετοί δεν έχουν ακόμα ολοκληρώσει τη συγκομιδή των καρπών. Επιπλέον, ο παγετός μπορεί να βλάψει τον καρπό, ο οποίος σε θερμοκρασίες υπό του μηδενός διατρέχει τον κίνδυνο να παγώσει. Ενδεικτικό είναι το παράδειγμα του παγετού

στους Μολάους λίγο πριν τα Χριστούγεννα, που βρήκε τον καρπό «άγουρο» προκαλώντας σε ορισμένες περιπτώσεις απώλεια της παραγωγής μέχρι και 70%.

Αυτοψία Κεδίκογλου στην Εύβοια

Στο μεταξύ, αυτοψία σε περιοχές της Εύβοιας διενήργησε εκτάκτως τη Δευτέρα ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Σίμος Κεδίκογλου, για τον έλεγχο της κατάστασης των υποδομών από την κακοκαιρία «Ελπίς».

Ειδικότερα, ο υφυπουργός επισκέφτηκε τον Δήμο Κύμης-Αλιβερίου όπου ενημερώθηκε από τον αντιδήμαρχο Αλέξανδρο Θεοδώρου και τον επικεφαλής της Πολιτικής Προστασίας του δήμου, Κωνσταντίνο Δημά, για την κατάσταση του δικτύου και για τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την κακοκαιρία, καθώς και την πορεία αποκατάστασης όσων περιοχών επλήγησαν.

«Αποκαταστάθηκαν τα προβλήματα ηλεκτροδότησης στον ευρύτερο δήμο. Θέλω να ευχαριστήσω πολύ τους τοπικούς φορείς, τα συνεργεία αποχιονισμού και αυτά του ΔΕΔ-ΔΗΕ που για άλλη μια φορά εργάστηκαν άμεσα και αποτελεσματικά», ανέφερε σχετικά και διαβεβαίωσε ότι ο μηχανισμός είναι έτοιμος να αντιμετωπίσει το επόμενο κύμα χιονιά που αναμενόταν. Ενημέρωσε, δε, ότι το οδικό δίκτυο στην περιοχή παραμένει ανοιχτό.

Υπογράμμισε επίσης ότι ο κρατικός μηχανισμός βρίσκεται σε εγρήγορση τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο για την αντιμετώπιση της κακοκαιρίας. ■

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κινητοποίηση αγροτών στον κόμβο Χαλκηδόνας

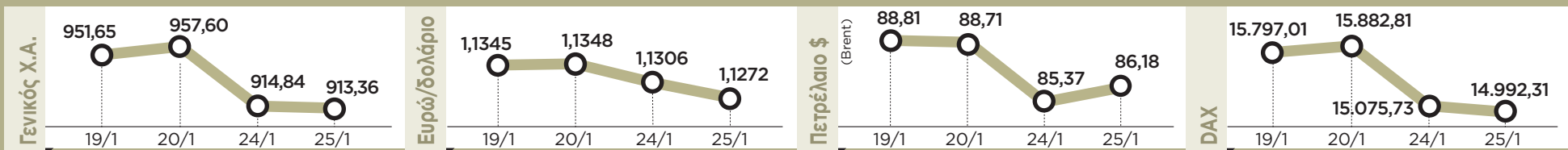
«**ΜΠΛΟΚΟ**» με 25 τρακτέρ έστησαν χθες στον κόμβο της Χαλκηδόνας στη Θεσσαλονίκη εκπρόσωποι αγροτικών συλλόγων της Μακεδονίας, που ξεκίνησαν από τα Γιαννιτσά και σχεδίαζαν να φτάσουν στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να διαμαρτυρηθούν στα γραφεία του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Μάλιστα, όπως αναφέρουν, παρά το γεγονός ότι είχαν συνεννοηθεί από την περασμένη Δευτέρα με τις αστυνομικές αρχές να τους αφήσουν να περάσουν με τα τρακτέρ τους, τους εμπόδισαν «αναγκάζοντάς» τους να κλείσουν το δρόμο και να εμποδίσουν την κυκλοφορία των οχημάτων για περίπου μισή ώρα.

Ωστόσο, ανανέωσαν το ραντεβού τους για το ερχόμενο Σάββατο, στις 11 το πρωί, οπότε και θα συναντηθούν στα Γιαννιτσά προκειμένου να αποφασίσουν τις επόμενες κινητοποιήσεις τους. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες δεν αποκλείεται τις επόμενες μέρες να κατεβάσουν τα τρακτέρ τους ακόμα και στο υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης.

Κυρίαρχα στην ατζέντα των αιτημάτων τους είναι από ό,τι λένε το αυξημένο κόστος παραγωγής και τα ηλεκτρονικά μισθωτήρια, ενώ με τις κινητοποιήσεις θέλουν να στείλουν ένα μήνυμα στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και να κάνουν γνωστά τα προβλήματά τους στο ευρύ κοινό. «Θέλουμε φθινό πετρέλαιο και ενέργεια και με τις αυξήσεις που είμαστε αντιμέτωποι φέτος, η καλλιέργεια δεν καθίσταται μόνο ασύμφορη, αλλά και αδύνατη», επισημαίνουν. ■





Ικανοποίηση του υπ. Οικονομικών, Χρήστου Σταϊκούρα, από τα στοιχεία για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού και παρά την παράταση στην πληρωμή των τελών κυκλοφορίας.



ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΗ

►► Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ 5% • ΚΥΜΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΣΑΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Γρίφος» η στάση της ΕΚΤ για τις αυξήσεις στα επιτόκια

Η «MAXH» για τα επιτόκια συνεχίζεται στη Φρανκφούρτη, την ώρα που ο πληθωρισμός ασκεί υπέρμετρες πιέσεις στις οικονομίες της ευρωζώνης. Παρά τη θέση που έχει εκφράσει επανειλημμένως η επικεφαλής της ΕΚΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, ότι οι πληθωριστικές πιέσεις είναι προσωρινό φαινόμενο και ότι δεν χρειάζεται άμεσα παρέμβαση, η Deutsche Bank εκτιμά πως η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα θα αυξήσει το βασικό επιτόκιο, αναλαμβάνοντας δράση που θα οδηγήσει σε περιορισμό της ακρίβειας.

Το κλίμα στην οικονομική πρωτεύουσα της ευρωζώνης διαμορφώνεται από ένα στρατό αναλυτών που εκτιμούν πως ο ετήσιος ρυθμός πληθωρισμού θα μειωθεί απότομα τον Ιανουάριο και θα συνεχίσει να υποχωρεί όσο προχωρά το έτος. Από την άλλη πλευρά, υπάρχει πλήθος ενδείξεων ότι η μείωση θα είναι μικρότερη των προσδοκιών της ΕΚΤ και ότι τα κριτήρια που έχουν τεθεί για να προχωρήσει η Τράπεζα σε



Η επικεφαλής της ΕΚΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, με τους υπουργούς Οικονομικών της Γαλλίας, Μπρουνό Λε Μερ, και της Γερμανίας, Κρίστιαν Λίντνερ.

λείου αντιμετώπισης των πιέσεων, οι αναλυτές της Κεντρικής Τράπεζας έχουν ξεκαθαρίσει πως, σύμφωνα με τα δικά τους μοντέλα, η άνοδος του πληθωρισμού είναι προσωρινή και ότι αναμένεται πτώση του κατά τη διάρκεια του έτους. Σε αυτή τη βάση, η γενική γραμμή ήταν πως τουλάχιστον μέχρι το 2023 δεν υπάρχει ανάγκη για άμεση δράση.

ται να «συσφίξει» τη νομισματική της πολιτική ώστε να ανακόψει τις πιέσεις στις τιμές και να θέσει το έδαφος για αύξηση των επιτοκίων από τον Μάρτιο. Στην άλλη άκρη του Ατλαντικού, ο ρυθμός των εξελίξεων είχε δοθεί από τη δημοσιοποίηση των πρακτικών της συνεδρία-

ΚΡΙΣΤΙΝ ΛΑΓΚΑΡΝΤ

Οι πληθωριστικές πιέσεις είναι προσωρινό φαινόμενο και δεν χρειάζεται άμεσα παρέμβαση

αύξηση των επιτοκίων θα έχουν εκπληρωθεί πολύ συντομότερα των εκτιμήσεων, το αργότερο έως το τέλος του 2022.

Οι Γερμανοί τραπεζίτες «βλέπουν» αύξηση των επιτοκίων κατά τουλάχιστον 0,25% τον Δεκέμβριο. Δεδομένης της πολιτικής που ασκεί τώρα η Φρανκφούρτη, αυτό θα σήμαινε ότι το επιτόκιο καταθέσεων που λαμβάνουν οι τράπεζες της ευρωζώνης για τα κεφάλαια που διατηρούν στην Κεντρική Τράπεζα θα μπορούσε να γυρίσει σε θετικό έδαφος έως τα μέσα του 2023.

Τα πρώτα δείγματα έχουν ήδη δοθεί. Το ποσοστό πληθωρισμού έφτασε το 5%, πολύ πάνω από το στόχο του 2% που έχει θέσει η ΕΚΤ. Παρά τα αιτήματα των τραπεζών για άνοδο των επιτοκίων ως εργα-

Συγκράτηση

Η γενική διευθύντρια της ΕΚΤ, μιλώντας μέσω τηλεδιάσκεψης σε εκδήλωση του WEF στο Νταβός, δήλωσε ότι ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη δεν πρόκειται να «εκτοξευθεί» στα ίδια επίπεδα με τις ΗΠΑ. Θέση που επιβεβαίωσε και το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Γκάμπριελ Μακλάουφ, δηλώνοντας ότι ο πληθωρισμός θα επιβραδυνθεί το 2022, καθώς τα μπλοκαρίσματα της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι τιμές της ενέργειας υποχωρούν, αν και είναι πιθανό να παραμείνει σε πάνω από 2% στη ζώνη του ευρώ για το υπόλοιπο του έτους. Ομως, η ευρωπαϊκή οικονομία δεν υπάρχει σε κενό αέρος.

Στις ΗΠΑ

Οι εξελίξεις στην άλλη άκρη του Ατλαντικού είναι ραγδαίες και οι επιπτώσεις σημαντικές. Οι πιέσεις του πληθωρισμού είναι ακόμα μεγαλύτερες στις ΗΠΑ και η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ (FED) αναμένε-

DEUTSCHE BANK

Εκτιμήσεις ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα θα αυξήσει το βασικό επιτόκιο κατά τουλάχιστον 0,25%

ασης του Δεκεμβρίου, που έδειξαν ότι οι αξιωματούχοι της Τράπεζας αξιολογούσαν τις προοπτικές αύξησης των επιτοκίων αρκετά νωρίτερα από προηγούμενες εκτιμήσεις. Οι αναλυτές της Goldman Sachs δήλωσαν σχετικά ότι προβλέπουν τον κίνδυνο η Ομοσπονδιακή Τράπεζα να προχωρά σε νέα μέτρα σύσφιξης της νομισματικής πολιτικής σε κάθε συνεδρίασή της από τον Μάρτιο και έπειτα, ακολουθώντας μια πιο επιθετική προσέγγιση. Στις αναλύσεις της Goldman, αναμένονται αυξήσεις επιτοκίων τον Μάρτιο, τον Ιούνιο, τον Σεπτέμβριο και τον Δεκέμβριο. Παράλληλα, εκτιμάται πως η FED θα ανακοινώσει την έναρξη της μείωσης του ισολογισμού της τον Ιούλιο. Ο,τι χρειαστεί, για όσο χρειαστεί...

φαιαικών συναλλαγών κατά 55 εκατ. ευρώ ή 11,2%.
● Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 47 εκατ. ευρώ ή 3,6%.
● Λοιποί φόροι επί αγαθών κατά 11 εκατ. ευρώ ή 7,1%.
● Φόροι και δασμοί επί εισαγωγών κατά 31 εκατ. ευρώ ή 11,4%.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ...

Σήμα για ανάπτυξη μεγαλύτερη από το 6,9% και για πρωτογενές έλλειμμα μικρότερο από το 7,3% του ΑΕΠ

● Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 103 εκατ. ευρώ ή 4%, εκ των οποίων: ΕΝΦΙΑ κατά 100 εκατ. ευρώ ή 4%.
● Λοιποί φόροι επί παραγωγής κατά 41 εκατ. ευρώ ή 3,9%.
● Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από Φυσικά Πρόσωπα (Φ.Π.) κατά 521 εκατ. ευρώ ή 5,4%.
● Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από εταιρίες (Ν.Π.) κατά 207 εκατ. ευρώ ή 6,5%.
● Φόροι κεφαλαίου κατά 15 εκατ. ευρώ ή 8,5%.

● Μεταβιβάσεις κατά 513 εκατ. ευρώ ή 6,3%.
● Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 21 εκατ. ευρώ ή 3,6%.
● Λοιπά τρέχοντα έσοδα κατά 126 εκατ. ευρώ ή 5,3%, εκ των οποίων: επιστροφές δαπανών κατά 84 εκατ. ευρώ ή 9,5%.

Φρένο...

Αντίθετα, μειωμένα έναντι του στόχου την ίδια περίοδο ήταν τα έσοδα στις κάτωθι βασικές κατηγορίες:

● ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 17 εκατ. ευρώ ή 0,8%.
● Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 271 εκατ. ευρώ ή 9,9%, εκ των οποίων: Φόροι Οχημάτων κατά 307 εκατ. ευρώ ή 17,6%.
● Πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων κατά 25 εκατ. ευρώ ή 85%.

Επιστροφές

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 5.103 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 443 εκατ. ευρώ από το στόχο (4.660 εκατ. ευρώ).

Τέλος τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 4.569 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 224 εκατ. ευρώ από το στόχο (4.793 εκατ. ευρώ). ■



Σύμφωνα με την Κομισιόν, έως το 2025, θα δαπανηθούν σε ολόκληρη την Ε.Ε. έως και 400 δισεκατομμύρια ευρώ για την ανάπτυξη των δικτύων 5G, με σκοπό τη στήριξη της μελλοντικής οικονομικής μεγέθυνσης και ανταγωνιστικότητας.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ

Καθυστερήσεις στην ανάπτυξη των δικτύων 5G στα κράτη-μέλη, που θέτουν σε κίνδυνο την επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων για το 2025, διαπιστώνει σε ειδική έκθεσή του το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΕΣ), το οποίο προχωρεί σε συστάσεις στην Κομισιόν, ώστε να δοθεί νέα ώθηση. Παράλληλα, σύμφωνα με τους ελεγκτές, απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για την αντιμετώπιση ζητημάτων ασφάλειας που σχετίζονται με την ανάπτυξη του 5G κατά τρόπο συνεπή και συντονισμένο.

Σύμφωνα με το ΕΕΣ, οι υπηρεσίες 5G είναι κρίσιμης σημασίας για ευρύ φάσμα εφαρμογών που είναι χρήσιμες για πολλούς τομείς της οικονομίας της Ε.Ε. και την καθημερινότητα των πολιτών. Μάλιστα, εκτιμάται ότι μεταξύ του 2021 και του 2025 το 5G θα μπορούσε να συνεισφέρει στο κοινοτικό ΑΕΠ με έως και 1 τρισεκατομμύριο ευρώ και να δημιουργήσει ή να μετασχηματίσει έως 20 εκατομμύρια θέσεις εργασίας.

Οι κίνδυνοι

Μολονότι το 5G προσφέρει πολλές ευκαιρίες ανάπτυξης, ενέχει ορισμένους κινδύνους: η αυξημένη εξάρτηση λόγω του περιορισμένου αριθμού των προμηθευτών που είναι σε θέση να κατασκευάζουν και να εκμεταλλεύονται τα δίκτυα 5G, καθώς και κίνδυνοι που συνδέονται με την παρέμβαση «εχθρικών κρατικών παραγόντων».

Υπενθυμίζεται ότι στο σχέδιο δράσης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή όρισε προθεσμία έως το 2025 για την εξάπλωση του 5G τόσο σε όλες τις αστικές περιοχές όσο και σε όλες τις μείζονες διαδρομές μεταφορών. Τον Μάρτιο του περασμένου έτους, έθεσε ως επιπλέον στόχο

«Καμπανάκι» για επιτάχυνση των δικτύων 5G

Βρυξέλλες, ανταπόκριση
ΝΙΚΟΣ ΜΠΕΛΛΟΣ

την κάλυψη με 5G ολόκληρης της Ε.Ε. έως το 2030. Ωστόσο, οι ελεγκτές παρατηρούν ότι μόνο τα μισά κράτη-μέλη έχουν συμπεριλάβει τους εν λόγω στόχους στις εθνικές στρατηγικές τους για το 5G.

Όλα τα κράτη-μέλη, με εξαίρεση την Κύπρο, τη Λιθουανία, τη Μάλτα και την Πορτογαλία, πέτυχαν τον ενδιάμεσο στόχο για το 2020, για πρόσβαση στην τεχνολογία 5G σε μία τουλάχιστον μεγάλη πόλη. Ωστόσο, πολλές χώρες της Ε.Ε. δεν βρίσκονται σε καλό δρόμο όσον αφορά την ανάπτυξη των οικείων δικτύων 5G.

Ειδικότερα, η Επιτροπή θεωρεί ότι για 16 χώρες της Ε.Ε. η πιθανότητα να επιτύχουν το στόχο για το 2025 είναι στην καλύτερη περίπτωση μέτρια (Αυστρία, Τσεχία, Εσθονία, Γερμανία, Ιρλανδία, Λιθουανία, Μάλτα, Ολλανδία, Πολωνία, Πορτογαλία και Σλοβενία) και στη χειρότερη χαμηλή (Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος και Ελλάδα). Θα πρέπει να σημει-

ωθεί ότι έως τα τέλη Φεβρουαρίου του 2021 μόνο τρία κράτη-μέλη (Φινλανδία, Ελλάδα και Ουγγαρία) είχαν δηλώσει πως θέσπισαν όλα τα μέτρα που απαιτούνται για τη μεταφορά της Οδηγίας, με αποτέλεσμα η Επιτροπή να κινήσει διαδικασίες επί παραβάσει κατά των υπολοίπων 24 κρατών-μελών.

Αναφορικά με το ζήτημα της ασφάλειας του δικτύου 5G που θεωρείται εξαιρετικά κρίσιμο, η έκθεση επισημαίνει ότι έξι από τους οκτώ μεγαλύτερους προμηθευτές, όπως οι εταιρίες Huawei (Κίνα) και Samsung (Νότια Κορέα), δεν εδρεύουν στην Ε.Ε. Τα νομοθετικά πλαίσια τρίτων χωρών μπορεί να αποκλίνουν σημαντι-

κά από τα πρότυπα της Ε.Ε., παραδείγματος χάριν όσον αφορά την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Οι ελεγκτές εκφράζουν την ανησυχία ότι υπάρχει το ενδεχόμενο οι χρήστες της Ε.Ε. να υπόκεινται στη νομοθεσία τρίτης χώρας στην περίπτωση που τα κέντρα ελέγχου είναι εγκατεστημένα εκτός Ε.Ε.

Μέχρι στιγμής, η Επιτροπή δεν έχει προβεί σε εκτίμηση του δυνητικού αντικτύπου στην περίπτωση που κράτος-μέλος κατασκευάζει το οικείο δίκτυο 5G χρησιμοποιώντας εξοπλισμό από προμηθευτή ο οποίος θεωρείται υψηλού κινδύνου σε άλλο κράτος-μέλος. Οι ελεγκτές προειδοποιούν ότι ένα τέτοιο σενάριο μπορεί να έχει αντίκτυπο όχι μόνο στη διασυνοριακή ασφάλεια, αλλά και στη λειτουργία της ίδιας της ενιαίας αγοράς της Ε.Ε.

Οι στόχοι

Το ΕΕΣ προχώρησε μέσω της ειδικής έκθεσης στις εξής συστάσεις προς την Κομισιόν:

- ✓ Να προωθήσει την ομοιομορφία και έγκαιρη ανάπτυξη δικτύων 5G εντός της Ε.Ε.
- ✓ Να προαγάγει μια εναρμονισμένη προσέγγιση των κρατών-μελών όσον αφορά την ασφάλεια του 5G.
- ✓ Να παρακολουθήσει τις προσεγγίσεις των κρατών μελών όσον αφορά την ασφάλεια του 5G και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο των μεταξύτες αποκλίσεων στην αποτελεσματική λειτουργία της ενιαίας αγοράς.

Σύμφωνα με την Κομισιόν, έως το 2025, θα δαπανηθούν σε ολόκληρη την Ε.Ε. έως και 400 δισεκατομμύρια ευρώ για την ανάπτυξη των δικτύων 5G με σκοπό τη στήριξη της μελλοντικής οικονομικής μεγέθυνσης και ανταγωνιστικότητας. ■

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Εκτιμάται ότι μεταξύ του 2021 και του 2025 το 5G θα μπορούσε να συνεισφέρει στο κοινοτικό ΑΕΠ με έως και 1 τρισ. ευρώ και να δημιουργήσει έως 20 εκατ. θέσεις εργασίας



ΝΕΑ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ: ΤΟΥΡΤΑ, ΣΑΜΠΑΝΙΑ ΚΑΙ 30 ΚΑΛΕΣΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΙΟ ΣΚΛΗΡΗΣ ΚΑΡΑΝΤΙΝΑΣ

Κορονοπάρτι γενεθλίων για Τζόνσον

Το σκάνδαλο party-gate που βαρύνει την πρωθυπουργία Τζόνσον έχει ακόμη κρυφές σελίδες που αποκαλύπτονται σιγά-σιγά. Ενώ η Μητροπολιτική Αστυνομία ανακοίνωσε ότι θα ξεκινήσει παράλληλη έρευνα -με εκείνη που συνεχίζεται από τη δημόσια διοίκηση- για τα κορονοπάρτι που έγιναν στη διάρκεια των περασμένων λοκντάουν στο Λονδίνο, στο φως της δημοσιότητας ήρθε άλλη μια «παράνομη» γιορτή στο κτίριο της Ντάουνινγκ Στρίτ.

Επρόκειτο για ένα πάρτι γενεθλίων-έκπληξη προς τιμήν του Μπόρις Τζόνσον, που έλαβε χώρα στις 19 Ιουνίου του 2020, με τουλάχιστον 30 καλεσμένους. Το πάρτι περιλάμβανε τούρτα και σαμπάνια, εν μέσω της πρώτης αυστηρότατης καραντίνας στην περιοχή της Αγγλίας (και σε όλο το Ηνωμένο Βασίλειο). Κατά τους ισχυρισμούς του εκπροσώπου της πρωθυπουργικής οικίας, «διήρκεσε μόνο 10 λεπτά»!

Η Κρέσιντα Ντικ, αρχηγός της Σκότλαντ Γαρντ, επιβεβαίωσε τη διεξαγωγή έρευνας σχετικά με τις πλη-

ΑΛΙΚΗ ΚΟΤΖΙΑ
akotzia@e-typos.com

ροφορίες για τα πάρτι που οργανώθηκαν στην κατοικία και τα γραφεία του πρωθυπουργού Μπόρις Τζόνσον στην Ντάουνινγκ Στρίτ, καθώς και σε υπουργεία και άλλες κρατικές υπηρεσίες, από την άνοιξη του 2020 έως το φθινόπωρο του 2021. Εως ότου ολοκληρωθεί η αστυνομική έρευνα, η ανώτερη υπάλληλος Σου Γκρέι θα καθυστερήσει τη δημοσιοποίηση του δικού της πορίσματος, γεγονός που έχει προκαλέσει νέα αντιπαράθεση στη Βρετανία.

Δυσαρέσκεια

Σύμφωνα με το ITV News, φίλοι του πρωθυπουργικού ζεύγους Τζόνσον συμμετείχαν στο πάρτι γενεθλίων που οργανώθηκε το βράδυ της 19ης Ιουνίου στο διαμέρισμα του πρωθυπουργού.

Η αποκάλυψη προκαλεί νέα θύελλα αντιδράσεων από την κοινή γνώμη και τον Τύπο, ενώ η γενική δυσαρέσκεια εντείνεται από τις εκκλήσεις πολλών Συντηρητικών

βουλευτών προς τον Τζόνσον να παραιτηθεί προκειμένου να μην πληγεί περισσότερο το κόμμα. Αρκετοί αναμένουν το πόρισμα της Σου Γκρέι που θα καταδείξει πόσο «ένοχος» είναι ο Τζόνσον για το σκάνδαλο party-gate και να αποφασίσουν αν θα αποστείλουν επιστολές προς την αρμόδια επιτροπή για την παραίτηση του πρωθυπουργού και την έναρξη διαδικασίας αντικατάστασής του.

Αν οι 54 από τους βουλευτές των Τόρις (το 15% του συνολικού αριθμού) καταθέσουν την επιστολή, η παραμονή του Μπόρις Τζόνσον στην πρωθυπουργία θα τεθεί σε μυστική ψηφοφορία και θα πρέπει να εξασφαλίσει τουλάχιστον το 59% των συντηρητικών βουλευτών σε μυστική ψηφοφορία.

Με αφορμή τις νέες αποκαλύψεις για το πάρτι γενεθλίων του Τζόνσον, ο αρχηγός των Εργατικών Κιρ Στάρμερ δήλωσε ότι «έχουμε έναν πρωθυπουργό, που θεωρεί ότι οι κανόνες που ίδιος έφτιαξε δεν ισχύουν για εκείνον». Υπενθυμίζεται, ότι ο Μπόρις Τζόνσον είχε δηλώσει στη Βουλή ότι δεν γνώριζε πως είχε παραβεί τους

κανόνες όταν καθόταν στο πρώτο «κορονοπάρτι», τον Μάιο του 2020, στον κήπο της Ντάουνινγκ Στρίτ, πίνοντας και διασκεδάζοντας με άλλα 40 άτομα. Από τον Απρίλιο του 2020 είχαν επιβληθεί αυστηρότατοι περιορισμοί με υψηλά πρόστιμα για τους παραβάτες.

Τα πρόστιμα

Σύμφωνα με τους κανόνες που είχαν επιβληθεί για το πρώτο λοκντάουν προκειμένου να περιοριστεί η διάδοση του κορονοϊού:

► ο παραβάτης των περιοριστικών μέτρων θα έπρεπε να καταβάλει πρόστιμο 60 στερλινών.

► Το πρόστιμο αυξήθηκε στις 100 στερλίνες τον Μάιο του 2020 και διπλασιάστηκε την επόμενη χρονιά.

► Οι διοργανωτές των κορονοπαρτι με τη συμμετοχή άνω των 15 ατόμων θα έπρεπε να καταβάλουν πρόστιμο 10.000 στερλινών, ενώ κάθε συμμετέχων στην συνάθροιση θα έπρεπε να καταβάλει 800 στερλίνες!

► Ο υπότροπος θα είχε πολύ μεγαλύτερες οικονομικές και ποινικές συνέπειες. ■

Η ΣΚΟΤΛΑΝΤ ΓΙΑΡΝΤ

Έρευνα και από τη Σκότλαντ Γαρντ για τις «παράνομες γιορτές». Εξοργισμένοι στο Συντηρητικό Κόμμα με τον πρωθυπουργό



Τηλεδιάσκεψη είχε χθες ο πρόεδρος Μπάιντεν με τους προέδρους της Γαλλίας και της Πολωνίας, Εμανουέλ Μακρόν και Αντρέι Ντούντα, τους πρωθυπουργούς της Ιταλίας και της Μεγάλης Βρετανίας, Μάριο Ντράγκι και Μπόρις Τζόνσον, τον Γερμανό καγκελάριο, Ολαφ Σολτς, και τους επικεφαλής της Ε.Ε., Σαρλ Μισέλ και Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

ΟΥΚΡΑΝΙΑ: ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕ ΣΟΛΤΣ, ΜΑΚΡΟΝ, ΤΖΟΝΣΟΝ, ΝΤΡΑΓΚΙ ΚΑΙ ΟΥΡΣΟΥΛΑ ΦΟΝ ΝΤΕΡ ΛΑΪΕΝ

Ο Μπάιντεν συντονίζεται με Ευρώπη και στέλνει 8.500 «Ράμπο»

Με την κατάσταση στα παγωμένα ουκρανο-ρωσικά σύνορα να παραμένει στο κόκκινο, οι Δυτικές χώρες με επικεφαλής τις ΗΠΑ και τη Μεγάλη Βρετανία ενισχύουν με σημαντικό αριθμό στρατιωτικών δυνάμεων και υλικού το ΝΑΤΟ, και ειδικά τους προωθημένους στρατιωτικούς σχηματισμούς στην Ανατολική Ευρώπη.

Μετά την τηλεδιάσκεψη που είχε χθες ο πρόεδρος Μπάιντεν (η οποία διήρκεσε 80 λεπτά) με τον γ.γ. του ΝΑΤΟ Γενς Στόλτενμπεργκ, τους προέδρους της Γαλλίας και Πολωνίας, Εμανουέλ Μακρόν και Αντρέι Ντούντα, τους πρωθυπουργούς της Ιταλίας και Μεγάλης Βρετανίας, Μάριο Ντράγκι και Μπόρις Τζόνσον, τον Γερμανό καγκελάριο, Ολαφ Σολτς, και τους επικεφαλής της Ε.Ε., Σαρλ Μισέλ και Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, οι ΗΠΑ ανακοίνωσαν την ετοιμότητα να στείλουν άμεσα 8.500 άνδρες σε ενίσχυση της Ατλαντικής Συμμαχίας -εφόσον ενεργοποιηθεί-, και προφανώς υπό τη διοίκηση του ανώτατου συμμαχικού

Γράφει ο Δρ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε. ΔΡΟΥΓΟΣ
*Διεθνολόγος-Γεωστρατηγικός αναλυτής

διοικητή πτέραρχου Τοντ Ουόλτερς USAF. Μαζί με το έμπυχο δυναμικό, προβλέπεται επιπρόσθετη αποστολή αεροσκαφών και πλοίων, με γεωγραφική έμφαση σε Βαλτικά κράτη, Πολωνία και Ρουμανία. Τη σχετική διαταγή υπέγραψε ο υπουργός Αμυνας των ΗΠΑ, στρατηγός ε.α. Λόιντ Οστιν.

Από πλευράς Μόσχας, συνεχίζεται η «εκβιαστική διπλωματία», ενώ και οι πιο στενοί συνεργάτες του Ρώσου προέδρου Πούτιν δεν γνωρίζουν «τι ακριβώς έχει στο μυαλό του να κάνει», παρά τη σημαντική αύξηση των ρωσικών δυνάμεων στα σύνορα με την Ουκρανία, αλλά και τη Λευκορωσία. Πληροφορίες του υπογράφοντα εκτιμούν ότι από τη λευκορωσική μεθόριο με την Ουκρανία εμφανίζονται ακόμα ορισμένα «κενά» στη διοικητική μέριμνα των ρωσικών χερσαίων δυνάμεων, ενώ ο Πούτιν δεν φέρεται να επιθυμεί να ενεργήσει σε βάρος του Κιέβου στη διάρκεια των προσεχών Χειμερινών Ολυ-

μπιακών Αγώνων που διοργανώνονται σε πολύ λίγες ημέρες στην Κίνα. Σημειώνεται ότι αυτό το χρονικό διάστημα η Μόσχα παρακολουθεί την πρόσφατη στρατιωτική εμπλοκή των Αμερικανών και του ΝΑΤΟ σε διάφορους πρόσφατους πολέμους, ενώ η Κίνα με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολουθεί και αναλύει τις κινήσεις των δύο στρατοπέδων.

Απόρριψη

Η Δύση σε διπλωματικό πλαίσιο επισημαίνει ότι οι γνωστές εκβιαστικές απαιτήσεις του Πούτιν αποκλείεται να γίνουν αποδεκτές από την Ουάσιγκτον και το ΝΑΤΟ, αφού και οι δύο δεν μπορούν γραπτώς να παραγάγουν εγγυήσεις ότι η Ουκρανία δεν θα καταστεί μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας. Επίσης, δεν υπάρχει περίπτωση να αποδεχθούν την απόσυρση των συμμαχικών δυνάμεων από τη Βαλτική, τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία, την Τσεχία, τη Σλοβακία, την Ουγγαρία και την Πολωνία. Το ΝΑΤΟ τονίζει ότι θα μπορούσε να συνδράμει μόνο σε επαφές σε θέματα οροφής πυραυλικών μονάδων ως και σε υιοθέτηση συμβατικών

μέτρων οικοδόμησης εμπιστοσύνης. Η Ρωσία προχώρησε επίσημα από χθες στην πραγματοποίηση εκτεταμένων ναυτικών γυμνασίων των στόλων της Μεσογείου, της Μαύρης Θάλασσας, του Ινδικού-Ειρηνικού και της Βόρειας Θάλασσας, προκαλώντας εύλογες αντιδράσεις από ορισμένα κράτη της Δύσης, με τον Ιρλανδό υπουργό Εξωτερικών, Σάιμον Κόβενι, να επισημαίνει ότι τα ρωσικά πλοία δεν είναι καλοδεχούμενα για ασκήσεις δυτικά της νήσου σε διεθνή ύδατα αλλά εντός της ιρλανδικής ΑΟΖ. Την ίδια στιγμή, το ΝΑΤΟ διεξάγει στη Μεσόγειο την πολυεθνική διακλαδική άσκηση NEPTUNE STRIKE, με ναυαρχίδα του συμμαχικού στόλου το πυρηνοκίνητο αεροπλανοφόρο «Χάρι Τρούμαν».

Αρκετά παράπονα έχει ήδη διατυπώσει το Κίεβο σχετικά με τις θέσεις της Γερμανίας και της Γαλλίας απέναντι στη ρωσική απειλητική συμπεριφορά και περικυκλωτική ανάπτυξη δυνάμεων από τη Μόσχα. Ειδικότερα, το Παρίσι διά στόματος Μακρόν επιμένει σε υιοθέτηση μορφής διαλόγου της Ε.Ε. με τη Ρωσία, ενώ το Βερολίνο εστιάζεται στα

Η ΜΟΣΧΑ

Ο Πούτιν συνεχίζει την «εκβιαστική διπλωματία», πραγματοποιεί ναυτικά γυμνάσια και ενισχύει τις ρωσικές δυνάμεις στα σύνορα με την Ουκρανία



ενεργειακά θέματα, με τον καγκελάριο Σολτς να έχει το πάνω χέρι προς το παρόν στο Ουκρανικό, δεδομένου ότι η ΥΠΕΞ, **Αναλένα Μπέρμποκ**, κινείται πολύ κοντά στις σκληρές αμερικανοβρετανικές θέσεις και υποστηρίζει έντονα το Κίεβο. Στο Παρίσι σήμερα πραγματοποιούνται επαφές μεταξύ διπλωματών από την Ουκρανία, τη Γαλλία και τη Γερμανία αναφορικά με τις συμφωνίες του Μινσκ της περιόδου 2014-2015.

Αποχωρήσεις

Ορισμένα κράτη, μεταξύ των οποίων οι ΗΠΑ, η Μ. Βρετανία και η Αυστραλία, έχουν προχωρήσει σε αποχώρηση του μη απαραίτητου προσωπικού των διπλωματικών τους αποστολών από το Κίεβο, καθώς και των μελών των οικογενειών τους, ενώ ο υπουργός Αμυνας της Αυστραλίας, **Πίτερ Ντάτον**, χαρακτήρισε την κατάσταση «πέρα πολύ κρίσιμη».

Τέλος, τρία γνωστά μέλη του Αμερικανικού Κογκρέσου (Ρεπουμπλικάνοι), ο **Μάικ Ρότζερς** (από την πολιτεία Αλαμπάμα), ο **Μίχαελ Τάρνερ** (από την πολιτεία Οχάιο) και η **Λίζα Μακλέιν** (από την πολιτεία Μίσιγκαν) έστειλαν δισέλιδη επιστολή στον υπουργό Αμυνας (που είναι στη διάθεση του υπογράφοντα) να προωθήσει άμεσα στην Πολωνία (που είναι πολύ αξιόπιστη σύμμαχος) άρματα μάχης Αμφραμς M1A2, στέλνοντας μήνυμα για ενίσχυση της διμερούς συμφωνίας στρατηγικής συνεργασίας, καθώς και σε υποστήριξη της διαλειτουργικότητας των Νατοϊκών δυνάμεων. ■

►► ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΟΥΤΙΝ

Τα έξι ψέματα της ρωσικής παραπληροφόρησης για να «νομιμοποιήσει» την επίθεση στην Ουκρανία

ΟΠΩΣ και στα τραγικά γεγονότα της Κριμαίας και του Ντονμπάς της περιόδου 2014-2015, αρκετές ρωσικές στρατιωτικές και μυστικές υπηρεσίες (FSB-CRU κ.ά.) είχαν πολύπλευρη εμπλοκή σε παραπλάνηση, παραπληροφόρηση/ DISINFORMATION, ως και υβριδικές ενέργειες σε βάρος της Ουκρανίας που υστερούσε σημαντικά σε αυτούς τους τομείς.

Αυτές οι δραστηριότητες περιλαμβάνουν τη διάδοση παραπληροφόρησης και προπαγάνδας/ MASKIROVKA, με σκοπό να χαρακτηρίσει την Ουκρανία και τους Ουκρανούς πολιτικο-στρατιωτικούς αξιωματούχους ως υπεύθυνους και επιτιθέμενους στην κρίση Κιέβου-Μόσχας. Τέτοια παραπλανητικά μέτρα έχουν σκοπό να επηρεάσουν τις δυτικές χώρες στο να πιστέψουν ότι η συμπεριφορά της Ουκρανίας θα μπορούσε να προκαλέσει παγκόσμια σύγκρουση και ασφαλώς να πείσει τους Ρώσους πολίτες για την ανάγκη της ρωσικής στρατιωτικής δράσης κατά του Κιέβου. Παρακάτω παρουσιάζω ορισμένα (μόνο) παραδείγματα από τα απύθμενης ανακρίβειας fake news για την τρέχουσα κρίση και τα αίτιά της.

► **Ψέμα:** Η Ουκρανία και η ηγεσία της είναι η επιτιθέμενη στην τρέχουσα ένταση

► **Αλήθεια:** Μπαράζ από ανεδαικτικές δηλώσεις του καθεστώτος Πούτιν κατηγορούν το Κίεβο ότι προκαλεί τη Μόσχα. Η Ρωσία εισέβαλε στην Ουκρανία το 2014, καταλαμβάνει και προσαρτά παράνομα την Κριμαία, ελέγχει τις παράνομες - παραστρατιωτικές - αποσχιστικές δυνάμεις στο Ντονμπάς και τώρα έχει συγκεντρώσει περισσότερους από 127.000 στρατιώτες στα σύνορα με την Ουκρανία, ενώ ο πρόεδρος Πούτιν απειλεί με «αντίποινα στρατιωτικο-τεχνικά» μέτρα εάν δεν ικανοποιηθούν τα απαράδεκτα και αποσταθεροποιητικά αιτήματά του (των επιστολών της 17ης Δεκεμβρίου).

► **Ψέμα:** Η Δύση ωθεί την Ουκρανία προς μια σύγκρουση

► **Αλήθεια:** Η Μόσχα υποκίνησε την τρέχουσα κρίση τοποθετώντας περισσότερους από 127.000 στρατιώτες στα σύνορα με την Ουκρανία, χωρίς παράμοια στρατιωτική δραστηριότητα από την ουκρανική πλευρά των συνόρων. Οι ρωσικές στρατιωτικές και μυστικές υπηρεσίες/οντότητες στοχεύουν την Ουκρανία με κύματα παραπληροφόρησης προπαγάνδας να εκθέσουν το Κίεβο. Η Ρωσία κατηγορεί άλλους για τη δική της προκλητικότητα, αλλά είναι ευθύνη αποκλειστικά της Μόσχας να τερματίσει αυτή την κρίση ειρηνικά, μέσω αποκλιμάκωσης των στρατιωτικών πιέσεων, ως και διπλωματίας. Η Μόσχα εισέβαλε στην Ουκρανία το 2014, καταλαμβάνει την Κριμαία και συνεχίζει να τροφοδοτεί τις συγκρούσεις στην Ανατολική Ουκρανία. Αυτή η στάση ακολουθεί ένα γνωστό μοτίβο διαχρονικής ρωσικής συμπεριφοράς, που υπονομεύει την κυριαρχία και την εδαφική ακεραιότητα των χωρών της περιοχής, κάτι που είδαμε εισβάλλοντας και κατέχοντας τμήματα της Γεωργίας το 2008 (Νότια Οσσετία και Αμπχαζία), ενώ δεν τήρησε τη δέσμευσή της το 1999 να αποσύρει τα στρατεύματα και το στρατιωτικό υλικό της από τη Μολδαβία, όπου διατηρεί στην υπό απόσχιση περιοχή Υπερδνειστερία/Τιρασπόλ δυνάμεις της 14ης πρώην σοβιετικής στρατιάς του Δνεύστερου (χωρίς συναίνεση της νόμιμης κυβέρνησης της Μολδαβίας/Κίσηναου).

► **Ψέμα:** Η ανάπτυξη πολεμικών δυνάμεων από τη Ρωσία είναι μια απλή επανατοποθέτηση στρατευμάτων στο δικό της έδαφος

► **Αλήθεια:** Η ανάπτυξη περισσότερων από 127.000 ρωσικών στρατευμάτων, συμπεριλαμ-



βανομένων και αεροπορικών δυνάμεων, ως και επιθετικών όπλων, χωρίς εύλογη εξήγηση, στα σύνορα μιας χώρας που η Ρωσία έχει προηγουμένως εισβάλει και εξακολουθεί να καταλαμβάνει μέρη της, δεν είναι απλή εναλλαγή στρατευμάτων. Είναι μια σαφής, ανανεωμένη ρωσική απειλή με στόχο την κυριαρχία και την εδαφική ακεραιότητα της Ουκρανίας. Η συσσώρευση επιθετικού προσανατολισμού δυνάμεων συνδυάζεται με τα πολυδιάστατα ενεργά μέτρα παραπληροφόρησης που έχουν σχεδιαστεί για να υπονομεύσουν την εμπιστοσύνη στην ουκρανική κυβέρνηση και να προκαλέσουν ένα πρόσχημα για περαιτέρω ρωσική εισβολή στο Ντόνετσκ και Λουκάνσκ (και όχι μόνο).

► **Ψέμα:** Οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν σχεδιάσει μαζικές επιθέσεις με χημικά όπλα στο Ντονμπάς

► **Αλήθεια:** Οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ρωσία είναι συμβαλλόμενα μέρη της παγκόσμιας σύμβασης για τα Χημικά Όπλα του 1993. Σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους βάσει αυτής της διεθνούς συμφωνίας, οι Ηνωμένες Πολιτείες δεν χρησιμοποιούν χημικά όπλα. Ωστόσο, η ρωσική κυβέρνηση έχει χρησιμοποιήσει δύο φορές χημικά όπλα τα τελευταία χρόνια για να επιτεθεί και να δολοφονήσει αντιπάλους του καθεστώτος, μεταξύ άλλων σε ξένο έδαφος (περιπτώσεις Αλεξάντερ Λιτβινένκο με πολώνιο 210 το 2006 στο Μπλούσμπερι, ως και η περίπτωση Σκριμπάλ με νευροπαρωλυτικό αέριο στο Σάλσμπουρι Λονδίνου 2028-2019). Αντί να κατηγορούνται ότι τροφοδοτούν τη σύγκρουση στην Ανατολική Ουκρανία, όπως έκανε η Ρωσία, οι ΗΠΑ έχουν παράσχει περισσότερα από 355 εκατομμύρια δολάρια σε ανθρωπιστική βοήθεια στην Ανατολική Ουκρανία σε όσους επλήγησαν από την επιθετικότητα της Μόσχας από το 2014. Η Ρωσία χρησιμοποιεί δηλώσεις από υψηλόβαθμους αξιωματούχους (Λαβρόφ, Σοϊγκού, Ναράσκι, Γκεράσιμοφ, κ.ά.), καθώς και παραπληροφόρηση, ως και προπαγάνδα για να διαδώσει σκόπιμα ξεκάθαρα ψεύδη για να προσπαθήσει να δημιουργήσει ένα πρόσχημα για εκ νέου στρατιωτική δράση.

► **Ψέμα:** Η Ρωσία υπερασπίζεται τους Ρώσους στην Ουκρανία

► **Αλήθεια:** Δεν υπάρχουν διαχρονικά αξιόπιστες αναφορές για Ρώσους ή ρωσόφωνους να απειλούνται από το Κίεβο. Υπάρχουν, ωστόσο, αξιόπιστες αναφορές ότι στην κατεχόμενη από τη Ρωσία Κριμαία και στο Ντονμπάς, οι Ουκρανοί και οι ιστορικοί Τατάροι της Κριμαϊκής, που υπέφεραν από το άθλιο σταλινικό καθεστώς, αντιμετωπίζουν καταστολή και πλήγματα του πολιτισμού και της εθνικής τους ταυτότητας, ενώ ζουν σε ένα περιβάλλον σφοδρής υποτέλειας του φόβου. Στην Κριμαία, η Ρωσία αναγκάζει τους Ουκρανούς να λάβουν τη ρωσική υπηκοότητα ή να χάσουν την περιουσία τους, την πρόσβασή τους στην υγειονομική περίθαλψη και τις δουλειές τους. Όσοι εκφράζουν ειρηνικά την αντίθεσή τους στην κατοχή ή τον έλεγχο της Ρωσίας αντιμετωπίζουν φυλάκιση για αβάσιμους λόγους, νυκτερινές επιδρομές της αστυνομίας στα σπίτια τους, σειρά από διακρίσεις, καθώς και σε ορισμένες περιπτώσεις βασανιστήρια και άλλες καταπίεσεις. Θρησκευτικές και εθνοτικές μειονότητες ερευνώνται και διώκονται ως «εξτρεμιστές» και «τρομοκράτες».

► **Ψέμα:** Το NATO έχει συνωμοτήσει (!) εναντίον της Ρωσίας από το τέλος του Ψυχρού Πολέμου, περικύκλωσε τη Ρωσία με εχθρικές δυνάμεις, αθέτησε υποτιθέμενες υποσχέσεις ότι δεν θα διευρυνθεί προς ανατολάς και απειλεί την ασφάλεια της Ρωσίας με την προοπτική της ουκρανικής και γεωργιανής ένταξης στη Συμμαχία.

► **Αλήθεια:** Το NATO είναι ένα αμυντικό συμμαχικό σύστημα. Όλοι οι σύμμαχοι επιβεβαίωσαν στη Σύνοδο Κορυφής των Βρυξελλών τον Ιούνιο του 2021 ότι «η Συμμαχία δεν επιδιώκει ένοπλη αντιπαράθεση και δεν αποτελεί απειλή για τη Ρωσία». Μάλιστα, το 2002 ο ίδιος ο πρόεδρος Πούτιν δήλωσε: «Κάθε χώρα έχει το δικαίωμα να επιλέξει τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζει την ασφάλειά της. Αυτό ισχύει και για τα κράτη της Βαλτικής. Δεύτερον, και πιο συγκεκριμένα, το NATO είναι πρωτίστως αμυντικό μπλοκ». Το NATO δεν περικυκλώνει τη Ρωσία - τα χερσαία σύνορα της Ρωσίας έχουν μήκος λίγο πάνω από 20.000 χιλιόμετρα. Από αυτό, λιγότερο από το ένα δέκατο έκτο (1.215 χιλιόμετρα) μοιράζεται με τα κράτη-μέλη του NATO. Η Ρωσία έχει χερσαία σύνορα με 14 χώρες. Μόνο πέντε από αυτές είναι μέλη του NATO (Νορβηγία - Λετονία - Πολωνία - Λιθουανία - Εσθονία).

Σε απάντηση στη χρήση στρατιωτικής δύναμης από τη Ρωσία εναντίον των γειτόνων του, το NATO ανέπτυξε τέσσερις πολυεθνικές ομάδες ράχης (EFP) στις χώρες της Βαλτικής και την Πολωνία το 2016. Αυτές οι δυνάμεις είναι εκ περιτροπής, αμυντικές, αναλογικές και τις επιζητούν από τα κράτη υποδοχής. Πριν από την παράνομη κατάληψη της Κριμαίας από τη Ρωσία, το 2014 δεν υπήρχε ανάπτυξη νατοϊκών μονάδων στα νέα κράτη-μέλη του NATO. Η διεύρυνση του NATO δεν στρέφεται κατά της Ρωσίας. Κάθε κυρίαρχο έθνος έχει το δικαίωμα να επιλέγει τις δικές του μορφές ασφαλείας και να συνάπτει αμυντικές περιφερειακές συμμαχίες για σκοπούς αυτοάμυνας (π.χ. Λιθουανία - Πολωνία - Ουκρανία / κοινή ταξιαρχία). Αυτή είναι μια θεμελιώδης αρχή της ευρωπαϊκής ασφάλειας, που αντικατοπτρίζεται στο Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών, και είναι μια αρχή που έχει υπογράψει η ίδια η Ρωσία σε μυριάδες διεθνή και περιφερειακά μέσα, όπως η Τελική Πράξη του Ελσίνκι.

Δρ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε. ΔΡΟΥΓΟΣ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟΝ ΟΡΥΚΤΟ ΠΛΟΥΤΟ ΚΑΙ «ΛΙΩΝΕΙ» ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Οι εξορύξεις διχάζουν τη Γροιλανδία

Αντιμέτωποι με σοβαρό δίλημμα βρίσκονται οι 56.000 κάτοικοι της αχανούς Γροιλανδίας, του μεγαλύτερου νησιού στον κόσμο, που επηρεάζεται έντονα από την κλιματική αλλαγή.

Από τη μια, το λιώσιμο των πάγων και η άνοδος της θερμοκρασίας ευνοούν την ανάπτυξη του χειμερινού τουρισμού. Από την άλλη, η ίδια διαδικασία καθιστά ευκολότερη την πρόσβαση στον τεράστιο ορυκτό πλούτο της Γροιλανδίας (πετρέλαιο, σπάνιες γαίες, άνθρακας, ουράνιο, γραφίτης κ.ά.) που έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον δυτικών και κινεζικών εταιριών, αλλά θα δημιουργήσει ανεπανόρθωτες βλάβες στο οικοσύστημα, ακόμη και με ραδιενεργές εκπομπές.

Σε πρώτη φάση οι Γροιλανδοί έδωσαν την απάντησή τους πέρσι τον Απρίλιο στις κάλπες. Για δεύτερη φορά από τότε που το νησί απέκτησε ευρεία αυτονομία από τη Δανία (1979) έδωσαν τη νίκη στο αριστερό-περιβαλλοντικό κόμμα «Κοινότητα των Ινουίτ» (ΙΑ), που αντιτίθεται στις

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ
johnpapadatos65@gmail.com

εξορύξεις και υποσχέθηκε να ακυρώσει τη συμφωνία με την αυστραλιανή Greenland Minerals Limited (GML) για άντληση σπάνιων γαιών (σκόνδιο, ύτριο κ.ά.) από το πεδίο του Κβάνεφιελντ. Το ζήτημα όμως δεν έκλεισε, καθώς το ΙΑ δεν διαθέτει απόλυτη πλειοψηφία και το συντηρητικό κόμμα Σιουμούτ, που σχεδόν μονοπωλούσε την εξουσία ως τώρα, ευνοεί τα εξορυκτικά σχέδια.

Δυσκολίες

Συναισθηματικά οι Γροιλανδοί είναι υπέρ της οικολογίας, προτιμώντας τον τουρισμό έναντι των εξορύξεων. Όμως οι πρακτικές δυσκολίες της καθημερινότητας κάνουν πολλούς να το ξανασκέφτονται. Λόγω της υπερθέρμανσης, το χιόνι πέφτει όλο και αργότερα και λιώνει γρήγορα.

Η **Ανε-Σοφί Λαουρίτσεν** ζει στην πόλη Ιλουλισάτ, τον τρίτο μεγαλύτερο οικισμό στη Γροιλανδία με 5.000 κα-



ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ

Οι παγετώνες υποχωρούν, η θερμοκρασία ανεβαίνει και η Γροιλανδία βρίσκεται σε σταυροδρόμι για την επόμενη ημέρα

τοίκους. Περιμένει πώς και πώς τους τουρίστες, μαζί με τους σκύλους της που σέρνουν έλκηθρα στον πάγο. Όμως η εποχή που οι γονείς της κέρδιζαν χρήματα με τους σκύλους έχουν παρέλθει. Το χιόνι λιώνει. «Κανονικά», λέει, «ξεκινάμε τη σεζόν τον Οκτώβριο, αλλά αυτό δεν γίνεται πια, γιατί οι χιονοπτώσεις ξεκινούν όλο και αργότερα. Το πρώτο χιόνι ήρθε μόλις τον Δεκέμβριο, τον Νοέμβριο μόνο έβρεχε. Τώρα ο υδράργυρος δεν ξεπερνά το μείον 4. Όλα αλλάζουν εδώ», είπε στην Deutsche Welle. Το περασμένο καλοκαίρι μετρήθηκαν στη Γροιλανδία θερμοκρασίες-ρεκόρ στους 23 βαθμούς, όταν ο μέσος όρος αυτήν την περίοδο είναι συνήθως γύρω στους 10. Ο καταψύκτης της υδρογείου έχει χαλάσει.

Ακόμη και οι περίφημοι παγετώνες και οι πάγοι στην ενδοχώρα, πάχους 3 χιλιομέτρων, υποχωρούν. Και εν τη απουσία τους, αντανakλάται λιγότερο ηλιακό φως, με αποτέλεσμα να ανεβαίνει η θερμοκρασία. Για τον ξεναγό Κιέλντ Βίντχερ αυτό ισοδυναμεί με

καταστροφή. «Βλέπω πολύ μεγάλη αλλαγή. Λόγω πανδημίας δεν μπορούσα να έρθω εδώ επί ενάμιση χρόνο. Και τώρα αυτή η περιοχή είναι αγνώριστη, τόσα πολλά έχουν συμβεί!». Αρκετοί πιστεύουν ότι το λιώσιμο των πάγων θα μπορούσε να είναι και μια καλή ευκαιρία να ανεξαρτητοποιηθεί η Γροιλανδία από την οικονομική στήριξη της Δανίας, εκμεταλλευόμενη τους σπάνιους υπόγειους θησαυρούς, κυρίως στο νότιο τμήμα του νησιού.

Γκάλοπ

Προς το παρόν οι περισσότεροι αντιστέκονται στις σειρήνες της περιβαλλοντοκτόνου ανάπτυξης, συμφωνώντας με την άρνηση της Δανέζας πρωθυπουργού **Μέτε Φρεντέρικσεν** να πουλήσει το νησί στις ΗΠΑ του **Ντόναλντ Τραμπ**, το 2019. Όμως σε πρόσφατη δημοσκόπηση μόνο το 29% τάσσονται υπέρ της πλήρους απαγόρευσης εξορύξεων, έναντι 63% που διαφωνεί μόνο με το σχέδιο του Κβάνεφιελντ. Το ζήτημα παραμένει ανοιχτό... ■



Εγκλωβισμένα αυτοκίνητα και ακυρώσεις πτήσεων στην Κωνσταντινούπολη από την κακοκαιρία.

►► Η ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1987

Το χιόνι εγκλώβισε χιλιάδες οδηγούς αυτοκινήτων και στην Τουρκία

Ο ΔΡΙΜΥΤΕΡΟΣ χιονιάς των τελευταίων δεκαετιών πλήττει και την Κωνσταντινούπολη, με αποτέλεσμα χιλιάδες οδηγοί να εγκλωβιστούν σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, να κλείσουν οδικές αρτηρίες και να διακόψει τη λειτουργία του το αεροδρόμιο της πόλης.

Το πρόβλημα είναι ότι οι χιονοπτώσεις και το κρύο θα συνεχιστούν ως την Παρασκευή 28 Ιανουαρίου, όπως προέβλεψε ο διάσημος Τούρκος μετεωρολόγος Ορχάν Σεν.

Μετά την επέλαση ενός κύματος ψύχους από την Κεντρική Ευρώπη στις 21 Ιανουαρίου, η Κωνσταντινούπολη αντιμετώπισε ένα ακόμη σύστημα που ερχόταν από τη

Μαύρη Θάλασσα στις 24 Ιανουαρίου, το οποίο τη γονάτισε. Σε έκτακτη συνέντευξη Τύπου, ο δήμαρχος Εκρέμ Ιμάμογλου ανακοίνωσε ότι μέσα σε οκτώ ώρες έπεσαν 60 κιλά χιονιού ανά κυβικό μέτρο. Η δυτική είσοδος της πόλης στο Μαχμούτμπεν μετατράπηκε σε «νεκροταφείο αυτοκινήτων», καθώς χιλιάδες οδηγοί τα εγκατέλειψαν για να πάνε πεζή στα σπίτια τους.

«Απελευθέρωση»

Ο κυβερνήτης της Κωνσταντινούπολης, Αλί Γερλίκαγα, έγραψε στο twitter ότι τη νύχτα 24 προς 25 Ιανουαρίου απεγκλωβίστηκαν 5.000 οδηγοί και επιβάτες, και 3.000 άτομα οδηγήθηκαν σε δημόσιες δομές φιλοξενί-

ας. Στους δρόμους ρίχτηκαν 55.000 τόνοι αλάτι και οι κάτοικοι της Κωνσταντινούπολης και των γύρω δήμων κλήθηκαν να καθαρίσουν τα πεζοδρόμια και τις εισόδους των σπιτιών τους.

Στο μεταξύ, η Ερυθρά Ημισέληνος μοίραζε χιλιάδες μερίδες φαγητού σε ανθρώπους που κατέφυγαν σε δημόσια καταλύματα, νοσοκομεία, ξενοδοχεία, βενζινάδικα ή ακόμη και τζαμιά στην ευρύτερη περιοχή της Κωνσταντινούπολης και σε πόλεις της Ανατολικής Θράκης (Σηλυβρία, Τσατάλτζα κ.ά.). «Εκανα 21 ώρες να φτάσω στο σπίτι μου», δήλωσε στο πρακτορείο Ithar ο Τούρκος κωμικός Σαφάκ Σεζέρ, που εγκατέλειψε το αυτο-

κίνητό του στο Μαχμούτμπεν. Η κυκλοφορία οχημάτων είχε απαγορευτεί ως τη 1 μ.μ. σήμερα και οι δημόσιοι υπάλληλοι πήραν ειδική άδεια. Παράλληλα, οι πτήσεις της Turkish Airlines και άλλων εταιριών ματαιώθηκαν έως σήμερα το πρωί, ενώ ευτυχώς δεν υπήρξαν τραυματισμοί από την κατάρρευση ενός στεγαστρου στο αεροδρόμιο.

«Τέτοια κακοκαιρία έχουμε να δούμε από το 1987, όταν οι Κωνσταντινουπολίτες έμειναν κλεισμένοι ένα μήνα στα σπίτια τους. Τότε ο πληθυσμός της πόλης ήταν 4 εκατομμύρια, ενώ σήμερα φτάνει τα 20 εκατομμύρια», σημείωσε ο Ορχάν Σεν.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ



«Τρεις αδελφές» του Αντόν Τσέχοφ.

Η ΣΥΝΗΘΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΤΙΣ ΣΚΗΝΕΣ • ΟΙ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΟΥΝ

Το θεατρικό ρεπερτόριο on demand

Η πανδημία «ανασύνταξε» όλους τους τομείς της καθημερινότητάς μας. Ενας από αυτούς είναι η έξοδος για θέατρο... Τα μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης περιόρισαν το θεατρόφιλο κοινό δημιουργώντας όμως νέες τάσεις παρακολούθησης, on demand ή live streaming, οι οποίες προσφέρονται σήμερα συμπληρωματικά όταν το θέατρο λειτουργεί. Οι νέοι τρόποι έκφρασης συνεχίζουν να υπάρχουν στη ζωή μας προτείνοντας θεατρικές παραστάσεις από την άνεση του σπιτιού μας, στο χρόνο που θα επιλέξουμε, από τον υπολογιστή, το iPad, την τηλεόραση ή ακόμα και το κινητό τηλέφωνο σε κάθε γωνιά της γης.

● **ΤΕΧΝΟΧΩΡΟΣ CARTEL:** Η παράσταση «Άνθρωποι και Ποντίκια» του Τζον Στάνινμπεκ σε σκηνοθεσία του Βασίλη Μπισμπίκη, έχοντας αποσπάσει διθυραμβικές κριτικές, μεταφέρεται στην οθόνη σε μια προβολή on demand με σεβασμό στη θεατρική εμπειρία. Η ρεαλιστική ματιά και η σκληρή πραγματικότητα του Μπισμπίκη συναντά τους κώδικες του κινηματογράφου, ταξιδεύοντας νοητά τους θεατές στη σκηνή του Τεχνώρου Cartel. Η ιστορία του Λένου και του Βασίλη μεταφέρεται ψηφιακά μέσα από την πλατφόρμα της Viva.gr έως τις 30 Ιανουαρίου (τιμή παρακολούθησης 14 ευρώ).

● **«ΠΟΡΕΙΑ»:** Το Θέατρο Πορεία επιμένει να γεφυρώνει τις αποστάσεις, προσφέροντας εξαιρετικές παραστάσεις On Demand μέσα από το site του. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου οι «Τρεις αδελφές»

ΞΕΝΙΑ ΣΤΟΥΚΑ
xstouka@e-typos.com

του Αντόν Τσέχοφ διά χειρός Δημήτρη Τάρλου μας αφηγούνται την κάθε τους ελπίδα, την κάθε τους προσδοκία και αγωνία, όπως αυτές σμιλεύονται αμείλικτα από το χρόνο. Η προβολή της παράστασης διαθέτει δυνατότητα επιλογής υποτίτλων στα ελληνικά ή τα αγγλικά. Μετά την έναρξη της προβολής το έργο παραμένει διαθέσιμο για 24 ώρες και μέχρι το χρονικό όριο που έχει οριστεί για ενοικίαση (τιμή: 7,99 ευρώ). Δύο εξαιρετικά επιτυχημένες παραστάσεις που άφησαν το αποτύπωμά τους κατά τη διάρκεια της διά ζωής θεατρικής τους ζωής μεταδίδονται σε On demand προβολή. Πρόκειται για το «Γιούγκερμαν», το εμβληματικό μυθιστόρημα του Μ. Καραγάτση σε σκηνοθεσία Δημήτρη Τάρλου και διασκευή Στρατή Πασχάλη. Ο κεντρικός ήρωας, ο Φινλανδός Βασίλης Κάρλοβιτς Γιούγκερμαν, ίλαρχος της Λευκής Φρουράς του τελευταίου τσάρου, ένας τυχοδιώκτης που παλεύει με τα φαντάσματά του, οδηγείται μετά τη Ρωσική Επανάσταση στην Ελλάδα. Πρωταγωνιστούν ο Γιάννης Στάνκογλου, Θάλεια Σταματέλου, Ζέτα Μακρυπούλια, Χρήστος Μαλάκης, Βασιλική Τρουφάκου (τιμή 6,99 ευρώ). Το δεύτερο έργο που προτείνει το Πορεία σε ψηφιακή προβολή (έως τις 28/3) είναι το «Ευχαριστημένο» της Μαρίνας Καραγάτση, που αγαπήθηκε από το κοινό και απέσπασε ενθουσιώδεις κριτικές. Παίζουν μεταξύ άλλων οι Καίτη

Μανωλιδάκη, Χρήστος Μαλάκης, Σίσσυ Τουμάση, Σμαράγδα Σμυρναίου.

● **ΛΥΡΙΚΗ:** Η παράσταση της Εναλλακτικής Σκηνής της Εθνικής Λυρικής Σκηνής «Ο Κολοκοτρώνης ατενίζει το μέλλον-Γυναίκες προετοιμάζονται για την επανάσταση κι εγώ κάτι θα σκέφτομαι» των Μιχαήλ Μαρμαρινού και Ακύλλα Καραζήση προβάλλεται στην GNO TV μέχρι τις 30/1 (τιμή παρακολούθησης 5 ευρώ). Η ματιά των Μαρμαρινού και Καραζήση θέτει την Ελληνική Επανάσταση ως ένα πολυσχιδές πεδίο διαρκούς κριτικής και προτείνει μια σκηνική ανάγνωση που διαπραγματεύεται το θέμα με παιγνιώδη, ποιητικό, αλλά και ιστορικά τεκμηριωμένο τρόπο. Η παραγωγή βιντεοσκοπήθηκε χωρίς την παρουσία κοινού. Υπάρχουν διαθέσιμοι ελληνικοί και αγγλικοί υπότιτλοι.

Για όλη την οικογένεια

Στην αναζήτηση παραστάσεων On Demand ξεχωρίσαμε τον «Θησέα και τον Μινώταυρο» της Κάρμεν Ρουγγέρη, μια παράσταση για όλη την οικογένεια. Η Ελληνική Μυθολογία φτάνει σε όλα τα σπία, σε όλα τα νησιά και σε όλες τις γωνίες του κόσμου έως το τέλος Ιανουαρίου (τιμή εισιτηρίου 8 ευρώ). Στην παράσταση οι θεατές συναντούν την πορεία του Θησέα από την Τροιζήνα στην Αθήνα και εν συνεχεία προς την Κρήτη, στο παλάτι του Μίνωα και τον περίφημο λαβύρινθο, μέσα στον οποίο ο Θησέας, παίρνοντας τον μίτο από τη βασιλοπούλα Αριάδνη, θα φτάσει στον Μινώταυρο και θα πετύχει τον σπουδαιότερο άθλο του. ■



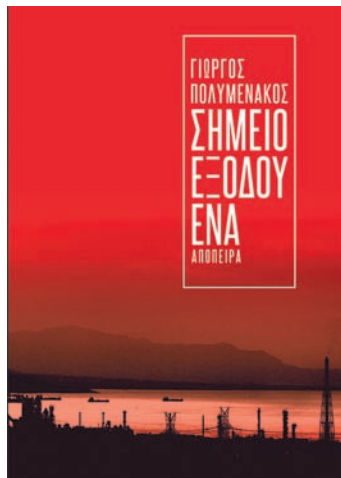
«Άνθρωποι και Ποντίκια» του Τζον Στάνινμπεκ.



«Γιούγκερμαν» από το εμβληματικό μυθιστόρημα του Μ. Καραγάτση.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΣ: Ο ΣΤΙΧΟΥΡΓΟΣ ΜΙΛΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΥΣΤΟΠΙΚΟ ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ΤΟΥ «ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΕΝΑ»

«Η τυφλή ανάπτυξη είναι η νέα θρησκεία»



Το «Σημείο εξόδου ένα» του Γιώργου Πολυμενάκου κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Απόπειρα.

«Σε ένα πολύ κοντινό μέλλον, μια πόλη βρίσκεται στα όρια του λιμού λόγω του πολύχρονου εγκλεισμού. Ο πρώην δήμαρχος έχει εκμεταλλευθεί την κατάσταση της ολικής κατάρρευσης και έχει αυτοανακηρυχθεί σε κυβερνήτη, έχοντας υπό τον έλεγχό του το μοναδικό ένοπλο σώμα της πόλης. Η απολυταρχική διακυβέρνησή του δεν επιτρέπει στους κατοίκους να επιχειρήσουν οποιουδήποτε είδους απεγκλωβισμό».

Μέσα σε μια εφιαλτική πραγματικότητα, στην οποία από ό,τι φαίνεται δεν θα αργήσουμε και πολύ να φτάσουμε, εκτυλίσσεται το δυστοπικό μυθιστόρημα «Σημείο εξόδου ένα» του Γιώργου Πολυμενάκου, που κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Απόπειρα.

«Ζούμε σε ένα σύστημα που έχει εγγενή ελαττώματα. Υπάρχει συσσώρευση πλούτου στους λίγους. Η διαπλοκή είναι πασιφανής και πάντα ελλοχεύει ο κίνδυνος του ατυχήματος, όπως αυτό που ζούμε τώρα. Η τυφλή ανάπτυξη είναι η νέα θρησκεία, αλλά τελικά ζούμε σε μια αυταπάτη ότι κάθε χρόνο τα πράγματα θα πηγαίνουν καλύτερα. Δεν είναι έτσι. Η ανάπτυξη είναι ένα προϊόν που μας πουλάνε κι εμείς με χαρά αγοράζουμε», λέει στον «Ε.Τ.» ο Γιώργος Πολυμενάκος, που ξέρουμε από τους στίχους του σε επιτυχίες όπως τα «Χειμωνιάτικα μπαρ», «Παραισθήσεις», «Πίνω, πίνω» κ.ά. και τώρα τον γνωρίζουμε εκ νέου από τις

ΚΩΣΤΑΣ ΖΑΛΙΓΚΑΣ
kzaligas@e-typos.com

περιπέτειές του με τις λέξεις και τις ιδέες στο διήγημα και το μυθιστόρημα.

Διηγήματα

Η συλλογή διηγημάτων του «Ιστορίες από την άλλη όχθη» (2019) ήταν η πρώτη του εμφάνιση στη συγγραφή, ενώ το διήγημά του «Γουχάν, Τικόπια, Αθήνα» διακρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2020 ως ένα από τα πέντε καλύτερα του διαγωνισμού «Πεζογραφία δωματίου ή Ημέρες Εγκλεισμού» των εκδόσεων Κίχλη. «Μπήκα στη συγγραφή γιατί η κατάσταση στη μουσική πλέον είναι δυστοπική. Με όλες αυτές τις πλατφόρμες που είναι διαθέσιμες στο Διαδίκτυο, η κατάσταση είναι χαοτική. Δεν υπάρχει φίλτρο. Είναι καλό βέβαια που πλέον ο καθένας εκφράζεται όπως θέλει χωρίς να ψάχνει δισκογραφική εταιρία για να κυκλοφορήσει, αλλά από την άλλη, το Ιντερνέτ μοιάζει με μια θάλασσα όπου θα συναντήσεις διαμάντια αλλά και πολλά σκουπίδια. Στο βιβλίο από την άλλη είσαι μόνος σου. Εκφράζεσαι όπως θέλεις χωρίς να χρειάζεται να συναλλάσσεσαι με μια ομάδα διαφόρων ατόμων, όπως στη μουσική, μέχρι να κυκλοφορήσει το τελικό αποτέλεσμα το οποίο μπορεί πολλές φορές να μην έχει καμία σχέση με αυτό που αρχικά ήθελες να πεις. Σε κάθε περίπτω-

ση γράφω για να επικοινωνώ», υπογραμμίζει ο Γιώργος Πολυμενάκος.

Το Πέραμα

Για το «Σημείο εξόδου ένα» που κυκλοφόρησε πρόσφατα ο συγγραφέας δεν χρειάστηκε να πάει μακριά για να βρει την έμπνευσή του. «Το Πέραμα είναι ένας τόπος με μεγάλο ενδιαφέρον. Ζω εκεί από μικρό παιδί και λίγο ψηλά στο λόφο, γεγονός που μου επιτρέπει να έχω άπλετη θέα στον κόλπο μπροστά. Αυτό που βλέπω πλέον είναι οι γερανοί της Cosco και αμυδρά η Ψυττάλεια. Κάποτε το Πέραμα με τα ταβερνάκια του ήταν δημοφιλής προορισμός για τη βόλτα των Αθηναίων. Πλέον έχει έρθει η ανάπτυξη αλλά με λάθος τρόπο. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο Πέραμα δεν υπάρχει πρόσβαση στη θάλασσα και όπου κι αν κοιτάξεις θα δεις πολύ μέταλλο. Είναι ένας τόπος αποκλεισμένος. Στην άκρη», λέει ο συγγραφέας.

Και προσθέτει όσον αφορά στο γενικότερο πλαίσιο στο οποίο ζούμε: «Είναι τόσο λεπτές οι ισορροπίες πλέον, που μια ανατάραξη, όπως η οικονομική κρίση, μπορεί να ανατρέψει τις ζωές αμέτρητων ανθρώπων σε μία βραδιά. Μπορεί να προκαλέσει πραγματικό τσουνάμι. Σήμερα υπάρχει μια βαθιά ανάγκη να νικήσουμε τον κορονοϊό, αλλά αυτός προέκυψε από την καινούρια θεότητα που είναι η ανάπτυξη χωρίς μέτρο. Αυτή οδηγεί σε φαινόμενα σαν αυτό της πανδημίας», τονίζει ο συγγραφέας. ■

►► ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΕΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΟΥΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η χαρακτηριστική της Κολιπέτσα ταξιδεύει στην Κίνα

«Η ΦΛΟΓΑ που ταξιδεύει σε όλη αυτή τη διαδρομή από την Ελλάδα μέχρι την Κίνα, η οποία ως “κόκκινη” φλόγα ειρήνης εύχομαι να “λιώνει τον πάγο” που χωρίζει τους ανθρώπους και να τους ενώνει γύρω από την πραγματοποίηση των αγωνισμάτων», λέει η εικαστικός Βασιλική Θ. Κολιπέτσα, που έργα της ταξιδεύουν στην Κίνα και στο Guanlan Printmaking Museum για να εκτεθούν. Αφορμή, οι Χειμερινοί Ολυμπιακοί Αγώνες του Πεκίνου που ξεκινούν στις 4 Φεβρουαρίου. Ο διευθυντής του Μουσείου, Zhao Jiachun, προσκάλεσε τη Βασιλική Θ. Κολιπέτσα και άλλους 43 καλλιτέχνες από όλο τον κόσμο να τιμήσουν με τα χαρακτηριστικά τους έργα τη μεγάλη σημασία που έχει το μήνυμα των Ολυμπιακών Αγώνων, και ιδιαίτερα αυτών του Πεκίνου.

«Το πνεύμα των Ολυμπιακών Αγώνων γεννήθηκε στην Ελλά-

δα το 776 π.Χ., δίνοντας με την Ολυμπιακή φλόγα το μήνυμα της ειρήνης και της αδελφότητας σε όλο τον κόσμο.

Είναι μια φλόγα αγάπης που απλώθηκε και εδραιώθηκε σε όλη τη γη από τότε μέχρι και σήμερα. Οι άνθρωποι συνυπάρχουν μέσα από αυτό το γεγονός με το σκεπτικό της ομόνοιας μεταξύ τους, σημειώνει η δημιουργός.

«Ο κόσμος της χαρακτηριστικής δημιουργίας της Βασιλικής Κολιπέτσα είναι ένας κόσμος πάθους, συμβόλων και μηνυμάτων που σε προκαλούν να εξιχνιάσεις αυτό που είναι ζωντανό, αλλά κρύβεται πίσω από μια κουρτίνα, σχεδιασμένο πότε με ατάσθαλες και πότε με πειθαρχημένες γραμμές», τονίζει ο Αγαμέμνων Τσελίκας, προϊστάμενος του Ιστορικού και Παλαιογραφικού Αρχείου και του Εργαστηρίου Συντήρησης Χειρογράφων του ΜΙΕΤ.



who is
WHO

Η Βασιλική Θ. Κολιπέτσα γεννήθηκε στην Αθήνα και το 1992 αποφοίτησε από τη Δημοσία Σχολή Συντήρησης Εργων Τέχνης και Αρχαιολογικών Ευρημάτων με άριστα.

Εργάζεται στο υπουργείο Πολιτισμού ως συντηρήτρια έργων τέχνης και αρχαιολογικών ευρημάτων από το 1988 έως και σήμερα (τομέας Αισθητικής Αποκατάστασης). Αποφοίτησε με άριστα από τα εργαστήρια ζωγραφικής και χαρακτηριστικής της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών Αθηνών το 2002 και 2012, αντίστοιχα. Έχει πραγματοποιήσει ατομικές εκθέσεις και έχει λάβει μέρος σε πολλές ομαδικές εκθέσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.



Εργο της Βασιλικής Θ. Κολιπέτσα από την ατομική της έκθεση στον Δήμο Καλυβίων Θορικού και την γκαλερί ΠΕΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΟΝ για τα 200 χρόνια από την Επανάσταση.

25,1%

για τον «Σασμό»
στο δυναμικό κοινό.

TV



για το «Survivor»
στο δυναμικό κοινό.

19,7%



19,3%

του δυναμικού
κοινού επέλεξε
«The 2night show».

στο σύνολο σημείωσαν
οι «Αγριες Μέλισσες»
στον ANT1.

18,3%



TV NEWS

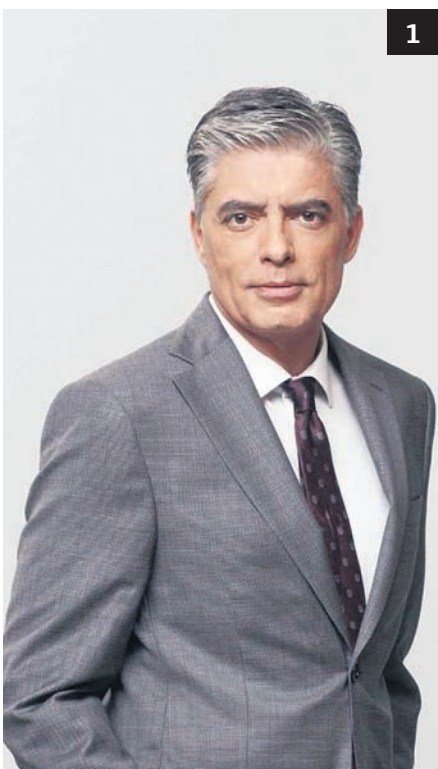
► **ΠΡΟΣ** αναβολή οδηγείται η πρεμιέρα της σειράς του Χριστόφορου Παπακαλιάτη «Ο δάσκαλος». Μάλιστα, ορισμένες πηγές κάνουν λόγο για σκέψεις των ανθρώπων του MEGA για τοποθέτηση της σειράς στην έναρξη της νέας τηλεοπτικής σεζόν. Πάντως, τα γυρίσματα έχουν ολοκληρωθεί και ο Χριστόφορος Παπακαλιάτης αυτή την περίοδο βρίσκεται στη φάση του μοντάζ. Ο αρχικός σχεδιασμός ωστόσο έκανε λόγο για πρεμιέρα της σειράς τον ερχόμενο Μάρτιο.



► **ΑΠΟΥΣΕΣ** από την πρωινή ζώνη ήταν οι πρωινές ψυχαγωγικές εκπομπές την Τρίτη. Η Φαίη Σκορδά δεν εμφανίστηκε καθόλου, με τον Γιώργο Λιάγκα να αναλαμβάνει το τιμόνι του «Καλημέρα Ελλάδα» μετά τον Γιώργο Παπαδόκη, αναλόγως έπραξε και η Σταματίνα Τσιμτσιλή, ενώ η Κατερίνα Καινούργιου μίλησε τηλεφωνικά στην έκτακτη ενημερωτική εκπομπή του Alpha, δηλώνοντας πως «τώρα είναι ώρα για ενημέρωση», αφήνοντας την ψυχαγωγία για τις μέρες που θα έχουν τελειώσει οι δύσκολες στιγμές για τους πολίτες.

► **ΠΟΛΛΕΣ** είναι οι πιθανότητες να βγει τελικά από το συρτάρι το «The Masked Singer» του ΣΚΑΪ. Το πολυσυζητημένο show που μάλλον οδηγείται ως παραγωγή στην Acun Medya λέγεται πως προγραμματίζεται για τον ερχόμενο μήνα ώστε να ξεκινήσει γυρίσματα, ενώ αυτή τη φορά για την παρουσίαση όλα έχουν επανέλθει στον πρώτο σχεδιασμό που ήθελε τον Σάκη Ρουβά για οικοδεσπότη. Όλα αυτά βέβαια μέχρι να το δούμε όντως στον αέρα του σταθμού, που το βάζει ξανά και ξανά στην αναμονή εδώ και τουλάχιστον τρία χρόνια.

1



01. Στην απογευματινή ζώνη ο Νίκος Ευαγγελάτος έφτασε μέχρι και στο 19%.
02. Ο «Σασμός», με το συγκλονιστικό επεισόδιο της δολοφονίας του Πετρή, άγγιξε το 25% του δυναμικού κοινού.
03. Το «Ρουκ Ζουκ» σάρωσε με ποσοστά άνω του 20%.



2

3



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ ΣΤΑ ΚΑΝΑΛΙΑ • ΤΙ ΔΙΑΛΕΞΑΝ ΝΑ ΔΟΥΝ ΟΙ ΤΗΛΕΘΕΑΤΕΣ

«Πάγωσε» η ψυχαγωγία

Σε ενημερωτικό μαραθώνιο μετατράπηκε η τηλεοπτική ροή από το πρωί της Δευτέρας και έπειτα με τα κανάλια να διαμορφώνουν ανάλογα το πρόγραμμά τους και να αποσύρουν πολλά από τα ψυχαγωγικά μαγκαζίνο που δεν μπορούσαν να βγουν στον αέρα ή οι ιθύνοντες πίστευαν πως έπρεπε να δώσουν βάση στην ενημέρωση των τηλεθεατών για τις εξελίξεις στην Αττική λόγω της κακοκαιρίας «Ελπίδα».

Ενδεικτικά ο ΣΚΑΪ δεν έβγαλε στον αέρα τόσο το «Love it» της Ιωάννας Μαλέσκου όσο και το «Καλό μεσημεράκι» του Νίκου Μουτσινά, δίνοντας έμφαση στις εξελίξεις, ενώ με διευρυμένο ενημερωτικό πρόγραμμα βγήκε στον αέρα το μεσημέρι για αρκετή ώρα και το STAR μετά την ολοκλήρωση των πρωινών εκπομπών. Στο στρατόπεδο του Alpha, τα ντρία της ενημέρωσης στη μεσημεριανή ζώνη πήρε η Τατιάνα Στεφανίδου, που εξιστόρησε τις περιπέτειές της

να φτάσει στις εγκαταστάσεις του σταθμού στην Κηφισιά μέσα από το «T-Live», ενώ με προσωπικό... ασφαλείας βγήκε στον αέρα η «Ελένη» του MEGA μέχρι να δώσει τη σκυτάλη στον Νίκο Ευαγγελάτο και τα «Live news», τη στιγμή που και το OPEN αλλά και ο ANT1 ακολούθησαν ανάλογη συνταγή με έντονη δόση ενημέρωσης.

Η διαφορετική θεματολογία φαίνεται πως ευνόησε το «Πρωινό» του ANT1, που σημείωσε μέχρι και 19,7% σε τέταρτο μετάδοσής του, ενώ και οι «Αταίριαστοι» του ΣΚΑΪ προσέγγισαν το 19% σε ορισμένα τέταρτα μετάδοσης, κρατώντας από κοινού με τον ANT1 τα ντρία στην πρωινή ζώνη. Λίγο αργότερα, καλά ποσοστά σημείωσαν οι «Αλήθειες με τη Ζήνα» του STAR, που άγγιξαν το 15,3% σε τέταρτο μετάδοσης, δίνοντας μάχη με τα δελτία ειδήσεων του ΣΚΑΪ αλλά και του ANT1 που σημείωναν ανάλογα ποσοστά. Παρά τις έντονες εξελίξεις, στη μεσημεριανή ζώνη

οι τηλεθεατές γύρισαν την πλάτη στην ενημέρωση, αφού ο ANT1 με το «Κωνσταντίνου & Ελένης» αλλά και το «Ρουκ Ζουκ» σάρωσαν με ποσοστά άνω του 20%. Όσο για την απογευματινή ζώνη, ηγέτης της ενημέρωσης παρέμεινε ο Νίκος Ευαγγελάτος, φτάνοντας μέχρι και στο 19%, ενώ πολύ καλά διψήφια ποσοστά κράτησε και ο «Τροχός της Τύχης» του STAR, με υψηλότερο το 24,5% σε τέταρτο μετάδοσης στο σύνολο των τηλεθεατών.

Το βράδυ

Πηγαίνοντας πάντως προς την prime time ζώνη, ελαφρώς αποδυναμωμένοι βγήκαν οι «Ράδιο Αρβύλα» κοντά στο 17%, ενώ πρωταγωνιστής της βραδινής ζώνης ήταν ο «Σασμός», με το συγκλονιστικό επεισόδιο της δολοφονίας του Πετρή που άγγιξε το 25% του δυναμικού κοινού, αφήνοντας μόνο το «Survivor» να φθάσει κοντά στο 20%. Χαμηλότερα βρέθηκε τόσο το «MasterChef» με 15% στο δυ-

ναμικό κοινό, ισοφαρίζοντας περίπου με τις «Αγριες Μέλισσες» του ANT1, αλλά και τη «Γη της Ελιάς», η οποία όμως έφερε ένα 20% στο σύνολο των τηλεθεατών. Ανάλογα καλή επίδοση είχε και το «The 2night show» με τον Γρηγόρη Αρναούτογλου, που έφτασε το 19,3% στο σύνολο.

Χωρίς ψυχαγωγικές εκπομπές, ωστόσο, βγήκαν στον αέρα όλα τα κανάλια το πρωί της Τρίτης, καλύπτοντας το ρεπορτάζ για τον απεγκλωβισμό των οδηγών από τις κεντρικότερες οδικές αρτηρίες της Αθήνας, και φυσικά την πολυσυζητημένη Αττική Οδό. Τις εντυπώσεις του twitter, μάλιστα, κέρδισε ο Γιώργος Λιάγκας, που με τον Τάσο Τερζιάκη και τον Βαγγέλη Πετρή στο πλευρό του κράτησαν τα ντρία της παρουσίασης του διευρυμένου σε διάρκεια «Καλημέρα Ελλάδα», αφού όπως εξήγησε ο ίδιος δεν ήταν σε θέση να βγάλουν το «Πρωινό» στον αέρα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

tv

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ALPHA | 212-2124000

- 06.45** ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ (Ε)
07.45 HAPPY DAY ΣΤΟΝ ALPHA
ΜΕ ΤΗ ΣΤΑΜΑΤΙΝΑ ΤΣΙΜΤΣΙΛΗ
10.00 SUPER ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ
13.00 STYLE ME UP!
14.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
14.50 T-LIVE
ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΤΙΑΝΑ ΣΤΕΦΑΝΙΔΟΥ
16.35 ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΟΗΜΑΤΙΚΗ
16.45 ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ
17.45 DEAL
ΤΗΛΕΠΑΙΧΝΙΔΙ,
ΜΕ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΟ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟ
18.50 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
20.00 ΑΣΕ ΜΑΣ ΡΕ ΜΑΜΑ
21.00 ΣΑΣΜΟΣ
ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ, ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΗΤΡΗ
ΛΑΛΟ, ΟΡΦΕΑ ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΗ, ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΧΕΙΛΑ-ΦΑΜΕΛΗ, ΤΑΣΟ ΝΟΥΣΙΑ, ΜΑΡΙΑ
ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑ
22.30 CAPTAIN AMERICA: ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ
01.45 ΣΑΣΜΟΣ (Ε)
03.00 MY SECRET VALENTINE
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ

ΣΚΑΪ | 210-4800170

- 06.00** ΣΗΜΕΡΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ, ΜΕ
ΤΟΥΣ ΔΗΜΗΤΡΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ,
ΜΑΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
10.00 ΑΤΑΙΡΙΑΣΤΟΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ, ΜΕ ΤΟΥΣ
ΓΙΑΝΝΗ ΝΤΣΟΥΝΟ, ΧΡΗΣΤΟ ΚΟΥΤΡΑ
11.30 LOVE IT
ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ,
ΜΕ ΤΗΝ ΙΩΑΝΝΑ ΜΑΛΕΣΚΟΥ
14.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
15.00 ΚΑΛΟ ΜΕΣΗΜΕΡΑΚΙ
ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ
16.55 ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΟΗΜΑΤΙΚΗ
17.05 ΚΑΤΙ ΞΑΝΑΨΗΝΕΤΑΙ
18.45 ΜΟΛΙΣ ΧΘΕΣ
19.50 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
21.00 SURVIVOR
ΡΙΑΛΙΤΙ, ΜΕ ΤΟΝ ΓΙΩΡΓΟ ΛΙΑΝΟ
00.30 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ & ΘΡΙΑΜΒΟΙ (Ε)
01.30 DEADLY WOMEN
ΝΤΟΚΙΜΑΝΤΕΡ
02.30 ΜΟΛΙΣ ΧΘΕΣ (Ε)
03.10 ΚΑΤΙ ΞΑΝΑΨΗΝΕΤΑΙ (Ε)

EPT1 | 210-6066000

- 05.30** ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ, ΜΕ ΤΟΥΣ
ΔΗΜΗΤΡΗ ΚΟΤΤΑΡΙΔΗ, ΓΙΑΝΝΗ ΠΙΤΤΑΡΑ
09.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
09.15 ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ
12.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
13.00 ΔΕΣ & ΒΡΕΣ
ΜΕ ΤΟΝ ΝΙΚΟ ΚΟΥΡΗ
14.00 ΧΑΙΡΕΤΑ ΜΟΥ ΤΟΝ ΠΛΑΤΑΝΟ (Ε)
ΚΩΜΙΚΗ ΣΕΙΡΑ
15.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
16.00 ΣΤΟΥΝΤΙΟ 4
ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ, ΜΕ ΤΟΥΣ
ΝΑΝΣΥ ΖΑΜΠΕΤΟΓΛΟΥ,
ΘΑΝΑΣΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟ
ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΟΗΜΑΤΙΚΗ
18.00 ΣΕ ΞΕΝΑ ΧΕΡΙΑ
ΚΩΜΙΚΗ ΣΕΙΡΑ
19.00 ΧΑΙΡΕΤΑ ΜΟΥ ΤΟΝ ΠΛΑΤΑΝΟ
ΚΩΜΙΚΗ ΣΕΙΡΑ
21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
22.00 ΜΟΥΣΙΚΟ ΚΟΥΤΙ
24.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
00.15 ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ
01.15 ΣΤΟΥΝΤΙΟ 4 (Ε)
02.50 ΧΑΙΡΕΤΑ ΜΟΥ ΤΟΝ ΠΛΑΤΑΝΟ (Ε)
ΚΩΜΙΚΗ ΣΕΙΡΑ

EPT2 | 210-6066000

- 07.00** ΠΑΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ (Ε) **08.30** Η
ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗ (Ε) **09.30** ΣΧΟΛΕΙΑ ΠΟΥ
ΔΕΝ ΜΟΙΑΖΟΥΝ ΜΕ ΚΑΝΕΝΑ! (Ε) **10.30**
ΤΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ (Ε) **11.00** ΤΑΞΙΔΙΑ
ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ (Ε) **12.00** ΠΟΠ
ΜΑΓΕΙΡΙΚΗ (Ε) **13.00** ΚΥΨΕΛΗ **15.00** 1.000
ΧΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ (Ε) **15.30** ΠΑΙΔΙΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ (Ε) **16.00** Ο ΣΤΙΒΕΝ ΦΡΑΪ ΣΤΗΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΜΕΡΙΚΗ **17.00** ΒΙΚΤΟΡΙΑ (Ε)
19.00 ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ (Ε) **20.00** ΕΠΟΧΕΣ ΚΑΙ
ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ **21.00** BIG LITTLE LIES **22.00**
«ΚΟΡΙΤΣΙ». ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ **23.45** Η ΠΡΟΒΛΗΤΑ

KONTRA | 210-3489000

- 18.00** ΟΙΚΟ - ΖΗΝ **19.00** ΕΠΙ ΤΟΥ
ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ **21.00** WESTERN ΜΕ
ΤΟΝ ΠΑΝΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟ **22.00**
KONTRA NEWS **24.00** KONTRA 24

EPT3 | 2310-299400

- 09.30** ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΟΥ ΓΕΙΤΟΝΑ (Ε) **10.00**
ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ **12.00** Η ΓΕΝΙΑ ΤΩΝ 17 **13.00**
ΣΤΙΣ ΕΠΑΡΧΙΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (Ε) **14.00**
ΕΙΔΗΣΕΙΣ **15.00** ΑΠΙΘΑΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕ ΤΡΕΝΟ
(Ε) **16.00** Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΠΟΡ **16.45**
Ο ΚΑΙΡΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΣΑΚΗ ΑΡΝΑΟΥΤΟΓΛΟΥ
17.00 Ο3 **18.00** ΙΔΕΕΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ
ΚΟΣΜΟ (Ε) **18.30** ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΑΤΡΟΦΗ (Ε)
19.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ **19.05** ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΟΥ
ΓΕΙΤΟΝΑ (Ε) **19.30** ΤΑ ΠΟΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (Ε) **20.00** ΣΤΟ ΝΗΣΙ (Ε)
21.00 ΑΠΙΘΑΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕ ΤΡΕΝΟ (Ε)
22.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ **23.00** Η ΓΕΝΙΑ ΤΩΝ 17 (Ε)
24.00 Ο ΔΙΩΓΜΟΣ ΤΩΝ ΟΥΓΕΝΟΤΩΝ (Ε)

ACTION 24 | 210-2117240

- 15.00** HAMMER SERIES **17.00** FLASH
BACK **18.00** WORLD SAILING CUP
18.45 TRAVEL GUIDE **20.00** ΠΑΜΕ ΜΙΑ
ΒΟΛΤΑ **21.00** BRAINSTORMING (LIVE)
23.00 ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΚΟΛΙΑΝΤΡΟ

ΒΟΥΛΗ | 210-3735302

- 09.00** ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΟ **21.00**
ΑΣΤΙΚΟ ΤΟΠΙΟ **21.30** ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ
/ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ (Ε) **23.00** ΤΑ ΑΡΧΕΙΑ
ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΥΝ **23.30** ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ

TV SPORTS

- 18.30** NOVASPORT4 ΛΟΚΟΜΟΤΙΒ
ΚΟΥΜΠΑΝ-ΛΙΕΤΚΑΜΠΕΛΙΣ ΜΠΑΣΚΕΤ
EUROCUP **19.00** NOVASPORTS START
ΜΠΟΥΡΣΑΣΠΟΡ-ΒΕΝΕΤΣΙΑ ΜΠΑΣΚΕΤ
EUROCUP **20.00** COSMOTE SPORT
ΛΑΜΙΑ - ΑΡΗΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ **21.00**
NOVASPORTS5 ΜΠΟΥΡΓΚ-ΤΣΕΝΤΕΒΙΤΑ
ΜΠΑΣΚΕΤ EUROCUP **21.45** COSMOTE
SPORT3 ΧΑΡΤΣ-ΣΕΛΤΙΚ ΣΚΟΤΣΕΖΙΚΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ **22.00** NOVASPORTS2
ΑΝΤΕΡΛΕΧΤ-ΣΕΡΚΛ ΜΠΡΙΖ ΒΕΛΓΙΚΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ **22.00** NOVASPORTS4
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ-ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ ΜΠΑΣΚΕΤ
EUROCUP **02.00** COSMOTE SPORT4
ΚΛΙΒΕΛΑΝΤ ΚΑΒΑΛΙΕΡΣ-ΜΙΛΓΟΥΟΚΙ
ΜΠΑΚΣ ΜΠΑΣΚΕΤ NBA **05.00** COSMOTE
SPORT7 ΠΟΡΤΛΑΝΤ ΤΡΕΪΛ ΜΠΛΕΪΖΕΡΣ-
ΝΤΑΛΑΣ ΜΑΒΕΡΙΚΣ ΜΠΑΣΚΕΤ NBA

OPEN | 211-2122000

- 06.00** ΩΡΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
09.50 ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΙΝΙΑΤΙΚΑ;
ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΕΤΤΥ ΜΑΓΓΙΡΑ
ΕΙΔΗΣΕΙΣ
13.00 ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ CHEF
14.00 ΕΙΚΟΝΕΣ (Ε)
15.00 ΘΥΡΙΔΑ ΤΗΛΕΠΩΛΗΣΗΣ
16.30 Ο ΛΑΜΠΡΟΥΚΟΣ ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ
17.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΟΗΜΑΤΙΚΗ
17.45 Ο ΛΑΜΠΡΟΥΚΟΣ ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ - ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΔΗΣΕΙΣ
18.50 Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΩΡΑ
20.00 ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ
Η ΔΥΝΑΣΤΕΙΑ ΤΩΝ ΔΟΛΟΦΟΝΩΝ
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ. ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ, ΜΕ ΤΟΥΣ
ΜΙΣΕΛ ΠΟ, ΓΟΥΝΓΚ ΒΟΥ ΣΑΝ, ΣΟΥΕΓΚΙ
ΟΥΑΝΓΚ.
21.00 AMITYVILLE: ΤΟ ΞΥΠΝΗΜΑ
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ
23.30 STATION 19
01.15 Η ΣΙΔΗΡΑ ΚΟΙΛΑΔΑ
02.00 ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ

STAR | 211-1891000

- 06.00** HOUSE
07.45 MASTER CHEF (Ε)
09.00 BREAKFAST@STAR
12.00 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΜΕ ΤΗ ΖΗΝΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ
ΝΤΕΤΕΚΤΙΒ ΜΟΝΚ
14.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
15.00 SHOPPING STAR
16.00 ΕΛΙΦ
17.40 ΤΡΟΧΟΣ ΤΗΣ ΤΥΧΗΣ
18.40 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
19.50 JUSTICE LEAGUE
21.00 ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ
23.30 ΜΑΖΙ ΩΣ ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ. ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΡΑΜΑ, ΜΕ
ΤΟΥΣ ΡΟΜΠΕΡΤ ΝΤΕ ΝΙΡΟ, ΕΝΤΓΚΑΡ
ΡΑΜΙΡΕΖ, ΕΛΕΝ ΜΠΑΡΚΙΝ, ΤΖΟΝ
ΤΟΡΤΟΥΡΟ, ΑΝΑ ΝΤΕ ΑΡΜΑΣ.
01.45 ΣΙΩΠΗ
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ

ANT1 | 210-6886100

- 06.00** ΚΑΛΗΜΕΡΑ ΕΛΛΑΔΑ
09.50 ΤΟ ΠΡΩΙΝΟ
13.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
14.00 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ (Ε)
15.00 ROUK ZOUK
16.00 BROOKLYN NINE-NINE
16.30 5 X 5
17.30 ΗΛΙΟΣ
18.45 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
20.00 ΡΑΔΙΟ ΑΡΒΥΛΑ
21.00 Η ΦΑΡΜΑ
22.15 ΑΓΡΙΕΣ ΜΕΛΙΣΣΕΣ
23.45 THE 2NIGHT SHOW
02.00 MASTERS OF SEX

MEGA | 210-7547000

- 05.00** ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΩΡΑ MEGA
07.50 MEGA ΚΑΛΗΜΕΡΑ
10.50 ΠΑΜΕ ΔΑΝΑΗ!
12.45 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
13.30 ΕΛΕΝΗ
16.10 ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΟΗΜΑΤΙΚΗ
16.20 LIVE NEWS
18.30 THE CHASE
ΜΕ ΤΗ ΜΑΡΙΑ ΜΠΕΚΑΤΩΡΟΥ
ΕΙΔΗΣΕΙΣ
19.45 Η ΓΗ ΤΗΣ ΕΛΙΑΣ
21.00 ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ
Ο ΠΑΤΡΙΩΤΗΣ
ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ
22.30 FORLIFE
02.00 THE CHASE (Ε)

ΕΠΙΛΟΓΕΣ

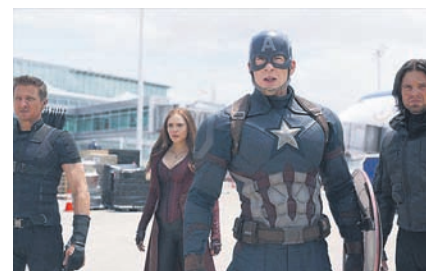


JUSTICE LEAGUE

STAR, 21.00

Περιπέτεια φαντασίας, 2017. Σκηνοθεσία: Ζακ Σνάνιντερ. Παίζουν: Τζάρεντ Λέτο, Μπεν Αφλεκ, Άμπερ Χερντ, Εϊμι Ανταμς.

Χάρη στην ανιδιοτελή θυσία του Σούπερμαν, που αποκαθιστά την πίστη του στην ανθρωπότητα, ο Μπρους Γουέν ζητά τη βοήθεια της νέας του συμμάχου, Νταϊάνα Πρινς, για να αντιμετωπίσουν έναν ακόμη πιο επικίνδυνο εχθρό.



CAPTAIN AMERICA: ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

ALPHA, 22.30

Περιπέτεια φαντασίας, 2016. Σκηνοθεσία: Αντονι Ρούσο, Τζο Ρούσο. Παίζουν: Κρις Εβανς, Ρόμπερτ Ντάουνι Τζ., Σκάρλετ Γιόχανσον, Σεμπάστιαν Σταν, Αντονι ΜακΚι.

Η απόπειρα κλοπής ενός βιολογικού όπλου στο Λάγος της Νιγηρίας θα προκαλέσει παγκόσμιο συναγερμό, αλλά και την αυτόματη επέμβαση των Εκδικητών, με παράπλευρες απώλειες και ολέθρια αποτελέσματα.



Ο ΠΑΤΡΙΩΤΗΣ

MEGA, 22.30

Περιπέτεια, 2000. Σκηνοθεσία: Ρόλαντ Εμερικ. Παίζουν: Μελ Γκίμπσον, Χιθ Λέτζερ, Τζόλι Ρίτσαρντσον, Τζέισον Αϊζακς.

Νότια Καρολίνα, 1776. Οι Βρετανοί διεκδικούν αποικίες στη Νέα Ηπειρο. Ο ερχομός τους στην Πολιτεία και οι οικονομικές τους απαιτήσεις από την περιοχή προκαλούν το μεγάλο ξέσπασμα και την εξέγερση των πολιτών. Ο Μπέντζαμιν Μάρτιν είναι ένας ηρωικός πολεμιστής που έχει δώσει πολλούς αγώνες εναντίον των Γάλλων και των Ινδιάνων. Γνωρίζοντας καλά τη φρίκη του πολέμου και ως ο μόνος κηδεμόνας των επτά παιδιών του, αρχικά αρνείται να εμπλακεί στον πόλεμο. Όταν, όμως, απειλείται η οικογένειά του, ο Μάρτιν αποφασίζει ότι η μόνη λύση είναι τα όπλα.

SPORTS

Η κακοκαιρία και τα χιόνια δεν επιτρέπουν τις αθλητικές δραστηριότητες, ειδικά στις περιοχές όπου υπάρχουν σοβαρά προβλήματα.



«ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ»

**«Σας ζητάμε συγγνώμη, αθλή-
 ήταν πέρα από τις δυνάμεις μας...»**

ΣΤΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟ οι προπονητές λένε πως, αν δεν μπορείς να κερδίσεις ένα ματς, τουλάχιστον μην το χάσεις. Αναμετρηθήκαμε με την κακοκαιρία, δώσαμε σκληρή μάχη και, τελικά, πήραμε την ισοπαλία.

Στο χθεσινό φύλλο της εφημερίδας, στάθηκε αδύνατο να ενσωματώσουμε το περιοδικό των «Προβλέψεων», το οποίο είχαμε ετοιμάσει για να μη χάσετε την ενημέρωσή σας για τα παιχνίδια του στοιχήματος. Η κακοκαιρία αποδείχθηκε ανυπέρβλητο εμπόδιο, αν και έγινε μεγάλη προσπάθεια να κυκλοφορήσει το περιοδικό στην ώρα του. Το στοιχίμα για μας ήταν να μπορέσουμε να σας παραδώσουμε το περιοδικό σήμερα. Μάλιστα, κάναμε τα πάντα για να κρατήσετε στα χέρια σας ένα επικαιροποιημένο περιοδικό «Προβλέψεων», το οποίο θα συμπεριλαμβάνει όλες τις τελευταίες εξελίξεις για τους αγώνες του κουπονιού.

Τελικά, με την εφημερίδα σή-

μερα κυκλοφορεί το περιοδικό των «Προβλέψεων», όπως σας υποσχεθήκαμε, αλλά δεν καταφέραμε να σας προσφέρουμε ένα τεύχος ενημερωμένο. Σας ζητάμε συγγνώμη, αλλά ήταν πέρα από τις δυνάμεις μας. Το τεύχος που κρατάτε στα χέρια σας είναι αυτό που θα κυκλοφορούσε κανονικά την Τρίτη. Δεν μπορέσαμε να το αλλάξουμε. Θα βρείτε αναλύσεις για τους χθεσινούς αγώνες, που πλέον δεν έχουν σημασία, θα δείτε αναλύσεις για τις ρεβάνς του Κυπέλλου Ελλάδος που αναβλήθηκαν ή για τον αγώνα του Παναθηναϊκού στην Ευρωλίγκα. Ωστόσο, επειδή ακόμα και τα σταματημένα ρολόγια δείχνουν δυο φορές τη μέρα τη σωστή ώρα, το περιοδικό είναι χρήσιμο. Περιλαμβάνει προτάσεις για κέρδη για τους σημερινούς και τους αυριανούς αγώνες που μπορείτε να αξιοποιήσετε. Θα ξοδέψετε περισσότερο χρόνο σε λιγότερες επιλογές κι αυτό ίσως αποδειχθεί ευεργετικό. Κάθε εμπόδιο για καλό... ■

Το χιόνι πάγωσε την αθλητική δράση

Η κακοκαιρία «Ελπίς» βύθισε στο χιόνι όλη την Ελλάδα και δεν θα μπορούσε να μείνει ανεπηρέαστο το ελληνικό ποδόσφαιρο, και πιο συγκεκριμένα οι αγώνες που ήταν προγραμματισμένοι να γίνουν αυτή την εβδομάδα, από τους οποίους δεν θα γίνουν οι τρεις από τους τέσσερις.

Μετά από απόφαση της κυβέρνησης, αναβάλλονται όλες οι αθλητικές δραστηριότητες για σήμερα σε νομούς που έχουν πληγεί από την κακοκαιρία, άρα και το ματς Κυπέλλου Ολυμπιακός - Παναιτωλικός.

Συγκεκριμένα, τονίστηκε ότι στην απόφαση «Κήρυξη κατάστασης Ειδικής Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας περιοχών της Επικράτειας την 26η Ιανουαρίου 2022» (ΦΕΚ

Β' 189, 25-01-2022), του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Παπαγεωργίου, προβλέπεται η αναστολή όλων των αθλητικών δραστηριοτήτων όλων των κατηγοριών και όλων των αθλημάτων στις Περιφέρειες Αττικής, Κρήτης και Νοτίου Αιγαίου, καθώς και στις Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας και Εύβοιας, της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η παραπάνω απόφαση σημαίνει ότι δεν θα γίνουν και οι αγώνες Παναθηναϊκός-Ζαλγκίρις για την Ευρωλίγκα και Παναθηναϊκός-Τενερίφη για το Challenge Cup γυναικών στο βόλει.

Ετσι, μόνο το Λαμία-Αρης έμεινε στο πρόγραμμα για να διεξαχθεί, καθώς τις προηγούμενες ώρες, με απόφαση της Επιτροπής Διοργανώσεων της ΕΠΟ, είχε αναβληθεί

**Μόνο ο αγώνας
της Λαμίας
με τον Αρη θα γίνει
στις ρεβάνς
της προημιτελικής
φάσης του
Κυπέλλου Ελλάδος**

το ΑΕΚ - ΠΑΟΚ και το Αναγέννηση Καρδίτσας - Παναθηναϊκός.

Στο μεταξύ, για επίσημο αίτημα του Αρη για την αναβολή του αγώνα λόγω των καιρικών συνθηκών που επικρατεί στη Στερεά Ελλάδα μίλησε ο πρόεδρος της επιτροπής Κυπέλλου, Κώστας Νίκας, Metropolis 95.5:

«Είχαμε αίτημα από τον Αρη για αναβολή λόγω καιρικών συνθηκών, σήμερα υπέβαλε το αίτημα. Το οδικό δίκτυο από τη Θεσσαλονίκη προς τη Λαμία είναι καθαρό. Το αίτημα του Αρη θα συζητηθεί, αλλά δεν νομίζω ότι μπορεί να προκύψει αναβολή». Αυτό επιβεβαιώθηκε λίγο αργότερα όταν και η ΕΠΟ απέρριψε το αίτημα.

«Για το ΑΕΚ - ΠΑΟΚ δεν θα μπορούσε να γίνει το παιχνίδι στο ΟΑΚΑ γιατί εκεί δεν μπορεί να παιχθεί ποδόσφαιρο λόγω του παγετού. Είναι

ανοιχτή η Εθνική Οδός προς τη Λαμία, δεν υπάρχει σταγόνα βροχής ούτε... σταγόνα χιονιού», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Νίκας.

Κλειστό το «Σπ. Λούης»

Κλειστό θα παραμείνει και σήμερα το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών «Σπύρος Λούης», σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε η διεύθυνση του ΟΑΚΑ. Όπως αναφέρεται, η απόφαση αυτή ελήφθη «λόγω των έκτακτων καιρικών φαινομένων, των ιδιαίτερα χαμηλών θερμοκρασιών και της πολύ μεγάλης ποσότητας χιονιού» και με γνώμονα «την ασφάλεια των αθλητών, πολιτών, χρηστών και εργαζομένων του συγκροτήματος».

Εφόσον οι καιρικές συνθήκες βελτιωθούν, το ΟΑΚΑ θα επαναλειτουργήσει την Πέμπτη 27/1. ■

ΠΑΟΚ



Το νέο μεταγραφικό απόκτημα του «Δικεφάλου του Βορρά».

Εφτασε ο Σοάρες μετά από μίνι «οδύσσεια», αλλιά χαρούμενος

ΕΦΘΑΣΕ ΣΤΗ Θεσσαλονίκη ο Σοάρες για να αποτελέσει τη 2η μεταγραφή του ΠΑΟΚ. Ταλαιπωρημένος από τη μίνι... «οδύσσεια» που τον περίμενε κατά την άφιξή του στην Ελλάδα, αλλά ενθουσιασμένος για τη μεταγραφή του στον ΠΑΟΚ παρουσιάστηκε χθες το μεσημέρι στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» ο Φιλίπε Σοάρες.

Τα πρώτα 24ωρα του 22χρονου Πορτογάλου μεσοεπιθετικού στη χώρα μας θα του μείνουν αξέχαστα, καθώς αναγκάστηκε να μείνει στην Αθήνα επί σχεδόν μια ολόκληρη ημέρα εξαιτίας της κα-

κοκαιρίας «Ελπίδα» που μετέτρεψε το ταξίδι του σε περιπέτεια. «Ήταν πολύ δύσκολο, αλλά είμαι εδώ τώρα, είμαι πολύ χαρούμενος γιατί είναι μια μεγάλη ημέρα για εμένα. Είμαι χαρούμενος που θα αποτελέσω μέλος μιας μεγάλης ομάδας όπως ο ΠΑΟΚ. Τώρα είμαι εδώ, θα περάσω από ιατρικές εξετάσεις και μετά μπορούμε να μιλήσουμε για ό,τι θέλετε. Τώρα θα πρέπει να ξεκουραστώ», είπε ο άσος της Μορεϊρένσε, τον οποίο υποδέχθηκε ο αντιπρόεδρος της ΠΑΕ ΠΑΟΚ, Κυριάκος Κυριάκος, και ξεκίνησαν οι ενέργειες για τα διαδικαστικά πριν από τις υπογραφές και την επισημοποίηση της μεταγραφής του, η οποία σύμφω-

να με πληροφορίες ανέρχεται στα τρία εκατομμύρια ευρώ. Θα αποτελέσει τη 2η χειμερινή μεταγραφική προσθήκη για τους Θεσσαλονικείς μετά από εκείνη του Ζοάν Σάστρε πριν από περίπου δύο εβδομάδες, ενώ δεν αποκλείεται τα επόμενα 24ωρα να υπάρξει τουλάχιστον μία ακόμα, καθώς ο νέος τεχνικός της μακεδονικής ΠΑΕ Ζοσέ Μπότο φέρεται να έχει βρísκεται σε προχωρημένες επαφές. Στον αντίποδα, στην τελική ευθεία μπαίνει η υπόθεση της μεταγραφής του Κάρολ Σφιντέρσκι στη Σάρλοτ, αφού ο Πολωνός επιθετικός βρίσκεται στις ΗΠΑ για να ολοκληρώσει τη συμφωνία ύψους πέντε εκατ. ευρώ. ■

Μεγάλη ταλαιπωρία

Μαζί με τους χιλιάδες Αθηναίους που πέρασαν δύσκολες ώρες εγκλωβισμένοι στους δρόμους της Αττικής εξαιτίας της σφοδρής κακοκαιρίας που έπληξε τη χώρα ήταν και ποδοσφαιριστές, μέλη του προπονητικού τιμ και εργαζόμενοι της ΠΑΕ.

Τρεις ποδοσφαιριστές μάλιστα, οι Τσιντώτας, Μήτογλου και Θεοχάρης, όπως και προσωπικό της ομάδας, εγκλωβίστηκαν στην Αττική Οδό αποχωρώντας από τα Σπάτα το πρωί της Δευτέρας και αφού πέρασαν ώρες κολλημένοι στο δρόμο, άφησαν τα οχήματά τους και περπάτησαν αρκετά χιλιόμετρα προκειμένου να φτάσουν στο Holiday Inn (το οποίο βρίσκεται στο ύψος της Αττικής Οδού).

Δεδομένης της κατάστασης, στο ξενοδοχείο υπήρχε πληρότητα.

Με ενέργειες της ομάδας ωστόσο, βρέθηκαν δύο δίκλινα δωμάτια και αφού χωρίστηκαν σε τετράδες πέρασαν εκεί τη νύχτα, αφήνοντας πίσω τους τις ώρες ταλαιπωρίας.

Από την άλλη, ο Αργύρης Γιαννίκης, ο Βα-

σίλης Δημητριάδης και άλλα οκτώ άτομα της ομάδας εγκλωβίστηκαν στο προπονητικό κέντρο και διανυκτέρευσαν εκεί, μιας και ήταν αδύνατο να αποχωρήσουν με ασφάλεια. Τελικά χθες το πρωί, όλοι όσοι ταλαιπωρήθηκαν από τις πρωτόγνωρες καταστάσεις κατάφεραν να αποχωρήσουν και να μεταβούν στα σπίτια τους με ασφάλεια.

Σημειώνεται πως η κακοκαιρία πάγωσε όλες τις διαδικασίες στην ομάδα. Τεστ κορονοϊού δεν έγιναν, όπως είχε προβλεφθεί, καθώς το συνεργείο δεν κατάφερε να βρεθεί στα Σπάτα.

Επιπλέον δεν κατέστη δυνατό να ακολουθήσουν ειδική θεραπεία οι παίκτες που το είχαν ανάγκη λόγω τραυματισμών.

Πλέον, όταν θα ανοίξει πλήρως ο δρόμος, οι άνθρωποι της ΑΕΚ θα μεταβούν στο προπονητικό για να αποτιμήσουν την κατάσταση και να καταστρώσουν τα πλάνα των επόμενων ημερών.

Στόχος είναι να πραγματοποιηθεί προπόνηση σήμερα (μιας και ο αγώνας Κυπέλλου με τον ΠΑΟΚ αναβλήθηκε), αλλά δεν είναι βέβαιο ότι θα επιτευχθεί. ■

ΑΕΚ



Οι Τσιντώτας, Μήτογλου και Θεοχάρης, όπως και προσωπικό της ομάδας, εγκλωβίστηκαν στην Αττική Οδό αποχωρώντας από τα Σπάτα

Η εικόνα έξω από το προπονητικό κέντρο της Ενωσης.

Ο Μπεχαράνο (αριστερά) με τον Ματέο Γκαρσία από το πρόσφατο ματς των δύο ομάδων.



ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

Με στόχο την πρόκριση ο Αρης ταξίδεψε στη Λαμία

ΜΕ ΤΡΙΕΙΣ σημαντικές επιστροφές ταξίδεψε η αποστολή του Αρη στη Λαμία για το σημερινό ματς με την ομόνυμη τοπική ομάδα για τη ρεβάνς (0-0 στο πρώτο ματς) της προημιτελικής φάσης του Κυπέλλου Ελλάδος.

Στους εκλεκτούς του Μάντζιου είναι ο Αμπου-μπακάρ Καμαρά και ο Χούλιαν Κουέστα.

Ο Καμαρά στο παιχνίδι στη Θεσσαλονίκη αγωνίστηκε ως αλλαγή περίπου μισή ώρα, αν και προερχόταν από πολύωρο αεροπορικό ταξίδι, αλλά πλέον ο διεθνής επιθετικός από τη Μαυριτανία είναι έτοιμος να αγωνιστεί πιθανότατα από την αρχή.

Σε ό,τι αφορά τον Κουέστα, οι ενοχλήσεις από το πρόβλημα το οποίο τον ταλαιπωρούσε έχουν υποχωρήσει και είναι ετοιμοπόλεμος, όμως το πιθανότερο είναι να παραμείνει εκ νέου στον πάγκο και να αγωνιστεί ξανά βασικός ο Σια-

μπάνης. Στους «κίτρινους» επιστρέφει ο Ντανιέλ Μαντσίνι, που εξέτισε την ποιότητά του και λογικά θα είναι στη βασική 11άδα στην προσπάθεια της ομάδας της Θεσσαλονίκης να προκριθεί στα ημιτελικά.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι οι Θεσσαλονικείς ζήτησαν αναβολή του αγώνα, αίτημα που δεν έγινε δεκτό.

Από την πλευρά της ομάδας της Φθιώτιδας ο μεγαλομέτοχος Πανουργιάς Παπαϊωάννου είπε (στον ραδιοφωνικό σταθμό Metropolis): «Μόνο στα ορεινά έχει χιόνι. Στην πόλη δεν έχει τίποτα. Το γήπεδο είναι έτοιμο. Εμείς δεν θα είχαμε πρόβλημα να αναβληθεί γιατί υπάρχει και η κούραση των παικτών μας από τα συνεχή ταξίδια, όμως δεν μπορούμε να πούμε ότι στο γήπεδο έχει χιόνια».

● Τη δεύτερη χειμερινή μεταγραφή ολοκλήρωσε χθες η Λαμία, με την απόκτηση του Ισπανού 33χρονου δεξιού μπακ, Νταβίντ Σιμόν. ■

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ

Θέλει Λιμάνι ο Ζαχάβι

ΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
vaniko@e-typos.com

Πιέζει για να πάει στον Ολυμπιακό ο Ζαχάβι. Ο Ισραηλινός φορ μένει ελεύθερος το καλοκαίρι και ζητά να αποδεσμευτεί από τώρα από την Αϊντχόφεν. Επαναστάτης με... αιτία είναι ο Ζαχάβι, αφού έχει ενημερωθεί για το ενδιαφέρον των Πειραιωτών.

Στην Ολλανδία τονίζουν ότι η πλευρά του ποδοσφαιριστή συζητά λεπτομέρειες του συμβολαίου του με τον Ολυμπιακό και οι πληροφορίες θέλουν να επέρχεται συμφωνία.

Αυτό που μένει να εξακριβωθεί είναι αν ο Ζαχάβι θα καταλήξει στον Ολυμπιακό από τώρα ή αν θα πρέπει να περιμένει μέχρι το καλοκαίρι. Η Αϊντχόφεν δεν θέλει να τον χάσει με τίποτα τώρα. Αλλωστε φέτος, έχει ήδη πετύχει 8 γκολ σε 23 ματς σε όλες τις διοργανώσεις. Ο 34χρονος Ζαχάβι έχει συνολικά 25 γκολ σε 56 συμμετοχές με την ολλανδική ομάδα την τελευταία διετία. Οι μάντζερ έχουν πιάσει δουλειά και αναμένο-

νται εξελίξεις. Η υπόθεση του Ζαχάβι μπορεί να συνδέεται με τον Τικίνιο. Ο Βραζιλιάνος φορ αποτελεί στόχο της Φενερμπαχσέ και στο Λιμάνι περιμένουν πρόταση.

Παράλληλα, δουλεύουν κι άλλες μεταγραφικές περιπτώσεις στον Ολυμπιακό.

Μία από αυτές είναι ο Καρβάλιο, ο Πορτογάλος μέσος της Νότιγχαμ. Οι πληροφορίες από την Αγγλία θέλουν τον 25χρονο παίκτη να είναι θετικός

**Ο Ισραηλινός
επιθετικός
της Αϊντχόφεν
μένει ελεύθερος
το καλοκαίρι,
αλλά επιθυμεί
να φύγει τώρα
από την ομάδα
της Ολλανδίας
και να έρθει
στον Πειραιά**

Ο Ζαχάβι (με τα μπλε της Εθνικής Ισραήλ) αναμένεται να ενταχθεί στους «ερυθρόλευκους» είτε τώρα είτε το καλοκαίρι.



στη μετακίνησή του στον Πειραιά, αλλά υπάρχει κι άλλη ομάδα που εμπλέκεται.

Μάλιστα, χθεσινά ρεπορτάζ από το Νησί έκαναν λόγο όχι απλώς για δανεισμό, αλλά ακόμα και αγορά του Καρβάλιο από τον Ολυμπιακό. Ο Πορτογάλος αποκτήθηκε από την Νότιγχαμ Φόρεστ με 15 εκατ. ευρώ το καλοκαίρι του 2018, τα οποία εισέπραξε η Μπενφίκα. Τώρα, όμως,

η ποδοσφαιρική χρηματιστηριακή του αξία έχει πέσει περίπου στα 2,5 εκατ. ευρώ.

Μέσα στην εβδομάδα που είναι η τελευταία των μεταγραφών, θα ξεκαθαρίσει και η υπόθεση του Σεμέδο ο οποίος αναμένεται να πάει στην Πόρτο. Επίσης, αναμένεται να κλείσει και η συμφωνία με τον 18χρονο Κεϊτά από τη Ρεάλ Μαδρίτης Β'.

Στα αγωνιστικά, και ενώ η σημερι-

νή ρεβάνς Κυπέλλου με τον Παναθηναϊκό αναβλήθηκε μέσω Πολιτικής Προστασίας, ο Μπουχαλάκης θα μπορέσει να δώσει το «παρών» στο κυριακάτικο ντέρμπι της Τούμπας.

Η αποθεραπεία του πήγε καλά και επέστρεψε στις προπονήσεις, προσφέροντας μία ακόμα λύση στον Μαρτίνς. Αναμένονται, επίσης, για να ενσωματωθούν και οι Ονιεκούρου και Αγκιμπού Καμαρά. ■

ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ



Οι πρόσφατες χιονοπτώσεις άφησαν ζημιές και στο σκέπαστρο του γηπέδου της λεωφόρου Αλεξάνδρας, όπως φαίνεται στη φωτογραφία.

Σε αναζήτηση παικτών που θα μπορούν να κάνουν τη διαφορά

Η ΜΕΤΑΓΡΑΦΙΚΗ περίοδος του Ιανουαρίου έχει μπει στην τελική της ευθεία, με τον Παναθηναϊκό να μην έχει κάνει ακόμα κάποια κίνηση.

Οι «πράσινοι» θέλουν να πραγματοποιήσουν τουλάχιστον δύο μεταγραφές, με τις θέσεις του εξτρέμ και του μέσου να έχουν προτεραιότητα, ενώ η ομάδα χρειάζεται και ένα αριστερό μπακ.

Η τρέχουσα περίοδος θυμίζει σε μεγάλο βαθμό εκείνη του καλοκαιριού, όταν ο Παναθηναϊκός «καιγόταν» για μεταγραφές, με τον Ιβάν Γιοβάνοβιτς να παίρνει το χρόνο του και εν τέλει τις κατάλληλες επιλογές.

Ετσι και τώρα, ο Σέρβος δεν θέλει να φέρει κάποιον παίκτη απλώς για να λείει ο Παναθηναϊκός πως έκανε μεταγραφή.

Θέλει ποδοσφαιριστή που θα μπορεί να κάνει τη διαφορά. Αυτός είναι και ο λόγος που υπάρχει ο «κίνδυνος» τελικά να γίνει μία μεταγραφή. Διοίκηση και

προπονητής έχουν μιλήσει μεταξύ τους και έχουν καταλήξει στα ονόματα για τα οποία θα γίνει προσπάθεια.

Πλέον είναι θέμα διαπραγματεύσεων και χρόνου. Όπως και το καλοκαίρι, η ΠΑΕ έχει επιλέξει ένα δρόμο χαμηλών τόνων, χωρίς να διαρρέει πολλά έως και τίποτα.

Στόχος είναι μέχρι την Κυριακή, το αργότερο τη Δευτέρα, να υπάρχουν οριστικές και θετικές εξελίξεις στα ανοικτά μέτωπα, έτσι ώστε ο Παναθηναϊκός να δυνάμωσε ακόμα περισσότερο εν όψει της συνέχειας.

Πρόσφατα ακούστηκε το όνομα του Παβόν της Μπόκα Τζούνιορς, ο οποίος μένει ελεύθερος το καλοκαίρι. Πρόκειται για έναν εξαιρετικό εξτρέμ, αλλά ο Παναθηναϊκός διέψευσε αμέσως τα όποια σενάρια τον συνέδεαν μαζί του, λέγοντας πως η περίπτωση του δεν τον έχει απασχολήσει ποτέ. Υπενθυμίζουμε πως η χειμερινή μεταγραφική περίοδος ολοκληρώνεται την τελευταία μέρα του Γενάρη. ■

ΜΠΑΣΚΕΤ



Οι «πράσινοι» πρέπει να περιμένουν να μάθουν τη νέα ημερομηνία που πρόκειται να αγωνιστούν για την Ευρωλίγκα.

Κλειστό το ΟΑΚΑ και νέα αναβολή

ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ φορά αναβλήθηκε η αναμέτρηση Παναθηναϊκός - Ζαλγκίρις Κάουνας για τη 18η αγωνιστική της κανονικής περιόδου της Ευρωλίγκας.

Το ματς είχε προγραμματιστεί να γίνει σήμερα (21:00) στο κλειστό γήπεδο του ΟΑΚΑ, στην έδρα των «πρασίνων».

Το ΟΑΚΑ δεν λειτουργεί μέχρι αύριο το πρωί, ωστόσο, μετά την κήρυξη γενικής αργίας λόγω της πρωτοφανούς κακοκαιρίας που πλήττει τη χώρα μας και συνεπώς υπήρχε αντικειμενική αδυναμία για τη διεξαγωγή της συνάντησης που αναβλήθηκε από τη Euroleague.

Η αποστολή της Ζαλγκίρις δεν ταξίδεψε στην Αθήνα για τον αγώνα, κάτι που είχε μεταδοθεί από λιθουανικά ΜΜΕ κάποιες ώρες πριν την επίσημη αναβολή του ματς.

Ο αγώνας είχε αρχικά προγραμματιστεί να γίνει στις 30 του περασμένου Δεκεμβρίου. Τότε, όμως, δεν στάθηκε δυνατό να γίνει λόγω των μαζικών κρουσμάτων κορονοϊού που είχαν διαγνωστεί σε παίκτες του Παναθηναϊκού.

Η Ζαλγκίρις, μάλιστα, είχε ταξιδέψει στην ελληνική πρωτεύουσα και τα έξοδα του ταξιδιού επιβάρυναν, σύμφωνα με απόφαση της διοίκησης της Euroleague, την «ομάδα του τριφυλλιού».

Επίσης, απόψε (22:00) ο Προμηθέας αντιμετωπίζει εκτός έδρας την Γκραν Κανάρια για την 11η αγωνιστική της κανονικής περιόδου του Eurocup.

Η ομάδα της Πάτρας έχει μείνει στην τελευταία θέση στη βαθμολογία του Β' Ομίλου με ρεκόρ 2-7, ενώ η ισπανική ομάδα ισοβαθ-

μεί στην πρώτη θέση με τη Βαλένθια και την Μπούντουτουνουστ με ρεκόρ 7-2.

Μαθήματα πρώτων βοηθειών

Η 13η αγωνιστική της Basket League ήταν αφιερωμένη στην εκπαίδευση στις πρώτες βοήθειες, στο πλαίσιο της συνεργασίας του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού με τον ΕΣΑΚΕ. Στόχος της δράσης ήταν η ευαισθητοποίηση και η εξοικείωση των φιλάθλων και πολιτών στην πρόληψη ατυχημάτων και τραυματισμών. Εκπαιδευτές ήταν Σαμαρείτες - Διασώστες που μαζί με κλιμάκια εθελοντών του ΕΕΣ βρέθηκαν στα γήπεδα της Basket League και στην ανάπαυλα των αναμετρήσεων πραγματοποιήσαν επίδειξη πρώτων βοηθειών (περιπτώσεις πνιγμονής, καρδιοπνευμονική ανάνηψη κ.ά.).

Σκοπός να ενημερωθεί το ευρύ κοινό για τη σπουδαιότητα ορθής γνώσης πρώτων βοηθειών για αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων αλλά και στην καθημερινότητα.

Εκεί όπου η έγκαιρη και σωστή παρέμβαση μπορεί να αποτρέψει μια αναπηρία ή να σώσει μια ζωή. ■

Αρχικά τα κρούσματα κορονοϊού και τώρα η κακοκαιρία δεν επιτρέπουν ξανά τη διεξαγωγή του ματς Παναθηναϊκός - Ζαλγκίρις

Συγκλονιστικός ο Ναδάλ προκρίθηκε στον ημιτελικό

ΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
vaniko@e-typos.com

Μετά από ένα συγκλονιστικό παιχνίδι διάρκειας 4 ωρών και 8 λεπτών, ο Ναδάλ εξασφάλισε τη συμμετοχή του στον ημιτελικό του Αυστραλιανού OPEN για 7η φορά στην καριέρα του.

Μόνο μία φορά (το μακρινό 2008) δεν κατάφερε να περάσει στον τελικό.

Τις υπόλοιπες πήρε την πρόκριση. Ο αγώνας του Ισπανού τενίστα κόντρα στον Καναδό Σαποβάλοφ είχε πολλές συγκινήσεις.

Ο Ναδάλ προηγήθηκε με 6-3, 6-4 για να ισοφαριστεί με 6-4, 6-3 και να πάρει το ματς στο 5ο σετ με 6-3.

Ο Σαποβάλοφ έφτασε πολύ κοντά σε μια δεύτερη μεγάλη νίκη, μετά από αυτήν επί του Ζβέρεφ. Στο τέλος του αγώνα, είχε πολλά παράπονα από τον διαιτητή, υποστηρίζοντας

πως ήταν πολύ ελαστικός με παραβάσεις του αντιπάλου του.

Ο Ναδάλ, που έρχεται από τραυματισμό, απέδειξε ότι έχει ξεπεράσει το πρόβλημά του και ότι ακόμα αντέχει να παίζει σε πολύ ανταγωνιστικό επίπεδο και να παίρνει νίκες.

Ασταμάτητη η Μπάρτι

Στις γυναίκες, η κορυφαία του κόσμου, Αυστραλέζα Μπάρτι, συνεχίζει το... πάρτι στο Grand Slam τουρνουά της πατρίδας της.

Το έχασε πέρυσι, αλλά φέτος είναι ασταμάτητη. Πήρε την πρόκριση στον ημιτελικό, διαλύοντας με 6-2, 6-0 σε 63 λεπτά την Αμερικανίδα Πέγκουλα, την τενίστρια που απέκλεισε τη Σάκκαρη.

Στον ημιτελικό θα αντιμετωπίσει μια άλλη Αμερικανίδα, τη Μάντι Κις (no51).

● Τα ξημερώματα στις 6 ο Στέφανος Τσιτσιπάς έδινε τη δική του μάχη για να περάσει στον ημιτελικό του Αυστραλιανού OPEN. Ο κορυφαίος Έλληνας τενίστας έπαιζε με τον Ιταλό Σίνερ. ■

Ο σπουδαίος Ισπανός προηγήθηκε 2-0, ισοφαρίστηκε και τελικά πήρε το ματς στο 5ο σετ (6-3) από τον Καναδό Σαποβάλοφ σε 4 ώρες

ΤΕΝΙΣ



WORLDnews



Αγνωστο παραμένει ακόμα το επίσημο πόρισμα για τα αίτια αλλά και το γιατί επετράπη τελικά να γίνει το ματς Καμερούν - Κομόρες, ενώ υπήρχαν ήδη νεκροί φίλαθλοι.



Η βιασύνη έφερε την τραγωδία

Νεκροί, δεκάδες τραυματίες στο έδαφος, αναταραχή, πανικός.

Δραματικές είναι οι εικόνες που έρχονται από τη Γιαουντέ, πρωτεύουσα του Καμερούν, όπου αργά προχθές το βράδυ γράφτηκε ένα δραματικό σενάριο.

Τουλάχιστον οκτώ άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και σχεδόν πενήντα τραυματίστηκαν, όταν οπαδοί εισέβαλαν στο γήπεδο που φιλοξενούσε τον αγώνα της φάσης των «16» για το Κύπελλο Εθνών Αφρικής ανάμεσα στο Καμερούν και στα Νησιά Κομόρες.

Αυτό τουλάχιστον ανακοίνωσε η κυβέρνηση της χώρας. «Αντιμετωπίζοντας αυτή την τραγωδία, η σοβαρότητα της οποίας έχει προκαλέσει συγκίνηση και απορία, ο κυβερνήτης

Πολ Μπιγιά εξακολουθεί να στέλνει τα πιο θερμά του συλλυπητήρια στις οικογένειες που έχουν πληγεί σοβαρά, καθώς και τις ευχές του για ταχεία ανάρρωση στους τραυματίες, στους οποίους στέλνει τη βαθιά συμπόνια ολόκληρου του έθνους», αναφέρει η σχετική ανακοίνωση.

Οι νεκροί μεταφέρθηκαν στο Κέντρο Εκτακτης Ανάγκης της Γιαουντέ, ενώ οι τραυματίες χωρίστηκαν σε τέσσερις εγκαταστάσεις Υγείας της πόλης.

Σε ανακοίνωσή της η Παγκόσμια Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία εξέφρασε τα θερμά της συλλυπητήρια στις οικογένειες και στους φίλους των θυμάτων που έχασαν τη ζωή τους.

«Οι σκέψεις και οι προσευχές της παγκόσμιας ποδοσφαιρικής κοινότητας είναι με τα θύματα, με αυτούς που τραυματίστηκαν και γενικά με τη

Οκτώ νεκροί και 50 τραυματίες όταν οπαδοί έσπευσαν να μπουν γρήγορα στο στάδιο για το ματς του Κόπα Αφρική Καμερούν - Κομόρες

Συνομοσπονδία της Αφρικής».

Εικόνες που κοινοποιήθηκαν στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης στο Ιντερνέτ έδειχναν ένα πανικόβλητο πλήθος που προσπαθούσε να περάσει από μια στενή πύλη εισόδου στο νεότευκτο στάδιο «Ολεμπέ» στη Γιαουντέ, όπου διεξαγόταν ο αγώνας του Καμερούν με τα Νησιά Κομόρες (2-1).

«Έχουν καταγραφεί οκτώ θάνατοι, συμπεριλαμβανομένου ενός παιδιού», ανέφερε το υπουργείο Υγείας του Καμερούν.

Μια πρώτη εκτίμηση που δόθηκε νωρίτερα από τη δημόσια τηλεόραση της χώρας ανέφερε: «Μισή ντουζίνα νεκροί και δεκάδες τραυματίες».

Σύμφωνα με το υπουργείο Υγείας, η ταραχή σημειώθηκε στη νότια είσοδο του σταδίου «Ολεμπέ» της Γιαουντέ.

Οι τραυματίες «διακομίσθηκαν αμέσως» με ασθενοφόρα, αλλά «η έντονη οδική κυκλοφορία επιβράδυνε τη μεταφορά», αναφέρει επίσημη ανακοίνωση.

Σύμφωνα με τις υγειονομικές Αρχές, περίπου πενήντα άνθρωποι τραυματίστηκαν, μεταξύ των οποίων υπάρχουν δύο με πολλά τραύματα και άλλοι δύο με τραύματα στο κεφάλι. Η Αφρικανική Συνομοσπονδία Ποδοσφαίρου διερευνά την κατάσταση, για να λάβει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα περιστατικά.

Η κυβέρνηση δεν έδωσε κάποια πληροφορία για την αιτία της τραγωδίας ή αν επιτρεπόταν στους οπαδούς να εισέλθουν στο γήπεδο χωρίς εισιτήρια.

Δεν είναι ξεκάθαρο γιατί ο αγώνας συνεχίστηκε μετά τα επεισόδια. ■

Μελλοντολόγος
Μέντιουμ
Κρυσταλλομάντης
Μάγια & συνεργάτες
Έγκυρες απαντήσεις όλο το 24ωρο!
875 876 8007
079€/1' ΑΠΟ ΣΤΑΔΙΟ
075€/1' ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΟ*

Μελλοντολόγος
Μαζί θα βρούμε τις
απαντήσεις που ζητάς!
κα Ελεάνα & συνεργάτες
875 876 8276
079€/1' ΑΠΟ ΣΤΑΔΙΟ
075€/1' ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΟ*

Ενόραση
Μελλοντολογία
Το μέλλον
ξεδιπλώνεται
μπροστά σου!
Αλκυώνη & συνεργάτες
875 876 8087
079€/1' ΑΠΟ ΣΤΑΔΙΟ
075€/1' ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΟ*

* (ΜΕ Φ.Π.Α. και ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΕΛΟΣ ΚΙΝ. ΤΗΛ/ΝΙΑΣ 12%, 15%, 18% ή 20% ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΙΑΙΟΥ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΠΡΟ Φ.Π.Α.)

Η εικονογράφηση είναι ενδεικτική. Οι προβλέψεις απηχούν προσωπικές απόψεις. Για υποδείξεις - παρόνοια 2142148020 mdt T.K.115 24 Α.Κρηφισίας 125-127 Αθήνα

KAKURO

[illegible]

SUDOKU (ΔΥΣΚΟΛΟ)

3	1	8	5	7	6	9	4	2
7	6	2	9	4	1	8	3	5
9	5	4	3	2	8	1	7	6
4	8	3	7	5	2	6	1	9
6	9	5	1	8	3	4	2	7
2	7	1	4	6	9	3	5	8
5	4	9	8	1	7	2	6	3
8	2	7	6	3	4	5	9	1
1	3	6	2	9	5	7	8	4

SUDOKU (METPIO)

2	7	1	5	4	6	8	3	9
9	3	5	8	2	1	6	4	7
4	6	8	3	9	7	5	2	1
1	9	7	2	6	8	4	5	3
5	2	3	9	7	4	1	6	8
8	4	6	1	3	5	7	9	2
7	5	2	4	8	3	9	1	6
6	1	9	7	5	2	3	8	4
3	8	4	6	1	9	2	7	5

SUDOKU (EYKOLU)

3	6	5	1	4	8	7	2	9
1	4	9	7	2	6	3	8	5
7	8	2	9	3	5	1	4	6
9	3	1	8	7	2	6	5	4
8	5	4	6	1	9	2	7	3
2	7	6	4	5	3	9	1	8
4	1	8	3	9	7	5	6	2
6	2	3	5	8	1	4	9	7
5	9	7	2	6	4	8	3	1

ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΚΟ

[illegible]

ΚΛΑΣΙΚΟ

Α	Ν	Α	Κ	Λ	Ι	Ν	Τ	Ρ	Ο
Σ	Τ	Α	Λ	Ε	Α	Δ	Υ	Τ	Ο
Α	Μ	Ε	Ι	Τ	Ζ	Ο	Ρ	Δ	Ο
Α	Α	Σ	Π	Ρ	Ο	Σ	Ο	Α	Π
Τ	Α	■	Ε	■	Δ	Σ	Μ	Ο	Ι
Τ	Η	Α	Ε	■	Δ	Α	Σ	Ο	Ι
Τ	Α	Ρ	Α	Ν	Η	■	Τ	Ο	Ι
Α	Α	Λ	Σ	Η	■	Φ	Υ	Σ	Ε

ΛΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

SUDOKU

Πρέπει να συμπληρωθούν τα τετράγωνα με μονοψήφιους αριθμούς, έτσι ώστε σε κάθε σειρά και στήλη να εμφανίζονται όλοι οι αριθμοί από το 1 έως το 9. Επίσης, καθένα από τα εννιά μικρά τετράγωνα θα πρέπει να περιέχει τα ψηφία από το 1 έως το 9 από μία και μόνο φορά το καθένα, αλλά με οποιαδήποτε σειρά.

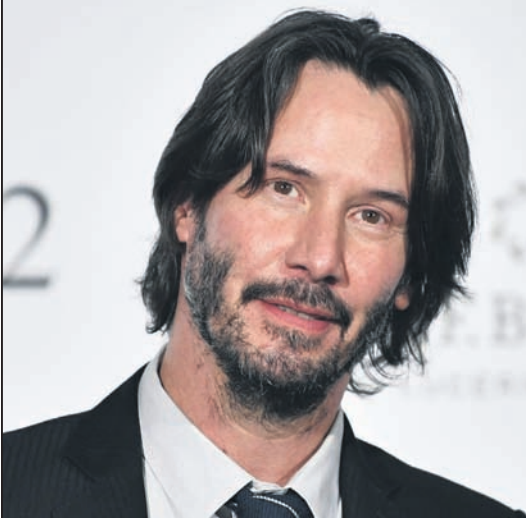
	4			8	2		1	3
				3			6	
1					9		5	2
		4				3	9	1
7	1	9	3		8	6	2	4
	2						7	
				1			8	7
			8		6		4	5
2	8	7	4				3	6

बुद्ध

2	7	4		6	8	9	3	
			5		9	4		
	5				3	6	7	
	2		9	5		8		
	8	3					6	9
		9	3			5	1	
7	6							
	1					7	8	6
						3		

Older



	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΟΥζίΝΑ	...	...ΑΛ ΑΡΑΜΠ: ΠΟΤΑΜΙ ΤΗΣ ΑΣΙΑΣ	...	...ΚΙΟΥ: Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΥΦΥΪΑΣ	...	ΜΕ ΤΟ ΣΒΗΣΕ... ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΑ
	ΜΕΤΡΑ... ΒΑΡΟΣ		ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥ ΠΟΡΤΑΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ 25 ΔΕ- ΚΕΜΒΡΙΟΥ		ΚΙΑΝΟΥ...: Ο ΗΘΟΠΟΙΟΣ ΤΗΣ ΦΩΤΟ		
	Ο ΧΙΟΝΑΝ- ΘΡΩΠΟΣ ΤΩΝ ΙΜΑΛΑΙΩΝ					ΑΛΛΙΣ ΤΟ ΜΠΑΣΤΟΥΝΙ	
	ΣΧΟΛΗ ΤΟΥ ΒΟΥΔΙΣΜΟΥ			ΕΠΙΦΩΝΗΜΑ... ΟΙΚΕΙΟΤΗΤΑΣ			
				ΑΦΡΙΚΑΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ			
	ΥΠΟΔΙΑΙΡΕ- ΣΗ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΙΑΡΔΑΣ						ΗΓΕΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣ- Ο ΣΤΕΦΑΝΟ- ΠΟΥΛΟΣ (αρχικά)
Ο ΠΛΑΝΗΤΗΣ ΜΑΣ							
Ο ΕΝΤΕΛΩΣ ΠΑΡΑΛΟΓΟΣ		ΕΠΙΒΑΝΤΙΚΗ ΝΙΚΗ	ΑΝΤΡΑΣ ΜΕ... ΚΑΤΑΚΤΗΣΕΙΣ		ΔΟΥΡΥΦΟΡΟΙ... ΤΟΥ "Γ"		
ΨΥΧΙΚΗ ΑΝΑΤΑΣΗ (μτφ.)		ΜΟΥΣΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΙΑ ΚΙ ΑΥΤΕΣ	ΜΕ ΤΟ ΣΕΙΣ... ΔΗΛΩΝΕΙ ΕΥΓΕΝΕΙΑ		ΤΟ ΚΑΤΩΤΕ- ΡΟ ΣΗΜΕΙΟ (μτφ.)		
				ΓΕΩΡΓΙΑ...: ΓΑΛΛΙΔΑ ΣΥΓ- ΓΡΑΦΕΑΣ			
				Ο ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΤΟΥ ΜΠΡΙΤΖ			
			ΕΚΚΛΗΣΙΑ- ΣΤΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ				
			Η ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΗ (ξ.λ.)				
ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ, ΟΧΙ ΜΑΖΙ				Ο ΑΡΙΘΜΟΣ 304		ΠΥΞ...: ΠΑ- ΛΙΟΤΕΡΟ ΣΥ- ΓΚΡΟΤΗΜΑ	
ΠΑΤΑΓΩΔΗΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑ				ΝΤΕ...: ΠΡΩ- ΤΕΥΟΥΣΑ ΤΗΣ ΛΙΘΙΑ			
ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΝΟΥ (ξ.λ.)			ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΚΑΙ ΤΟ... ΕΠ' ΩΜΟΥ		ΔΩΡΙΚΗ "ΙΛΗ"		
ΝΗΣΙ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ			ΜΕΓΑΛΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ		ΛΕΓΕΤΑΙ ΚΙ ΕΤΣΙ ΤΟ ΜΑΓΟΥΛΟ		
				...ΓΟΥΙΝΦΡΕΪ: ΤΗΛΕΠΑΡΟΥ- ΣΙΑΣΤΡΙΑ			ΠΡΩΤΗ ΥΛΗ ΓΙΑ ΚΕΡΑ- ΜΙΚΑ
				"Η...Η ΕΠΙ- ΤΑΣ": ΑΡ- ΧΑΙΟ ΡΗΤΟ			
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΥΚΑΣΟΥ				ΔΟΥΡΥΦΟΡΟΙ ΤΟΥ "Ο"	
		ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑΤΟ- ΓΡΑΦΩΝ				ΕΙΡΗΝΗ... ΑΠΟ ΤΑ ΞΕΝΑ	
ΘΥΜΙΖΕΙ... ΚΙΠΛΙΝΓΚ				...ΜΑΤΙΣ: ΓΑΛΛΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ			ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΛΠΕΙΣ
ΨΕΥΔΩΝΥΜΟ ΤΟΥ ΑΧΙΛΛΕΑ				ΠΡΟΣΤΑΖΕΙ... ΝΑ ΑΦΗΣΕΙΣ			
ΦΥΤΡΩΝΕΙ ΣΤΑ ΕΛΑΤΑ			ΝΤΟΜΙΝΙΚ ΣΤΡΟΣ... ΓΑΛΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ		...ΦΛΙΝ: ΠΑΛΙΟΣ ΓΟΗΣ ΤΟΥ ΣΙΝΕΜΑ		
			ΑΘΟΥΡΥΒΟ... ΤΟΣΟ		ΣΥΜΦΩΝΑ ΤΗΣ... ΠΑΦΟΥ		
ΔΩΜΑΤΙΟ ΓΙΑ... ΑΝΑ- ΤΟΛΙΤΕΣ				"Ο ΤΡΕ- ΛΟΣ...": ΤΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΓΚΟΝΤΑΡ			
ΚΟΜΗΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ							
			Ο ΑΜΕΣΑ ΑΝΤΙΑΗΠΤΟΣ				

*από τη Μάρι Γιόβα**

Η Σελήνη συνεχίζει για δεύτερη μέρα το ταξίδι της στο ζώδιο του Σκορπιού, τονίζοντας όλες τις αποχρώσεις των συναισθημάτων, από το σκοτεινό μαύρο ως το απόλυτο κόκκινο του πάθους. Ο Ερμής επιστρέφει ανάδρομος στον αυστηρό Αιγόκερω, δίνοντας έναν πιο σοβαρό τόνο στις σκέψεις και τις συζητήσεις, ενώ επαναφέρει θέματα που μας απασχόλησαν μέχρι την Πρωτοχρονιά. Η βασική όψη, όμως, της μέρας είναι το καρμικό ημιτετράγωνο μεταξύ Ηλιου και Ποσειδώνα που φέρνει ομίχλη και λάθος κρίση σε αποφάσεις.

Επαγγελματικά θέματα που σας είχαν απασχολήσει επανέρχονται και θα χρειαστούν έμπειρη αντιμετώπιση. Ομαδικοί στόχοι, φίλοι και ο ερωτικός σύντροφος χρειάζονται την προσοχή σας.

Ο χρόνος που αφιερώνετε στα αγαπημένα σας πρόσωπα και τον ερωτικό σας σύντροφο μπορεί να σταθεί αφορμή για λάθη και σχόλια στη δουλειά και την οικογένειά σας. Προσπαθήστε να είστε συνεπείς απέναντι σε όλους.

Ο κύκλος των γνωριμιών σας ή ένας φίλος μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα σε έναν επαγγελματικό στόχο. Η οικογένειά σας σάς χρειάζεται.

Επιστρέφετε σε θέματα οικονομικών και κληρονομικών ζητημάτων για να βρείτε λύσεις. Στη δουλειά προσέξτε να μη δώσετε αφορμές και να μην εξαπατηθείτε. Η επικοινωνία, οι συμφωνίες κρύβουν παγίδες.

Αποφύγετε σήμερα έξοδα και προσέξτε τις οικονομικές σας κινήσεις. Θέματα που αφορούν τον σύντροφο ή μία συνεργασία επανέρχονται και πρέπει να ξαναδείτε τις συνθήκες και από την άλλη πλευρά.

Ο δικός σας κυβερνήτης, ο Ηλιος,
δέχεται την παραπλανητική ενέργεια
του Ποσειδώνα και θα πρέπει να προ-
σέξετε οικονομικές συνεργασίες, αλλά
και μυστικά που μπορεί να πληγώσουν
τον σύντροφό σας.

Οι εργασιακές σχέσεις αλλά και υγεία σας χρειάζονται προσοχή. Ένας σύμβουλος ή συνεργάτης σας οδηγεί σε λανθασμένες αποφάσεις.

Η καθημερινότητα και οι εργασιακές σχέσεις σήμερα είναι λίγο πιο δύσκολες. Προσέξτε θέματα υγείας και θωρακίστε τον εαυτό σας, τα συναισθήματά σας και συλλογικούς στόχους.

Προσέξτε τις μετακινήσεις και την επικοινωνία σας ειδικά με άτομα της οικογένειάς σας. Δεν έχετε σήμερα καθαρή εικόνα για να πάρετε αποφάσεις ή να συζητήσετε κάτι που σας απασχολεί.

Εκτακτα έξοδα και λάθος οικονομικές κινήσεις σάς προκαλούν πονοκέφαλο. Ο Ερμής επιστρέφει στο ζώδιό σας ανάδρομος, για να ολοκληρώσετε και να ξαναδείτε με άλλη ματιά παλιές υποθέσεις.

Οικονομικές ή συναισθηματικές ανασφάλειες και φόβοι πλήττουν τη σχέση σας με τον σύντροφό σας. Τακτοποιήστε οικονομικά θέματα με μεγάλη προσοχή, για να μη προκαλέσετε πρόβλημα σε μία συνεργασία σας.

Ο δικός σας κυβερνήτης, ο Ποσειδώνας, σήμερα ρίχνει ένα πέπλο ομίχλης και επηρεάζει την ψυχολογία σας, θέματα υγείας και εργασιακών σχέσεων ή συνθηκών. Μην δώσετε αφορμή για σχόλια στο περιβάλλον σας και φροντίστε τον εαυτό σας.

Από την αστρολόγο Μάρι Γιόβα και
το marigiova.gr | [InstagramMari_Yiova](https://www.instagram.com/Mari_Yiova)

* **Δuo λόγια για τη Μάρι:** Είναι αστρολόγος με ειδίκευση στην ψυχολογική Αστρολογία, σύμβουλος ενεργειακών τεχνικών και fengshui με σπουδές στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Κέντρο της εργασίας της είναι ο άνθρωπος και η αυτοδόξη αντιμετώπιση της ζωής! Από το 2014 εργάζεται στην τηλεόραση και στο ραδιόφωνο, ενώ πρόσφατα δημιούργησε το προσωπικό της site marigiona.gr. Ποιο είναι το σημαντικότερο της εφόδιο; Το χαμόγελο και η αγάπη της γι' αυτό που την κέρδισε από παιδί!

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

1. Τιμηπήματα πουλιών.
2. Δηλώνει και προτροπή – Βόλτα που... ήταν χώρα – Διεθνώς η καταπληξία.
3. Δεν είναι η αναμαλλιασμένη.
4. Μπορεί να είναι ένα περιοδικό – Λεπτή κλωστή (αρχ.).
5. Λατίνων... τέχνη – Πολιτικός της αρχαίας Ρώμης που επονομάστηκε "Τιμητής".
6. Αλλιώς οι καλλιεργήσιμοι.
7. Άγιες, σεβαστές – Αρχή... βίου.
8. Βρεφική κούνια – Αυτοί αβγατίζουν κεφάλαιο.
9. Απόλυτα ευθυτενές – Την ίδρυσε ο Κωνσταντίνος Καραμανλής (αρχικά).
10. Με φανάρι... ολοφάνερα – Χωρίς αναβολή (επίρρ.).

1. Ρώσος μουσουργός (1873-1943).
2. Αρχαίο... άστρο – "Η πόλις...": ιστορική φράση.
3. Έχει υλική υπόσταση αυτός.
4. ...Αρντάν: Γαλλίδα ηθοποιός – Λουί...: λάνσαρε το μπικίνι.
5. Σχετικός με οστό του κρανίου – Μέλλοντα εκφράζει.
6. Ίδιας μορφής με άλλον αυτός – "... Σόγιερ": έργο του Μαρκ Τουέιν.
7. Επαναλαμβανόμενο σημείο μουσικού θέματος.
8. Άφησε, παράτησε – Κατηγορία ηλεκτρικών αντιστάσεων.
9. ...Καροτόνε: τραγουδιστής – Βλέπω (αρχ.).
10. ...Πάνου: αξέχαστος λαϊκός συνθέτης – Όμοιες με άλλες.

Powered by



4								3	
					7	6			
			3		8				
8	2					9			
				6	4		1		5
			5						4
						3	7		
1		2							
		8		7	2		6		

Επιχειρήστε να συμπληρώσετε με τους αριθμούς από 0 το 1 ως το 9, και μόνο μία φορά σε κάθε ανάπτυγμα αριθμού, τα λευκά τετράγωνα έτσι ώστε το άθροισμά τους να είναι ίσο με τον αριθμό που είναι πάνω ή κάτω στα τετράγωνα.

[illegible]

δύσκολο



ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΓΛΟΥ

ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΓΛΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΑΦΕΝΕΙΟ

Το κράτος υπό... Κ.Σ. και το manual της κακοκαιρίας



ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΡΟΥΝΗΣ
jtsaprounis
@e-typos.com

Για μια ακόμη φορά το κράτος ήταν κατώτερο των περιστάσεων. Για μια ακόμη φορά η επέλαση ακραίων καιρικών φαινομένων απέδειξε πως ο κρατικός μηχανισμός είναι ανεπαρκής.

ΚΑΙ τώρα τι θα γίνει; ΕΔΕ; Θα αποδοθούν οι ευθύνες λένε τα κυβερνητικά στελέχη. Εντάξει, μακάρι να γίνει. Αλλά όταν αυτό συμβαίνει κάθε λίγο και λιγάκι, τότε καταντάει ανέκδοτο.

ΤΟ ζητούμενο είναι η πρόληψη. Το ζητούμενο είναι πως δεν θα δημιουργείται χάος κάθε φορά που βρέχει, χιονίζει ή έχει καύσωνα.

ΤΕΛΙΚΑ, αυτή η χώρα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν υπάρχουν Κανονικές Συνθήκες, που λένε και στη Χημεία; Μόνο όταν έχουμε λιακάδα, 25°C και δεν φυσάει;

ΤΙ έφταξε για το μπάχαλο της «Ελπίδας»; Πολύ. Το κυριότερο πρόβλημα, όμως, είναι πως δεν υπάρχει ανεξάρτητος κρατικός μηχανισμός. Δυστυχώς, διακόσια χρόνια από το 1821, δεν έχει επέλθει ο διαχωρισμός κράτους - κυβέρνησης.

ΜΟΝΟ η πρόληψη σώζει. Αξίζει να θυμηθούμε τι συνέβη μόλις τον περασμένο Οκτώβριο. Εν όψει της επέλασης των καταιγίδων του «Μπάλλου» έκλεισε ο Κηφισός, το Δημόσιο και ένα μεγάλο μέρος του ιδιωτικού τομέα. Τελικά, έπεσε ένα φιλόβροχο. Δεν έγινε και κάτι, τουλάχιστον στην Αττική. Εντάξει, γελάσαμε λίγο, απολαύσαμε τη λιακάδα, αλλά δεν έγινε και κάτι. Κάποιοι είπαν ότι τα μέτρα ήταν υπερβολικά. Καλύτερα, όμως, να λαμβάνονται υπερβολικά μέτρα παρά να δημιουργείται χάος σαν το προχθεσινό.

ΤΟ βασικό λάθος ήταν ότι, όπως έκλεισαν τα σχολεία, έπρεπε να είχαν κλείσει και οι υπόλοιπες δραστηριότητες τη Δευτέρα. Από τη στιγμή που οι μετεωρολόγοι προέβλεπαν ιστορικό χιόνι,

νιά, έπρεπε να είχε κηρυχθεί αργία η Δευτέρα. Και όχι να κηρυχθεί αργία κατόπιν... εορτής.

ΑΠΟ τη στιγμή που εκατομμύρια πολίτες πήγαν κανονικά στις δουλειές τους και στις υποχρεώσεις τους, τότε ήταν λογικό ότι θα έμεναν στη μέση κάποιου δρόμου. Γιατί; Γιατί στην Αττική Οδό άφησαν τις νταλίκες να σουλατσάρουν. Αλλά δεν είναι μόνο η Αττική Οδός. Τα ίδια έγιναν στην Κατεχάκη, στη Μεσογείων, στη Μαραθώνος και σε άλλους δρόμους.

ΑΝ το κράτος είναι ανεπαρκές και δεν μπορεί να εγγυηθεί την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών μέσα στον αστικό ιστό της πρωτεύουσας, τότε, ναι, πρέπει να γίνεται ημερήσιο... lockdown.

ΠΡΕΠΕΙ να γίνουν και άλλα πράγματα. Ο ΔΕΔ-ΔΗΕ, σε συνεργασία με τους δήμους, πρέπει να κλαδεύουν και να κόβουν δέντρα τα οποία είναι έτοιμα να πέσουν όταν έχει καλοκαιρία και να μην περιμένουν να χιονίσει ή να φυσήξει για να πάνε να τα κόψουν. Κάπως έτσι μένουν χιλιάδες νοικοκυριά χωρίς ρεύμα για ώρες ή μέρες.

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ένα νέο στρατηγικό σχέδιο για την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων. Κατ' αρχάς, ίσως πρέπει, εκτός από την ονομασία κάθε κακοκαιρίας, οι μετεωρολόγοι να δίνουν και ένα βαθμό επικινδυνότητας, π.χ. από 1 έως 5. Κάθε βαθμός να συνοδεύεται από τα αντίστοιχα προληπτικά μέτρα απαγόρευσης.

ΕΤΣΙ, θα υπάρχει ένα manual. Θα συμβαίνει δύο, τρεις, πέντε φορές το χρόνο; Ε, μπορεί και μία, δύο να την περνάμε με... λιακάδα και να μην επιβεβαιώνονται οι καιρικές προβλέψεις. Δεν πειράζει. Απλό είναι, ας το δοκιμάσουμε. Τουλάχιστον, θα έχουμε όλοι ήσυχο το κεφάλι μας. Και, σίγουρα, δεν θα περνάει κανείς 24 ώρες αποκλεισμένος στο αυτοκίνητό του σε κάποιο δρόμο της Αθήνας. ■



tweets



QuestoMagico

Παιδιά... αγάπη και σεβασμό σε όλους αυτούς που εργάζονται κάτω από τέτοιες συνθήκες έξω. Δεν είναι λίγοι και είναι σε πολλές δουλειές.



ilias69

Τώρα που καθάρισε ο στρατός, όλα καλά; Ή θα μας πείτε πάλι συντηρητικούς επειδή αναγνωρίζουμε την αξία του;



Gath

Με καύσωνα πήρατε ποτέ δύο μέρες ρεπό; Εκλείσαν τα σχολεία; Τι έχετε να πείτε τώρα, καλοκαιράκηδες;



κακοκαιρία

ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΚΟΣΜΟΘΕΩΡΕΙΟ

Πορτογαλία: Ξαφνικά, θρήνερ

Στην τελική ευθεία των κυριακάτικων εκλογών της Πορτογαλίας έρχονται τα πάνω κάτω. Ενώ ως τα μέσα Ιανουαρίου ο σοσιαλιστής πρωθυπουργός, Αντόνιο Κόστα, διατηρούσε σαφές προβάδισμα φλερτάροντας με το 40% και την αυτοδυναμία, ξαφνικά άρχισε να χάνει έδαφος. Το Σοσιαλδημοκρατικό (κεντροδεξιό, παρά το όνομά του) κόμμα της αντιπολίτευσης όχι



ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ
johnpapadatos65
@gmail.com

μόνο μείωσε απότομα την ψαλίδα, αλλά και σε κάποιες δημοσκοπήσεις (Pitago, Aximage) εμφανίζεται να κόβει πρώτο το νήμα, με ποσοστά άνω του 35%. Τούτο το οφείλει χωρίς άλλο στον μετριοπαθή αρχηγό του, Ρούι Ρίο, ο οποίος εξασφάλισε

την εσωκομματική πρεμία, έκοψε κάθε γέφυρα συνεργασίας με το ακροδεξιό, ρατσιστικό Chega που ζηλεύει τη δόξα της Χρυσής Αυγής (τρίτο με 8% στις δημοσκοπήσεις) και μάλλον κέρδισε τις εντυπώσεις από τον Κόστα στα ντιμπέιτ. Αμφότεροι οι μονομάχοι διακρίνονται από την ευγένεια και τον πολιτισμό τους, με τη διαφορά ότι ο πρωθυπουργός έχει φθαρεί ύστερα από 7 χρόνια στην εξουσία. Ήταν επόμενο, λοιπόν, να καταβάλει και αυτός το τίμημα της μακρόχρονης διακυβέρνησης - όπως οι δύο μικρότεροι Αριστεροί σύμμαχοί του, το Αριστερό Μπλόκο και η συμμαχία Κομμουνιστών-Πρασίνων, που τον ανέτρεψαν καταψηφίζοντας τον «όχι αρκετά φιλολαϊκό» προϋπολογισμό του 2022. Προφανώς, η Δεξιά στροφή των Πορτογάλων ήταν κάτι που κυοφορούσαν αρκετό καιρό και αναζητούσε αφορμή για να εκδηλωθεί. Αυτή δόθηκε από την επιπτώση που αποπνέει ο Ρίο (αν χρειαστεί, θα συγκυβερνήσει άνετα με τον Κόστα), τη δυσανεξία του πληθυσμού από τη διαχείριση της πανδημίας, τη χλομή ανάπτυξη, τον υψηλό αριθμό ξένων μεταναστών στη χώρα (πάνω από 700.000, κυρίως από Βραζιλία και αφρικανικά κράτη, αλλά και από Ουκρανία-Ρουμανία), την αδυναμία του Κόστα να επαναπατρίσει τους 300.000 «μετανάστες του Μνημονίου» από τη Βραζιλία και άλλες χώρες, όπως και να αντιμετωπίσει τη δημογραφική κατάρρευση των «γηγενών» Πορτογάλων, που προσμοιάζει με αυτή της Ελλάδας. Το 2070 προβλέπεται ο πορτογαλικός πληθυσμός να έχει συρρικνωθεί από 10,3 σε μόλις 8 εκατομμύρια. ■



ΕΝΩ Ο ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΗΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ANTONIO ΚΟΣΤΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΣΕ
ΣΑΦΕΣ ΠΡΟΒΑΔΙΣΜΑ, ΞΑΦΝΙΚΑ
ΑΡΧΙΣΕ ΝΑ ΧΑΝΕΙ ΕΔΑΦΟΣ